



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Procedura di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 17 aprile al 24 ottobre 2020 (CIG 8234388FED).

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA Legge Regionale 23 dicembre 2019, n. 23 recante *“Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2020”*;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 8 agosto 2018, n. 367, così come modificato dal DM n.483 del 21.11.2018, che ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, a far data dal 17 aprile 2020;
- VISTA la Determinazione prot. n.3397 rep. n.177 del 28.03.2019 con la quale è stata accolta la dichiarazione del vettore Air Italy Spa di accettazione formale ed integrale degli oneri di servizio pubblico di cui al DM. n.367/2018 s.m.i. sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di 12 mesi, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;
- VISTA la Determinazione prot. n.3933 rep. n.204 del 12.04.2019 con la quale è stata accolta la dichiarazione del vettore Alitalia SAI Spa di accettazione formale ed integrale degli oneri di servizio pubblico di cui al DM. n.367/2018 s.m.i. sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di 12 mesi, fino al 16 aprile 2020, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;
- DATO ATTO che, con lettera del 1° aprile 2019, i Servizi della Commissione europea hanno comunicato la loro posizione critica relativamente agli oneri di servizio pubblico (OSP) adottati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.367/2018 e che il medesimo è stato ritenuto applicabile limitatamente alle rotte Olbia - Roma Fiumicino e viceversa e Olbia - Milano Linate e viceversa in



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

considerazione dell'intervenuta accettazione senza esclusiva e senza compensazione da parte di un vettore;

DATO ATTO che la Regione, sulla base delle suddette osservazioni critiche, uniformandosi alle aspettative della Commissione europea, ha provveduto:

- a confermare gli OSP aperti per i collegamenti aerei che interessano l'aeroporto di Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, che, conseguentemente, risultano regolati dal DM n.367/2018, come da ultimo modificato dal DM n.140 dell'11.04.2019, fino al 16 aprile 2020.

- a revocare le aggiudicazioni dei collegamenti aerei dagli aeroporti di Cagliari e Alghero e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate.

- ad assicurare, sulla base del DM n.61/2013, fino al 16 aprile 2020, la prosecuzione dei servizi aerei onerati da Cagliari e Alghero e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate;

ATTESO che a seguito della richiamata nota del 1° aprile 2019 è stato avviato un nuovo tavolo di confronto con i Servizi della Commissione europea volto alla definizione di in nuovo regime di OSP, per tutti gli scali sardi, in conformità alle previsioni dell'art.16 del Reg. CE n.1008/2008;

ATTESO che la Regione, anche considerata la scadenza prevista per il 16 aprile 2020 delle accettazioni per i collegamenti dallo scalo di Olbia e le richieste dei Servizi della Commissione europea, ha chiesto formalmente ad Alitalia e Air Italy di esprimersi circa la volontà di accettare nuovamente gli OSP, senza esclusiva e senza compensazione, disposti dal DM n.367/2018 per ulteriori 12 mesi a decorrere dal 17 aprile 2020;

ATTESO altresì che la Regione, come suggerito dai Servizi della Commissione europea il 3 febbraio 2020 in occasione di una videoconferenza, ha reiterato la richiesta ai vettori Air Italy e Alitalia circa la volontà di accettare nuovamente gli OSP, senza esclusiva e senza compensazione, disposti dal DM n.367/2018 seppur limitatamente alla sola stagione estiva 2020;

CONSIDERATO che Air Italy non ha riscontrato le richieste della Regione, ma con nota del 17.02.2020 ha dichiarato di assicurare i servizi di trasporto aereo della Continuità territoriale dalla riapertura dello scalo di Olbia, prevista dal 14 marzo 2020, fino al 16 aprile 2020;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- CONSIDERATO** che Alitalia ha riscontrato le richieste della Regione e ha comunicato che al momento non è in grado di garantire la presentazione di una formale accettazione degli OSP aperti sulle rotte Olbia - Roma Fiumicino e viceversa e Olbia - Milano Linate e viceversa, anche con riferimento alla sola stagione estiva 2020;
- PRESO ATTO** che è ancora in corso il tavolo di confronto con i competenti Servizi della Commissione europea sul nuovo progetto di oneri di servizio pubblico per i collegamenti da/per la Sardegna verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate;
- CONSIDERATA** la necessità, nelle more della definizione del suddetto nuovo regime di Oneri di servizio pubblico, di assicurare senza soluzione di continuità servizi aerei onerati che garantiscano voli di linea adeguati regolari e continuativi nelle rotte da/per Olbia;
- PRESO ATTO** che nessun vettore ha dichiarato di accettare, sulle rotte in argomento, gli oneri di servizio pubblico di cui al DM 367/2018 per il periodo successivo al 16 aprile 2020 e fino all'avvio della stagione winter 2020/2021;
- CONSIDERATO** che il DM n.367/2018 è stato considerato applicabile solo in considerazione delle intervenute accettazioni senza esclusiva e senza compensazione;
- CONSIDERATO** quindi, che l'Assessore dei Trasporti, al fine di scongiurare l'interruzione del servizio pubblico essenziale della Continuità territoriale aerea da/per Olbia, con nota Prot. n.442/GAB del 21.02.2020, ha chiesto al competente Ministro di procedere ad abrogare il DM n.367/2018 s.m.i. prevedendo altresì la reviviscenza espressa del DM n.61/2013 anche per i servizi aerei onerati Olbia - Roma Fiumicino e viceversa e Olbia - Milano Linate e viceversa, così da consentire alla Regione l'applicazione, in analogia, delle procedure previste dal punto 12 dell'art.16 del Reg. CE n.1008/2008 con base giuridica DM n.61/2013;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.87 del 21.02.2020, adottato a seguito della nota dell'Assessore dei Trasporti Prot. n. 442 del 21 febbraio 2020, nel quale tra l'altro:
- viene evidenziata *la necessità, come richiesto dalla Commissione europea, di elaborare quale condizione pregiudiziale alla definizione e attuazione del nuovo progetto di OSP, di un preventivo studio di mercato, da parte di un advisor*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

indipendente, per determinare le reali esigenze che non sarebbero soddisfatte dal libero mercato”

- viene evidenziata *“la necessità di assicurare, senza soluzione di continuità, servizi onerati che garantiscano voli di linea adeguati, regolari e continuativi tra gli scali sardi di Alghero, Cagliari ed Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate secondo uno stesso regime impositivo”*.

- viene individuato *“nel regime onerato di cui al decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n.61 la disciplina più adeguata per assicurare senza interruzione, nella fase di transizione al nuovo regime impositivo, il servizio pubblico onerato sui collegamenti da/per i tre scali sardi”*.

- viene disposto che *“A decorrere dal 17 aprile 2020 cessano gli effetti dei decreti ministeriali 8 agosto 2018, n.367 e 11 aprile 2019, n.140” e che “A decorrere dal 17 aprile 2020 il decreto ministeriale 21 febbraio 2013 n.61 produce nuovamente i propri effetti anche per i servizi aerei di linea sulle rotte Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa”*;

VISTO l'atto di indirizzo in materia di Continuità territoriale aerea da e per la Sardegna Prot. n.475/GAB del 25.02.2020 dell'Assessore dei Trasporti, che dispone di porre in essere tutte le azioni necessarie per dare concreta attuazione alle disposizioni del sopracitato D.M. n. 87/2020, tra le quali *“di procedere ad assicurare, fino al termine della stagione estiva 2020 e comunque non oltre 31 dicembre 2020, i collegamenti aerei onerati che interessano l'aeroporto di Olbia attraverso l'applicazione, in analogia, delle procedure previste dal punto 12 dell'art 16 del Reg. CE n.1008/2008.”*;

VISTA la nota Prot. n.509/GAB del 26.02.2020 con la quale l'Assessore dei Trasporti, nel prendere atto dei contenuti della nota Ares(2020)114431 del 24 febbraio 2020 del direttore della Direzione E Aviation della Commissione europea, conferma gli indirizzi impartiti con la sopra richiamata nota Prot. n.475/GAB del 25.02.2020;

ATTESO il permanere della imprescindibile esigenza di assicurare, senza soluzione di continuità, il servizio pubblico essenziale di trasporto aereo in regime di continuità territoriale sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa in questione, almeno fino alla data del 24 ottobre 2020;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTO** l'art.16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) che prevedono la procedura di emergenza su una rotta soggetta ad oneri di servizio pubblico, al fine di evitare l'interruzione dei pubblici servizi aerei;
- VISTO** il punto 110 della Comunicazione secondo cui la procedura di emergenza si applica quando non vi è abbastanza tempo a disposizione per indire un bando formale, in quanto è necessario selezionare tempestivamente un nuovo vettore aereo;
- RITENUTO** di dover procedere, in analogia, ad applicare le procedure di cui al punto 12 dell'art.16 del Reg. CE n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01);
- ATTESO** che, in virtù del punto 108 della predetta Comunicazione, la Regione può selezionare un vettore aereo che si assuma l'OSP per un periodo massimo di sette mesi, se l'importo delle compensazioni rimane in linea con l'articolo 17, paragrafo 8, del regolamento e se la selezione del nuovo vettore aereo è effettuata tra i vettori aerei dell'UE, nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione;
- VISTA** la nota Prot. n. 497 del 26.02.2020 indirizzata alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'UE, con la quale l'Assessore dei Trasporti riscontra la nota Rif. Ares(2020)1144341 del 24.02.2020 del direttore della Direzione E Aviation della Commissione Europea, e informa dell'intendimento della Regione circa l'adozione degli atti di proroga delle Convenzioni per i collegamenti dagli aeroporti di Cagliari e Alghero e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, nonché dell'adozione degli atti relativamente alla procedura di emergenza per i collegamenti dall'aeroporto di Olbia verso i medesimi scali nazionali;
- CONSIDERATO** che, in conformità a quanto disposto dal punto 110 della Comunicazione, la Regione intende provvedere a contattare il prima possibile diversi vettori aerei potenzialmente interessati a operare sulla rotta in questione;
- RITENUTO** per, quanto sopra esposto, di dover procedere a invitare i seguenti vettori a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.61/2013 e ss.mm.ii., sulla rotta Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 17.04.2020 al 24.10.2020, al fine di individuare la proposta più conveniente per l'Amministrazione regionale:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- Alitalia SAI S.p.A., Air Italy S.p.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc), NEOS S.p.A., Volotea S.A., DAT A/S già operanti dall'aeroporto di Olbia su rotte nazionali;
- Vueling Airlines S.A. operante dall'aeroporto di Olbia con voli verso la Spagna ma avente hub sull'aeroporto di Roma Fiumicino e quindi potenzialmente interessata;
- Ryanair DAC, operante voli nazionali nell'area del nord Sardegna dall'aeroporto di Alghero e che, da notizie degli organi di stampa, ha manifestato interesse ad operare dall'aeroporto di Olbia;

VISTO il punto 111 della richiamata Comunicazione (2017/C 194/01) che prevede la trasmissione alla Commissione europea di opportuna informativa relativa alla procedura di emergenza e alle sue motivazioni;

RITENUTO altresì, di dover approvare l'allegata lettera d'invito che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

CONSIDERATO che le risorse stanziare attualmente nel bilancio della Regione, da individuarsi nel capitolo SC07.0627, somme al di fuori dei limiti dei dodicesimi nell'ambito delle deroghe di cui al paragrafo 8.6 dell'Allegato n.4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, consentono di adottare l'impegno contabile per la copertura degli oneri finanziari scaturenti dalla presente procedura;

DETERMINA

ART. 1 di richiamare la premessa a costituire parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

ART. 2 di invitare i vettori Alitalia SAI S.p.A., Air Italy S.p.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc), NEOS S.p.A., Volotea S.A., DAT A/S, Vueling Airlines, Ryanair DAC, a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.61/2013 e ss.mm.ii., sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo ricompreso dal 17.04.2020 al 24.10.2020, al fine di individuare la proposta più conveniente per l'Amministrazione regionale.

ART. 3 di approvare la lettera d'invito che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

ART. 4 La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it. e ne sarà data informativa alla Commissione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Europea ai sensi del punto 111 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n.31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio
Michela Farina

Firmato digitalmente da

**MICHELA
FARINA**