



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione N. _____ del _____

ALLEGATO 2 – QUESITI PER LA CONSULTAZIONE DEL MERCATO

**VERIFICA DI MERCATO SUI SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO IN LIBERO
MERCATO PER IL TRASPORTO MISTO DI PERSONE, VEICOLI, MERCI E MERCI
PERICOLOSE CON L'ISOLA DELL'ASINARA.**



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione N. _____ del _____

1. CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO.....3
2. INTERROGAZIONE DEL MERCATO - COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE.....3



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione N. _____ del _____

1. CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Il Regolamento (CEE) n. 3577/1992 del 7 dicembre 1992, sancisce l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo).

L'Autorità di Regolazione di Trasporti, con delibera n. 22/2019 del 13 marzo 2019, ha emanato uno specifico atto di regolazione che individua le misure regolatorie per la definizione delle procedure di gara relative all'assegnazione dei servizi di trasporto di passeggeri da, tra e verso le isole.

Tra queste misure, l'Assessorato dei trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, in qualità di soggetto competente, deve procedere all'attività propedeutica di rilievo dei fabbisogni di mobilità da soddisfare attraverso servizi di collegamento marittimo e, quindi, di verifica del mercato per appurare se esso *sia in grado o meno di fornire autonomamente i servizi di interesse pubblico*, ossia a verificare la presenza di armatori comunitari che, considerato il proprio interesse commerciale, assumerebbero o non assumerebbero l'onere di effettuare servizi di collegamento marittimo sufficienti al soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara.

2. INTERROGAZIONE DEL MERCATO - COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE

Sulla base delle esigenze di servizio pubblico e delle informazioni relative all'assetto degli attuali servizi e descritte nell'allegata relazione illustrativa, si chiede agli operatori marittimi eventualmente interessati:

1. considerati i livelli di domanda attuale di passeggeri e veicoli registrati nel triennio 2016-2018, registrati sulla linea Porto Torres – Cala Reale, e considerato il proprio interesse commerciale, si ritiene di poter effettuare un servizio di trasporto marittimo misto di passeggeri, veicoli, merci e merci pericolose, in autonomia e senza compensazione pubblica, sufficiente a soddisfare le esigenze di mobilità, garantendo frequenze regolari, livelli tariffari congrui e unità navali in grado di trasportare contemporaneamente passeggeri e veicoli, compresi veicoli commerciali?
2. in caso di risposta affermativa, si chiede di specificare se si è in grado di garantire il servizio di collegamento marittimo misto totalmente, o solo parzialmente, in libero mercato, specificando:
 - a. la regolarità e la frequenza nell'arco dell'anno che si ritiene di poter garantire per il servizio:
 - i. garanzia di servizio annuale o solo stagionale, pluriennale, ect.;
 - ii. frequenza settimanale invernale (Ottobre-Aprile) e numero di coppie di corse giorno;
 - iii. frequenza settimanale primaverile ed estiva (Maggio – Settembre) e numero di coppie di corse giorno;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione N. _____ del _____

- iv. Numero di copie di corse totali per l'intero periodo che si ritiene di poter garantire complessivamente;
 - b. il quadro tariffario che si ritiene necessario applicare a:
 - i. passeggeri ordinari e passeggeri sistematici (lavoratori, compreso il personale di enti pubblici con compiti istituzionali);
 - ii. agli autoveicoli, alle motociclette, ai bus e ai veicoli commerciali per trasporto merci;
 - c. la tipologia di unità navale che si ritiene di poter mettere a disposizione per il servizio tenuto conto degli approdi esistenti, delle loro caratteristiche infrastrutturali, dei vincoli strutturali presenti e delle caratteristiche tecnico nautiche richieste da eventuali rotte alternative possibili:
 - i. Tipologia di naviglio;
 - ii. Età del naviglio;
 - iii. Capacità di trasporto passeggeri e veicoli (numero e mtl), di merci e merci pericolose;
 - iv. Velocità e/o tempi di traversata che si ritiene di poter garantire;
 - d. Servizi di bordo e di terra che si è in grado o che si ritiene di poter offrire;
 - e. Quali livelli di accessibilità all'utenza si ritiene di poter garantire, con particolare riguardo alle Persone a Mobilità Ridotta – PMR;
3. in caso di risposta negativa, ossia di assenza delle condizioni necessarie per poter offrire autonomamente i servizi di collegamento marittimo di interesse pubblico richiesti, si chiede di voler eventualmente indicare in modo sintetico e chiaro le cause che non consentono di poter perseguire il proprio interesse commerciale nell'espletamento dei servizi di collegamento marittimo oggetto della presente verifica.
4. indicare, se ritenuto necessario, ogni altra considerazione che si ritiene di voler esprimere in merito alla possibilità/impossibilità a poter svolgere il servizio di trasporto in oggetto.