Oggetto: Chiarimenti ai quesiti sulla procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro:

- **Lotto 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola de La Maddalena - Linea Palau-La Maddalena e v.v. - (CIG: 9143654DF8);**
- **Lotto 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - Linee Carloforte-Portovesme e v.v. e Carloforte-Calasetta e v.v. - (CIG: 9143892263).**

Quesito n° 3 LOTTO 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola de La Maddalena - Linea Palau-La Maddalena e v.v. - (CIG: 9143654DF8)

Nell'Allegato 2 – Schema di offerta tecnica del Capitolato Tecnico, nella sez. Caratteristiche del Naviglio – Dimensioni dell'unità navale è previsto quanto segue:

- Lunghezza (mt.)
  (Requisito minimo: Idonea all'ormeggio in sicurezza nelle banchine dei porti di Carloforte, Portovesme e Calasetta (cfr. Capitolato Tecnico);
- Larghezza (mt.)
  (Requisito minimo: Idonea all'ormeggio in sicurezza nelle banchine dei porti di Carloforte, Portovesme e Calasetta (cfr. Capitolato Tecnico);
- Pescaggio (mt.)
  (Requisito minimo: Idonea all'ormeggio in sicurezza nelle banchine dei porti di Carloforte, Portovesme e Calasetta (cfr. Capitolato Tecnico);

considerato che il Capitolato Tecnico al paragrafo 3.1 non prevede tali caratteristiche minime per le unità navali, intese quale idoneità all'ormeggio nei porti di Carloforte, Portovesme e Calasetta, trattandosi di porti previsti in un lotto differente, si chiede un chiarimento in merito.

Risposta

Le dimensioni delle unità navali devono essere idonee all'ormeggio in sicurezza nelle banchine all'uopo destinate dalle Autorità Marittime nei porti di arrivo e partenza ovvero nei porti di La Maddalena e Palau.

Si precisa che l'idoneità all'ormeggio riferita alle dimensioni della nave, non essendo indicati specifici limiti a monte, sarà dimostrata dall'aggiudicatario nella fase tra l'aggiudicazione e la stipula del contratto con l'ottenimento all'autorizzazione all'accosto da parte delle Autorità Marittime competenti.

Quesito n° 3 LOTTO 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - Linee Carloforte-Portovesme e v.v. e Carloforte-Calasetta e v.v. - (CIG: 9143892263)

Nell' Allegato 2 – schema di offerta tecnica del Capitolato Tecnico, nella sez. Capacità di trasporto per la linea Carloforte – Calasetta si prevede:

- Capacità totale di trasporto passeggeri [passeggeri]: 300 (Requisito Minimo)
- Capacità totale garage (mtl) per imbarco di veicoli commerciali ed autovetture: 240 (Requisito Minimo) intesa come capacità complessiva del garage in metri lineari
- Capacità garage (mtl) per l'imbarco di veicoli commerciali: 110 (Requisito Minimo) intesa come quota parte di quella complessiva utilizzabile per soli veicoli commerciali in metri lineari

Da una lettura del Capitolato Tecnico, al paragrafo 3.1 lettera d) Capacità totale minima di trasporto passeggeri, risultano quali requisiti minimi:

- Linea Carloforte – Portovesme: non inferiore a 300 persone
- Linea Carloforte – Calasetta: non inferiore a 150 persone

Alla successiva lettera e) Capacità minima di trasporto mezzi commerciali ed autovetture, risultano quali requisiti minimi:

- Per l'imbarco di veicoli commerciali ed autovetture (intesa come capacità complessiva del garage in metri lineari):
- Linea Carloforte – Portovesme: superficie utile non inferiore a metri lineari 240
- Linea Carloforte – Calasetta: superficie utile non inferiore a metri lineari 80

- Per l'imbarco di veicoli commerciali (intesa come quota parte di quella complessiva utilizzabile per i soli veicoli commerciali):
- Linea Carloforte – Portovesme: superficie utile non inferiore a metri lineari 110
- Linea Carloforte – Calasetta: superficie utile non inferiore a metri lineari 40

Si richiede pertanto un chiarimento in merito su quali siano i requisiti minimi di Capacità di trasporto per la linea Carloforte – Calasetta, se quelli indicati nel Capitolato Tecnico o quelli indicati nell'Allegato 2 – schema di offerta tecnica.

Risposta

Il requisito minimo è quello indicato nel capitolato tecnico; è possibile visionare il modello di offerta tecnica corretto

Quesito n° 4 per LOTTO 1 – Quesito n° 6 per LOTTO 2

Nel Capitolato Tecnico al paragrafo 3.2 è richiesto che la Compagnia dichiari il possesso di una serie di documentazioni inerenti le unità navali che dovranno essere utilizzate per la gestione del servizio, tra la documentazione richiesta al punto 1 si richiede il possesso del Certificato D.O.C. (Documento di conformità).

Tale documento non è un certificato nave ma bensì un certificato rilasciato dall'Armatore e pertanto è un certificato unico per la società Armatrice e non per singola nave.

Si chiedono chiarimenti in merito.

Risposta

Il DOC (Documento di Conformità – Document of Compliance) può essere dichiarato una sola volta.

Quesito n°4 LOTTO 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - Linee Carloforte-Portovesme e v.v. e Carloforte-Calasetta e v.v. - (CIG: 9143892263)

Nel Capitolato Tecnico al paragrafo 3.4 – Naviglio e servizio sostitutivo, è previsto che è fatto onere alla Compagnia di Navigazione immettere in servizio un mezzo navale avente caratteristiche tecniche e funzionali equivalenti o superiori a quelle sopra richieste, che in ogni caso soddisfi i tempi di percorrenza massimi della traversata.

Considerato che non è specificato a quali caratteristiche tecniche e funzionali far riferimento si chiede se si devono considerare le caratteristiche tecniche minime richieste per la tratta Carloforte – Calasetta.

Risposta

Le caratteristiche tecniche e funzionali cui si fa riferimento sono quelle indicate al paragrafo 3.1 per le unità da impiegare per il servizio.

Quesito n° 5 per LOTTO 1 e Quesito n° 7 per LOTTO 2

Nel Capitolato Tecnico al paragrafo 3.1 lettera c) Abilitazione al trasporto di merci pericolose: almeno delle classi 2.1 -2.2 – 3 (p.i. <23° C) – 3 (p.i. 23° C – 61 °C) IMDG CODE. Il requisito minimo di idoneità al trasporto è richiesto per almeno una delle navi offerte.

Nel successivo paragrafo 3.2 Documentazione Tecnica e Certificati, è richiesto che la Compagnia dichiari il possesso della documentazione indicata per le unità navali che dovranno essere utilizzate per la gestione del servizio e al punto 8 di tale elenco si richiede il Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n. 134 del 6 giugno 2005) almeno per le classi: 2.1 – 2.2 – 3 (p.i. <23° C) – 3 (p.i. 23° C – 61 °C).

Alla luce di quanto sopra, risulta quale Requisito Minimo il possesso di tali classi di trasporto merci pericolose almeno per una delle navi offerte per Lotto, mentre nella dichiarazione richiesta al paragrafo 3.2 del Capitolato, il Certificato merci pericolose con le classi minime richieste, viene richiesto per le unità navali offerte che dovranno essere utilizzate per la gestione del servizio e, quindi, il Requisito Minimo richiesto nel Capitolato viene esteso.

Si richiede un chiarimento in merito.

Risposta

Si conferma quanto riportato nel Capitolato tecnico ovvero la necessità del Certificato merci pericolose per almeno per una delle navi offerte. Si precisa, che per poter fruire di eventuali punteggi previsti secondo i criteri riportati nel par. 16.1 del disciplinare di gara, il certificato dovrà essere indicato anche per le ulteriori navi idonee.

Quesito n° 5 LOTTO 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - Linee Carloforte-Portovesme e v.v. e Carloforte-Calasetta e v.v. - (CIG: 9143892263)

Con Determinazione n. 118 del 17.03.2022, con la quale si approvano gli atti di gara, all'art. 1 si indica una procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale con l'isola di La Maddalena linea Palau – La Maddalena e v.v. e con l'isola di San Pietro linee Calasetta – Carloforte e Portovesme – Carloforte e v.v.

Il Capitolato Tecnico del Lotto 2, al paragrafo 3.1 richiede: "l'offerta minima obbligatoria per esercire le linee è di 4 unità navali … a pena di esclusione". Si precisa che 3 unità navali dovranno soddisfare le caratteristiche minime richieste per la linea Carloforte – Portovesme, mentre la quarta unità navale dovrà soddisfare le caratteristiche tecniche minime richieste per la linea Carloforte – Calasetta.

Il medesimo paragrafo continua elencando le caratteristiche tecniche minime delle unità navali e alla lettera c) richiede: "Abilitazione al trasporto merci pericolose: almeno delle classi 2.1 – 2.2 – 3 (p.i. <23° C) – 3 (p.i. 23° C – 61 °C) IMDG CODE. Il requisito minimo di idoneità al trasporto è richiesto per almeno una delle navi offerte".

Nell'Allegato 2 – schema offerta tecnica – del Capitolato, alla voce idoneità al trasporto merci pericolose la certificazione minima per le classi 2.1 – 2.2 – 3 (p.i. <23° C) – 3 (p.i. 23° C – 61 °C) IMDG CODE è richiesta come requisito minimo "solo per un'unità navale" sia per il servizio di linea Carloforte – Portovesme che per quello Carloforte – Calasetta, di fatto incrementando il requisito minimo richiesto dal capitolato tecnico da almeno una nave ad almeno a due navi offerte.

Si chiede pertanto un chiarimento in merito su quale sia il requisito minimo di navi idonee al trasporto merci pericolose atteso che l'offerta minima di navi del Lotto 2 è di numero 4 unità navali.

Risposta

Si conferma che il requisito minimo è richiesto per una sola delle navi offerte a prescindere dalla linea, ovvero la nave idonea per il trasporto delle merci pericolose potrà essere indicata tra quelle offerte per la linea Carloforte-Portovesme oppure per quella richiesta per la linea Carloforte-Calasetta.

Si precisa, che per poter fruire di eventuali punteggi previsti secondo i criteri riportati nel par. 16.1 del disciplinare di gara, il certificato dovrà essere indicato anche per le ulteriori navi idonee.

Quesito n° 6 per LOTTO 1 e Quesito n° 8 per LOTTO 2

Nel Capitolato Tecnico al paragrafo 3.1 lettera j) Prevenzione dell'inquinamento, è richiesto quale requisito minimo che le unità navali dovranno essere conformi alle disposizioni in materia di prevenzione dell'inquinamento ambientale applicate alla navigazione nazionale, naturalmente per la classe di navigazione alla quale sono abilitate le navi offerte. Nell'Allegato 2 – schema di offerta tecnica – nella sezione Equipaggiamento, è richiesto quale requisito minimo la conformità a disposizioni normative in materia di prevenzione dell'inquinamento ambientale. Tale requisito è più estensivo rispetto a quello indicato nel Capitolato Tecnico, il quale si riferisce alla sola normativa applicata alla navigazione nazionale.

Si chiede pertanto un chiarimento in merito.

Risposta

Si conferma quanto riportato nel Capitolato tecnico al paragrafo 3.1. lett. j) in materia di prevenzione dell'inquinamento.