



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Procedure di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008.

Collegamenti Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa,

AGGIORNAMENTO FAQ AL 22.03.2022

D1: si richiede di confermare la possibilità di costituire le garanzie provvisorie e definitive riferite sia all'accettazione (ai sensi dell'art. 4.1 del D.M. n. 466/2021) che alle offerte (ai sensi dell'art. 5 dei Capitolati d'Oneri e degli artt. 11 e 13 dei Bandi di Gara) in una delle modalità alternative previste dall'art. 93 commi 1 e 2 del D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione in contanti, con bonifico o assegno circolare.

R1: Le procedure di gara d'appalto in oggetto, per l'aggiudicazione in esclusiva degli OSP sulle rotte sarde da/ per gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, fanno riferimento ad un settore c.d. escluso. Le "Disposizioni generali" dei bandi di gara e la "Premessa" dei relativi capitolati precisano che non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici se non esplicitamente richiamate. Tuttavia, è pur vero che la ragione di fondo per la quale sono stati individuati i settori esclusi non è quella di ridurre la concorrenza ma, al contrario, di ampliarla.

Le disposizioni della *lex specialis*, quindi, non eliminano in toto l'applicazione dei principi di cui Codice dei Contratti Pubblici ovvero dei principi cardine della normativa comunitaria, specialmente se ciò non è stato previamente giustificato in termini di maggiore ampliamento della concorrenza.

Si conferma, quindi, la possibilità di costituire le garanzie provvisorie e definitive riferite alle offerte (ai sensi dell'art. 5 dei Capitolati d'Oneri e degli artt. 11 e 13 dei Bandi di Gara) in una delle modalità alternative previste dall'art. 93, commi 1 e 2, del D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione in contanti, con bonifico o assegno circolare.

In particolare, nel caso di bonifico, il vettore potrà versare alla Regione gli importi delle garanzie (provvisorie e definitive), previsti per ciascuna delle rotte, sulla base delle seguenti indicazioni:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

BANCA: BANCO DI SARDEGNA S.P.A.

INDIRIZZO: Viale Trieste Ang. Via Cesare Battisti 09123Cagliari

IBAN: IT2810101504801000070673111

CAUSALE: CdR 00.13.01.02 Gara OSP CIG _____ Rotta _____ Garanzia provvisoria/definitiva.

Per la parte del quesito concernente le garanzie provvisorie e definitive riferite all'accettazione delle rotte si prega di consultare le FAQ pubblicate nell'apposita sezione.

D2: Nel caso in cui fosse confermata la possibilità di costituire le garanzie provvisorie e definitive riferite sia all'accettazione (ai sensi dell'art. 4.1 del D.M. n. 466/2021) che alle offerte (ai sensi dell'art. 5 dei Capitolati d'Oneri e degli artt. 11 e 13 dei Bandi di Gara) in una delle modalità alternative previste dall'art. 93 commi 1 e 2 del D. Lgs. 50/2016, ivi inclusa la cauzione in contanti, con bonifico o assegno circolare, si richiede di indicare la possibilità di sostituire in un secondo momento l'eventuale deposito cauzionale con una fideiussione bancaria o assicurativa.

R2: Si conferma la possibilità di sostituire, in un secondo momento, l'eventuale deposito cauzionale con una fideiussione bancaria o assicurativa.

Il R.U.P.

Direttore del Servizio

Delfina Spiga