



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **Contratto di servizio Rep. n° 10 del 29.06.2016 con oggetto “Contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale di passeggeri, veicoli e merci con le isole minori della Sardegna (isola di San Pietro e La Maddalena) e v.v. (CIG:64741448A2)”;** **Proroga tecnica dal 01.04.2022 al 31.12.2022.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 12/35 del 21 aprile 2021;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Codice dei contratti pubblici”, e s.m.i;
- VISTO il Comunicato del 11.5.2016 del Presidente dell’Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), avente ad oggetto: “Indicazioni operative alle stazioni appaltanti e agli operatori economici a seguito dell’entrata in vigore del Codice dei Contratti Pubblici, d.lgs. n. 50 del 18.4.2016.”, con il quale, tra l’altro, si forniscono chiarimenti circa gli “...1. *Affidamenti per cui continuano ad applicarsi le disposizioni del d.lgs 163/06 ... Le disposizioni del 163/2016 si applicano a tutti gli avvisi pubblicati entro il 19.04.2016...Si ritiene, inoltre, che continuano ad applicarsi le disposizioni previgenti anche nei seguenti casi: 1) affidamenti aggiudicati prima della data di entrata in vigore del nuovo Codice, per i quali siano disposti, fermo restando il divieto generale di rinnovo tacito e di proroga del contratto: il rinnovo del contratto o modifiche contrattuali derivanti da rinnovi già previsti nei bandi di gara; consegne, lavori e servizi complementari; ripetizione di servizi analoghi; proroghe tecniche – purché limitate al tempo strettamente necessario per l’aggiudicazione della nuova gara; varianti per le quali non sia prevista l’indizione di una nuova gara. Ciò, indipendentemente dal fatto che per tali fattispecie, sia prevista l’acquisizione di un nuovo CIG, in quanto si tratta di fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell’entrata in vigore del nuovo Codice.*”;
- VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii. (“Codice dei contratti”), applicabile al caso di specie in quanto l’appalto di servizio in oggetto si riferisce ad una procedura di gara indetta prima dell’entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016, ed in particolare l’art. 55 del d.lgs. n. 163/2006;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 3 “Legge di stabilità 2022”;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 4 “Bilancio di previsione triennale 2022-2024”;
- VISTO il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977” che, tra l’altro, individua, all’art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTA la determinazione n. 552 del 18/11/2015 dell’allora Direttore di questo Servizio con la quale è stata indetta una procedura ristretta per l’affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena (CIG 64741448A2), con trasmissione in data 18.11.2015 del relativo bando alla Commissione europea per la sua pubblicazione;
- VISTA la determinazione n. 1 del 5.1.2016 con la quale sono stati approvati la lettera d’invito e rispettivi allegati relativi alla suddetta procedura ristretta (e determinazione n. 2 del 18.1.2016 di presa d’atto errata corrige) che ha previsto l’aggiudicazione mediante il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo i criteri e la procedura indicati nella lettera di invito e relativi allegati;
- VISTA la determinazione n. 59/2913 del 18.03.2016 con la quale è stato aggiudicato in via definitiva il servizio di trasporto pubblico in continuità territoriale tra la Sardegna e le Isole minori di S. Pietro e La Maddalena (CIG 64741448A2) alla società Delcomar S.r.l., con sede in Piazza del Carmine n. 22 – 09124 Cagliari per la durata di 6 anni decorrenti dalla data di stipula del contratto, o dalla consegna anticipata del servizio, per l’importo di euro 70.144.655,40 (IVA esclusa) con eventuale estensione sino a 9 anni;
- VISTA la determinazione rep. n. 63 prot. 3038 del 23.03.2016 con la quale è stata richiesta alla Società Delcomar S.r.l., l’esecuzione d’urgenza, ex art. 11, comma 9, D.lgs. n. 163/2006, del servizio di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena: linee La Maddalena/Palau, Carloforte/Portovesme e Carloforte/Calasetta, di cui alla procedura ristretta (C.I.G.: 64741448A2), a decorrere dal 1° aprile 2016 e per il ragionevole termine di tempo fino alla stipulazione del relativo contratto;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTO il contratto di servizio rep. n° 10 del 29.06.2016 stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123 Cagliari - C.F./P.I. 01217940905 per lo svolgimento del servizio in oggetto, per una durata di 6 anni, con decorrenza dal 01.04.2016 al 31.03.2022;

TENUTO CONTO che il suddetto contratto di servizio scadrà il prossimo 31.03.2022, e che il medesimo servizio, nelle more della pubblicazione della relativa gara, non può subire interruzioni;

CONSIDERATO che il soprarichiamato contratto rep. n° 10 del 29.06.2016 stipulato tra la Regione e la società Delcomar S.r.l., all'art. 4 prevede che *“Alla data di scadenza del presente contratto, oppure in caso di cessazione anticipata, la compagnia Delcomar S.r.l. è tenuta a garantire, se richiesto dalla Regione, la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste dal presente contratto fino al subentro del nuovo soggetto affidatario e comunque non oltre i 12 mesi. Il corrispettivo rimane fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto”*;

CONSIDERATO che questo servizio non ha comunicato al concessionario l'estensione della durata del contratto nei termini e modi previsti all'art. 2, comma 2, del suddetto contratto;

VISTA La delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019, recante *“Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 con oggetto *“Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo”* con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv”;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti n° 2 del 16.03.2022 prot. n° 693, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte – Portovesme e vv., Carloforte – Calasetta e vv, Palau – La Maddalena e v.v.) e del quadro tariffario di riferimento;

ATTESO che, nelle more dell'espletamento della suddetta procedura ad evidenza pubblica e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto, in particolare, verrebbero lesa la possibilità di assicurare il trasporto delle persone, dei mezzi e oltre che delle merci da e verso l'isola;

CONSIDERATO altresì che, in conformità agli indirizzi di consolidata giurisprudenza, la proroga è ammessa per garantire la continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost);

TENUTO CONTO altresì di quanto previsto dall'art. 92, comma 4 ter, del D.L. 18/2020 convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27 che, in conseguenza dell'emergenza sanitaria in corso i cui effetti negativi si ripercuotono sulle aziende di trasporto pubblico locale, ha disposto la facoltà di proroga degli affidamenti fino ad un massimo di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza, tuttora in corso;

VISTA la propria nota prot. n. 6013 del 09.03.2022 con la quale è stata richiesta alla società Delcomar S.r.l. tra l'altro, la disponibilità a prorogare l'attuale servizio per 9 mesi decorrenti dal prossimo 01.04.2022 sino al 31.12.2022 - tenuto altresì conto dei tempi complessivi di pubblicazione della procedura ad evidenza pubblica, di valutazione delle offerte e di affido formale del servizio al fine di evitare l'interruzione del predetto collegamento e comunque fino all'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario, nelle more della nuova procedura di gara da bandire per i prossimi sei anni;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTO il riscontro positivo della Delcomar S.r.l. acquisito agli atti d'ufficio con nota prot. n. 6015 del 09.03.2022;

CONSIDERATO che l'importo dovuto per la suddetta proroga del contratto Rep. n° 10 del 29.06.2016 è pari a euro 9.671.314,47 IVA compresa (imponibile euro 8.792.104,06 – IVA euro 879.210,41) calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel sopraccitato contratto e successivamente rimodulato in sede di impegno di spesa (determinazione rep. n. 363/6474 dell'11.07.2018) al netto del due per mille in ragione d'anno da destinare alle attività relative alla verifica delle condizioni di equilibrio economico finanziario del contratto di servizio;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO che le somme a copertura della presente proroga trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600, CdR 00.13.01.02 e che all'impegno delle relative somme occorrenti si provvederà con successivo provvedimento di spesa;

DATO ATTO CHE relativamente alla disciplina vigente in materia antimafia, si è in attesa del rilascio da parte della Prefettura della documentazione antimafia richiesta in data 28.10.2020 in occasione della stipula di altro contratto in capo alla medesima Delcomar S.r.l., come risulta dalla ricevuta rilasciata dal sistema (PR_CAUTG_Ingresso_0072625_20201028), fermo restando che l'esito negativo delle ulteriori verifiche ai fini del rilascio della documentazione antimafia costituirà condizione risolutiva espressa della presente proroga;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato dall' INAIL prot. n. 31769763 Data richiesta 01/03/2022 Scadenza validità 29/06/2022, che attesta la regolarità della Ditta;

VISTA la polizza garanzia fideiussoria n. DE0620574, Rep. n. 683001344 emessa in data 19/05/2016 dalla società Atradius Credit Insurance N.V. domiciliata presso la Rappresentanza Generale per l'Italia – Via Crescenzo, 12 – 00193 -Roma – P.I./C.F. 12480730154 (Almerighi S.r.l. Agenzia di Cagliari in Via dei Grilli n. 1/3 - 09134 Cagliari - C.F./P.I. 03238930923) – Codice



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

IVASS D937R, con scadenza al 18.05.2022 che, all'art. 2 prevede l'estensione della medesima garanzia fino al rilascio del certificato di regolare esecuzione sul servizio erogato da parte del Beneficiario e pertanto la proroga in oggetto, prevista sino al 31.12.2022, è coperta dalla vigente garanzia;

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

D E T E R M I N A

Le superiori premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- ART. 1 Il contratto di servizio rep. n° 10 del 29.06.2016 con oggetto "*Contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale di passeggeri, veicoli e merci con le isole minori della Sardegna (isola di San Pietro e La Maddalena) e v.v. (CIG:64741448A2)*" stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123, Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – che disciplina i servizi di collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee: linee La Maddalena/Palau e vv., Carloforte/Portovesme e vv. e Carloforte/Calasetta e vv.) è prorogato con decorrenza dal 01.04.2022 al 31.12.2022.
- ART. 2 Il corrispettivo per la proroga dal 01.04.2022 al 31.12.2022 del predetto contratto rep. n. 10/2016 - è pari a euro 9.671.314,47 IVA compresa (imponibile euro 8.792.104,06 – IVA euro 879.210,41).
- ART. 3 La copertura finanziaria per lo svolgimento del servizio oggetto di proroga di cui all'art. 1, pari a complessivi euro 9.671.314,47 (IVA al 10% inclusa) è garantita dalle risorse previste nel Bilancio regionale 2022-2024 Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600, CdR 00.13.01.02.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 4 Di comunicare il presente provvedimento alla società Delcomar S.r.l., chiedendone un celere riscontro.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 6 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

