



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedure negoziate di emergenza, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8929432066), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89293615CD), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8929466C71), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89294531BA), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8929505CA0) e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929491116) per il periodo dal 15 ottobre 2021 fino al 14 maggio 2022.
NOMINA SEGGIO DI GARA.

- VISTO lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 6 luglio 2020 N.P. 2919/65 con il quale sono state conferite alla dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTO il D.Lgs. n.50/2016 e specificatamente l'art 18, lettera a), che esclude dall'applicazione del Codice degli appalti le concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "Misure per lo sviluppo del trasporto aereo";
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- CONSIDERATO che l'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte onerate sopracitate è attualmente svolto dalla compagnia aerea Alitalia SAI Spa in amministrazione straordinaria ai sensi di atti convenzionali, la cui scadenza è stata prorogata, da ultimo, fino al 28.10.2021, secondo le prescrizioni contenute nel DM n° 61 del 21 febbraio 2013, e s.m.i. del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- CONSIDERATO che il 15 ottobre 2021 Alitalia in amministrazione straordinaria, come comunicato con nota del 30 agosto 2021 (Prot. Dir.Gen. Trasporti n° 12700 del 31 agosto 2021), cesserà le attività di volo e i servizi aerei di linea onerati da/per la Sardegna risulteranno scoperti con gravi conseguenze sulla connettività con la Penisola e ripercussioni per la mobilità dei passeggeri, soprattutto residenti;
- CONSIDERATO pertanto, che, a seguito della cessazione delle attività di volo di Alitalia e nelle more della definizione del nuovo regime di oneri di servizio pubblico, è indispensabile assicurare, senza soluzione di continuità, servizi aerei onerati che garantiscano voli di linea adeguati, regolari e continuativi sulle rotte sopracitate;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14 settembre 2021, che ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico per il "*periodo emergenziale dal 15 ottobre 2021 al 14 maggio 2022*" le rotte Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTE** le Determinazioni del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e continuità territoriale rep nn° 479, 480, 477, 478, 475 e 476 del 22/09/2021, integrate rispettivamente con determinazioni rep. nn° 493, 496, 495, 494, 498 e 497 del 27/09/2021 con le quali la Regione ha provveduto ad indire, per ciascuna rotta, una procedura di emergenza ai sensi dell'art.16, paragrafo 12 del Regolamento CE n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) al fine di selezionare un vettore aereo che assuma gli oneri di servizio pubblico rispettivamente sulle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 15 ottobre fino al 14 maggio 2022, alle condizioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14.09.2021;
- VISTE** le proprie note del 22.09.2021 e del 27.09.2021 con le quali sono stati invitati i vettori Ryanair DAC, Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Volotea S.L., Blue Air Aviation S.A., Vueling Airlines S.A., Danish Air Transport A/S, Blue Panorama Spa, Neos Spa, ITA Spa, Air Malta, Wizz Air e Tayaran Jet, a presentare la propria offerta per svolgere il sopraccitato servizio aereo di linea, per il periodo ricompreso dal 15.10.2021 fino al 14.05.2022, così come individuato nell'Allegato tecnico al suindicato DM n° 357 del 14.09.2021;
- VISTA** la Determinazione rep. n°492 del 27.09.2021 con cui è stato costituito il seggio di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della regolarità dei plichi e della relativa documentazione amministrativa e delle offerte economiche;
- DATO ATTO** che, entro il termine di scadenza previsto per la presentazione delle offerte, sono pervenute le offerte dei vettori Volotea S.L. e ITA S.p.A.;
- VISTI** i verbali n. 1 della seduta pubblica del seggio di gara del 29.09.2021 e n. 2 della seduta riservata del seggio di gara del 30.09.2021;
- DATO ATTO** che con propria determinazione prot. n.13963 rep. n°506 del 01.10.2021, per le motivazioni ivi indicate, si è provveduto a escludere il vettore Volotea in relazione all'affidamento dei servizi pubblici essenziali di trasporto aereo in regime di continuità territoriale per il periodo ricompreso dal 15.10.2021 fino al 14.05.2022 sulle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8909067AA8), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8908916E0B), Cagliari –



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Milano Linate e viceversa (CIG 8909218745), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89091585C2), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8909332559), Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8909285E8D),

DATO ATTO che con propria determinazione prot. n° 14210 rep. n° 511 del 07.10.2021, per le motivazioni ivi meglio indicate, si è provveduto ad escludere anche il vettore ITA S.p.A in relazione all'affidamento dei servizi pubblici essenziali di trasporto aereo in regime di continuità territoriale per il periodo ricompreso dal 15.10.2021 fino al 14.05.2022 sulle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8909067AA8), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8908916E0B), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8909218745), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89091585C2), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8909332559), Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8909285E8D);

CONSIDERATO pertanto, che nessuna delle offerte presentate, per le motivazioni meglio espresse nei suindicati provvedimenti di esclusione, è risultata valida, e non si è quindi potuto aggiudicare le rotte onerate di cui trattasi;

ATTESA comunque l'improcrastinabile esigenza di assicurare, senza soluzione di continuità, servizi onerati che garantiscano voli di linea adeguati, regolari e continuativi nelle rotte in oggetto e di dover esperire una procedura negoziata d'emergenza con i medesimi vettori già invitati nelle precedenti gare;

VISTE le Determinazioni del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e continuità territoriale rep nn° 513, 515, 514, 512, 517 e 516 del 07/10/2021, con le quali la Regione ha provveduto ad indire, per ciascuna rotta, una procedura negoziata di emergenza ai sensi dell'art.16, paragrafo 12 del Regolamento CE n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) al fine di selezionare un vettore aereo che assuma gli oneri di servizio pubblico rispettivamente sulle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 15 ottobre fino al 14 maggio 2022, alle condizioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14.09.2021;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTE le proprie note del 07.10.2021 con le quali sono stati invitati i vettori Ryanair DAC, Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Volotea S.L., Blue Air Aviation S.A., Vueling Airlines S.A., Danish Air Transport A/S, Blue Panorama Spa, Neos Spa, ITA Spa, Air Malta, Wizz Air e Tayaran Jet, a presentare le proprie offerte per svolgere i sopraccitati servizi aerei di linea, per il periodo ricompreso dal 15.10.2021 fino al 14.05.2022, così come individuato nell'Allegato tecnico al suindicato DM n° 357 del 14.09.2021;

PRESO ATTO che l'importo massimo delle compensazioni finanziarie assunte come base d'asta per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo in questione, per il periodo emergenziale, ammontano a:

- euro 3.159.794,47 al netto dell'IVA (pari a euro 3.475.773,92 IVA compresa) per la rotta Alghero – Milano Linate e viceversa,
- euro 5.781.205,08 al netto dell'IVA (pari a euro 6.359.325,59 IVA compresa) per la rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa,
- euro 7.089.006,19 al netto dell'IVA (pari a euro 7.797.906,81 IVA compresa) per la rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa,
- euro 8.661.249,45 al netto dell'IVA (pari a euro 9.527.374,40 IVA compresa) per la rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa,
- euro 3.507.970,55 al netto dell'IVA di legge (pari a euro 3.858.767,61 IVA compresa) per la rotta Olbia – Milano Linate e viceversa,
- euro 4.856.637,66 al netto dell'IVA di legge (pari a euro 5.342.301,43 IVA compresa) per la rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;

CONSIDERATO che la selezione dei vettori per l'affidamento dei servizi di cui trattasi sarà effettuata tramite il ricorso al criterio dell'offerta più bassa;

PRESO ATTO che il termine ultimo per la presentazione delle offerte delle procedure di gara in oggetto è stato fissato per le ore 13:00 dell'11 ottobre 2021;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

TENUTO CONTO che per il giorno 11 ottobre 2021 è stato proclamato uno sciopero nazionale generale di tutti i settori pubblici e privati, incluso il trasporto aereo, che potrebbe rappresentare un oggettivo impedimento per le compagnie aeree indicate a far pervenire la consegna delle offerte entro il suddetto termine di scadenza, con provvedimento prot. n° 14362 rep. n° 521 del 08.10.2021, al fine di garantire la massima partecipazione di tutti i vettori interessati alla procedura in oggetto, è stato posticipato al 12 ottobre 2021, alle ore 13:00, il termine di scadenza per la presentazione delle offerte per la procedura negoziata di cui trattasi;

RITENUTO necessario, per esigenze organizzative e di celerità della procedura, costituire un unico seggio di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della regolarità dei plichi che perverranno e della relativa documentazione amministrativa e delle offerte economiche;

RITENUTO di costituire e nominare il seguente seggio di gara:

- dott.ssa Delfina Spiga, responsabile unico del procedimento (RUP), Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Presidente;
- dott. Gianluca Pinna, Responsabile del settore del trasporto aereo del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente;
- dott.ssa Rossella Pirisi, Funzionario amministrativo del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente con funzioni di segretario verbalizzante;

CONSIDERATO che il seggio di gara costituito con il presente provvedimento non ha alcun potere discrezionale, ma svolge funzioni meramente notarili e, pertanto, il presente atto non costituisce atto di nomina di Commissione giudicatrice;

CONSIDERATO il periodo emergenziale ancora vigente, i vettori saranno invitati a partecipare alla seduta pubblica con modalità da remoto;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 7/14 del 26.02.2020;

ACCERTATA in relazione all'oggetto del presente provvedimento, la non sussistenza di conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con D.G.R. n. 3/7 del 31.1.2014 e che non si incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento alla Legge 6 novembre 2012, n. 190 e norme collegate;

RILEVATO che, in relazione alle rotte in questione, con le sopracitate Determinazioni rep nn° 513, 515, 514, 512, 517 e 516 del 07/10/2021 sono stati anche approvati la lettera di invito e i rispettivi allegati, per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta alcuna spesa e non necessita, per tale motivo, di alcuna attestazione di copertura finanziaria;

Per le motivazioni indicate in premessa:

DETERMINA

Art. 1) Nell'ambito delle procedure negoziate di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento dei servizi pubblici essenziali di trasporto aereo in regime di continuità territoriale per il periodo ricompreso dal 15.10.2021 fino al 14.05.2022 sulle rotte:

- Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8929432066), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 3.159.794,47 al netto dell'IVA (pari a euro 3.475.773,92 IVA compresa),



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89293615CD), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 5.781.205,08 al netto dell'IVA (pari a euro 6.359.325,59 IVA compresa),
- Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8929466C71), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 7.089.006,19 al netto dell'IVA (pari a euro 7.797.906,81 IVA compresa),
- Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89294531BA), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 8.661.249,45 al netto dell'IVA (pari a euro 9.527.374,40 IVA compresa),
- Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8929505CA0), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 3.507.970,55 al netto dell'IVA (pari a euro 3.858.767,61 IVA compresa),
- Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929491116), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 4.856.637,66 al netto dell'IVA (pari a euro 5.342.301,43 IVA compresa)

è costituito il seggio di gara di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della regolarità dei plichi e della relativa documentazione amministrativa e delle offerte economiche, così composto:

- dott.ssa Delfina Spiga, responsabile unico del procedimento (RUP), Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Presidente;
- dott. Gianluca Pinna, Responsabile del settore del trasporto aereo del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente;
- dott.ssa Rossella Pirisi, Funzionario amministrativo del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente con funzioni di segretario verbalizzante;

Art. 2 I vettori invitati alla procedura parteciperanno alla seduta pubblica con modalità da remoto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

F.to digitalmente

