



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Procedure di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008.

Collegamenti Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa,

AGGIORNAMENTO FAQ AL 22.03.2022

D1: si richiede di confermare la possibilità di costituire le garanzie provvisorie e definitive riferite sia all'accettazione (ai sensi dell'art. 4.1 del D.M. n. 466/2021) che alle offerte (ai sensi dell'art. 5 dei Capitolati d'Oneri e degli artt. 11 e 13 dei Bandi di Gara) in una delle modalità alternative previste dall'art. 93 commi 1 e 2 del D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione in contanti, con bonifico o assegno circolare.

R1: Le procedure di gara d'appalto in oggetto, per l'aggiudicazione in esclusiva degli OSP sulle rotte sarde da/ per gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, fanno riferimento ad un settore c.d. escluso. Le "Disposizioni generali" dei bandi di gara e la "Premessa" dei relativi capitolati precisano che non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici se non esplicitamente richiamate. Tuttavia, è pur vero che la ragione di fondo per la quale sono stati individuati i settori esclusi non è quella di ridurre la concorrenza ma, al contrario, di ampliarla.

Le disposizioni della *lex specialis*, quindi, non eliminano in toto l'applicazione dei principi di cui Codice dei Contratti Pubblici ovvero dei principi cardine della normativa comunitaria, specialmente se ciò non è stato previamente giustificato in termini di maggiore ampliamento della concorrenza.

Si conferma, quindi, la possibilità di costituire le garanzie provvisorie e definitive riferite alle offerte (ai sensi dell'art. 5 dei Capitolati d'Oneri e degli artt. 11 e 13 dei Bandi di Gara) in una delle modalità alternative previste dall'art. 93, commi 1 e 2, del D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione in contanti, con bonifico o assegno circolare.

In particolare, nel caso di bonifico, il vettore potrà versare alla Regione gli importi delle garanzie (provvisorie e definitive), previsti per ciascuna delle rotte, sulla base delle seguenti indicazioni:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

BANCA: BANCO DI SARDEGNA S.P.A.

INDIRIZZO: Viale Trieste Ang. Via Cesare Battisti 09123Cagliari

IBAN: IT2810101504801000070673111

CAUSALE: CdR 00.13.01.02 Gara OSP CIG _____ Rotta _____ Garanzia provvisoria/definitiva.

Per la parte del quesito concernente le garanzie provvisorie e definitive riferite all'accettazione delle rotte si prega di consultare le FAQ pubblicate nell'apposita sezione.

D2: Nel caso in cui fosse confermata la possibilità di costituire le garanzie provvisorie e definitive riferite sia all'accettazione (ai sensi dell'art. 4.1 del D.M. n. 466/2021) che alle offerte (ai sensi dell'art. 5 dei Capitolati d'Oneri e degli artt. 11 e 13 dei Bandi di Gara) in una delle modalità alternative previste dall'art. 93 commi 1 e 2 del D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione in contanti, con bonifico o assegno circolare, si richiede di indicare la possibilità di sostituire in un secondo momento l'eventuale deposito cauzionale con una fideiussione bancaria o assicurativa.

R2: Si conferma la possibilità di sostituire, in un secondo momento, l'eventuale deposito cauzionale con una fideiussione bancaria o assicurativa.

D3: Si richiede conferma dell'applicazione del beneficio di una riduzione pari al 50% della cauzione/garanzia fideiussoria (provvisoria e definitiva) applicabile alle imprese in possesso della Certificazione di Operatore Aereo ("COA") posto che, in ossequio alla giurisprudenza amministrativa di merito (sentenze del Consiglio di Stato IV Sezione, n. 5800 del 14.10.2005 e del TAR Lazio, sede di Roma, Sezione I bis n. 11694 del 26.10.2004), si ritiene essere equipollente alla certificazione ISO 9001:2000 richiesta per tali fini ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

R3: In esito agli approfondimenti svolti, anche con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, la cui competenza è riconducibile in ragione dell'emanazione del decreto impositivo, si comunica che nel caso di specie non è applicabile il beneficio di una riduzione pari al 50% della cauzione/garanzia fideiussoria (provvisoria e definitiva) alle imprese in possesso della Certificazione di Operatore Aereo ("COA").



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Il R.U.P.

Direttore del Servizio

Delfina Spiga