



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Contratto di servizio Rep. n° 13 del 23.02.2018 con oggetto “Contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo notturno in continuità territoriale: linea Carloforte – Calasetta e v.v. (CIG: 7244683589)”;** **Proroga tecnica dal 01.04.2022 al 31.12.2022.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 12/35 del 21 aprile 2021;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Codice dei contratti pubblici”, in particolare l’art. 60 e 95;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 recante “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 3 “Legge di stabilità 2022”;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 4 “Bilancio di previsione triennale 2022-2024”;
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final);
- VISTO Il Regolamento UE (1177/2010) che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977” che, tra l’altro, individua, all’art. 4, comma1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTA La delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019, recante “*Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni*” e rispettivi allegati, con la quale l’Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la propria determinazione n. 663 del 3.11.2017 di indizione di una procedura di gara aperta per l'affidamento di servizio pubblico di trasporto marittimo in oggetto, ai sensi dell'art. 60 del Codice dei Contratti Pubblici, linea Carloforte - Calasetta e v.v (CIG: 7244683589), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, e ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, per la durata massima del servizio stimata in 51 mesi, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza e in ogni caso non oltre il termine finale del 31 marzo 2022;
- VISTA la propria determinazione rep. n. 2 prot. n. 368 del 10.01.2018 con la quale sono stati approvati i verbali di gara della commissione giudicatrice ed è stato aggiudicato il servizio in oggetto a favore dell'unico operatore economico che ha presentato offerta Ensamar S.r.l. per un importo pari a € 10.128.808.00, IVA esclusa;
- VISTO il contratto di servizio rep. n° 13 del 23.02.2018 stipulato con l'aggiudicataria Ensamar S.r.l. - con sede legale in Via La Marmora n. 9 – 07024 La Maddalena, C.F/P.I. 02723960908 per lo svolgimento del servizio in oggetto, per una durata di 51 mesi, con decorrenza dal 01.03.2018 al 31.03.2022;
- VISTO l'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 secondo cui *“la durata del contratto può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga. La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante”*.
- TENUTO CONTO che il contratto di servizio di collegamento della linea Carloforte - Calasetta scadrà il prossimo 31.03.2022, e che il medesimo servizio, nelle more della pubblicazione della relativa gara, non può subire interruzioni;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 con oggetto *“Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*amministrativo” con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv”;*

VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti n° 2 del 16.03.2022 prot. n° 693, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte – Portovesme e vv., Carloforte – Calasetta e vv, Palau – La Maddalena e v.v.) e del quadro tariffario di riferimento;

ATTESO che, nelle more dell'espletamento della suddetta procedura ad evidenza pubblica e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto, in particolare, verrebbero lesa la possibilità di assicurare il trasporto delle persone, dei mezzi e oltre che delle merci da e verso l'isola;

CONSIDERATO altresì che, in conformità agli indirizzi di consolidata giurisprudenza, la proroga è ammessa per garantire la continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost);

CONSIDERATO che il soprarichiamato contratto rep. n° 13 del 23.02.2018 stipulato tra la Regione e la società Ensamar S.r.l., all'art. 2, comma 2 e 3 prevede che: *“Conformemente a quanto previsto negli atti di gara, la REGIONE, ai sensi dell'art.106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di prorogare, nel corso dell'esecuzione del contratto, la durata del medesimo per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni per la REGIONE;*

*3. Alla data di scadenza del presente contratto, oppure in caso di cessazione anticipata, Ensamar S.r.l. è tenuta a garantire, se richiesto dalla REGIONE, la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste dal presente contratto e subordinata a condizione risolutiva che ne limiti l'efficacia al periodo antecedente all'intervenuta efficacia del provvedimento di aggiudicazione del nuovo soggetto affidatario e del suo effettivo subentro*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*e comunque non oltre 12 (dodici) mesi, fatta comunque salva la garanzia della continuità del servizio. Il corrispettivo rimane fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto”;*

TENUTO CONTO altresì di quanto previsto dall'art. 92, comma 4 ter, del D.L. 18/2020 convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27 che, in conseguenza dell'emergenza sanitaria in corso i cui effetti negativi si ripercuotono sulle aziende di trasporto pubblico locale, ha disposto la facoltà di proroga degli affidamenti fino ad un massimo di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza, tuttora in corso;

VISTA la propria nota prot. n. 6014 del 09.03.2022 con la quale è stata richiesta alla società Ensamar S.r.l. tra l'altro, la disponibilità a prorogare l'attuale servizio per 9 mesi decorrenti dal prossimo 01.04.2022 sino al 31.12.2022 - tenuto altresì conto dei tempi complessivi di pubblicazione della procedura ad evidenza pubblica, di valutazione delle offerte e di affido formale del servizio al fine di evitare l'interruzione del predetto collegamento e comunque fino all'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario, nelle more della nuova procedura di gara da bandire per i prossimi sei anni;

VISTO il riscontro positivo della Ensamar S.r.l. acquisito agli atti d'ufficio con nota prot. n. 6154 del 10.03.2022;

CONSIDERATO che l'importo dovuto per la suddetta proroga del contratto rep. n° 13 del 23.02.2018 è pari a euro 1.975.158,38 IVA compresa (imponibile euro 1.795.598,53 – IVA euro 179.559,85) calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel sopracitato contratto;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO che le somme a copertura della presente proroga trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale 2022-2024 come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02 e che



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

all'impegno delle relative somme occorrenti si provvederà con successivo provvedimento di spesa;

VISTO che relativamente alla disciplina vigente in materia antimafia, si è in attesa del rilascio da parte della Prefettura della documentazione antimafia richiesta in data 28.04.2021 come risulta dalla ricevuta rilasciata dal sistema (PR\_SSUTG\_Ingresso\_0034953\_20210428); fermo restando che l'esito negativo delle ulteriori verifiche ai fini del rilascio della documentazione antimafia costituirà condizione risolutiva espressa della presente proroga;

DATO ATTO CHE si è provveduto al controllo della regolarità contributiva nei confronti della Società ENSAMAR S.r.l. mediante acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) che attesta la regolarità della Compagnia (INPS\_30155147 Data richiesta 02.03.2022 Scadenza validità 30.06.2022);

VISTA la polizza garanzia fideiussoria n. N05000A0709289 rilasciata in data 20.02.2018 dalla Groupama Assicurazioni S.p.a., Viale Cesare Pavese 385 – 00144, Roma - (Almerighi S.r.l. Agenzia di Cagliari in Via dei Grilli n. 1/3 - 09134 Cagliari - C.F./P.I. 03238930923) – Codice IVASS A095S, acquisita con prot. n. 2326/2018, con scadenza al 01.04.2022 che, all'art. 2 prevede l'estensione della medesima garanzia fino al rilascio del certificato di regolare esecuzione sul servizio erogato da parte del Beneficiario e pertanto la proroga in oggetto, prevista sino al 31.12.2022, è coperta dalla vigente garanzia;

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

**D E T E R M I N A**

Le superiori premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 1 Il contratto di servizio rep. n° 13 del 23.02.2018 con oggetto “*Contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo notturno in continuità territoriale linea: Carloforte – Calasetta e vv.*” CIG: 7244683589, stipulato dalla Regione e dalla Ensamar S.r.l - con sede legale in Via La Marmora n. 9 – 07024 La Maddalena– C.F./P.I. 02723960908 – che disciplina i servizi di collegamento marittimo c.d. notturno linea Carloforte - Calasetta e vv., è prorogato con decorrenza dal 01.04.2022 al 31.12.2022.
- ART. 2 Il corrispettivo per la proroga dal 01.04.2022 al 31.12.2022 del predetto contratto rep. n. 13/2018 - calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto - è pari a euro 1.975.158,38 IVA compresa (imponibile euro 1.795.598,53 – IVA euro 179.559,85).
- ART. 3 La copertura finanziaria per lo svolgimento del servizio oggetto di proroga di cui all’art. 1, pari a complessivi euro 1.975.158,38 (IVA al 10% inclusa) è garantita dalle risorse previste nel Bilancio regionale 2022-2024 Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 4 Di comunicare il presente provvedimento alla società Ensamar S.r.l., chiedendone un celere riscontro.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell’Assessorato dei trasporti.
- ART. 6 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell’art. 21 della L.R. n. 31/98, all’Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

Delfina Spiga

