



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

---

**Oggetto: Procedura di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia- Roma Fiumicino e viceversa per un periodo di 16 giorni ricompreso dal 1° al 16 Aprile 2019 (CIG 779908046A). Aggiudicazione.**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 (Legge di stabilità 2019);
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 49, (Bilancio di previsione triennale 2019-2021);
- VISTA la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25, recante *“Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”*;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 e s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTA la convenzione rep. n.27 del 20.12.2013 stipulata tra la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti e la Società di Navigazione aerea Meridiana fly Spa, che disciplina il servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia- Roma Fiumicino e viceversa in conformità al sopraccitato DM n.61/2013, con scadenza al 26.10.2017;
- VISTA la nota del 10.04.2018 di Air Italy S.p.A., acquisita con protocollo della Direzione generale dei Trasporti n.3570 del 13.04.2018, con la quale è stato formalmente comunicato il cambio di denominazione sociale da Meridiana fly S.p.A. a Air Italy S.p.A.;
- VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 498 del 25 ottobre 2017 che ha disposto il permanere degli effetti del decreto ministeriale del 21 febbraio 2013, n. 61 e successive modifiche fino all'entrata in vigore della nuova imposizione di oneri di servizio pubblico in via di definizione;
- VISTI i successivi atti di proroga (n. 19 del 19.10.2017, n. 25 del 08.11.2017, n.4 del 05.02.2018 e n. 19 del 06.09.2018) della Convenzione Rep. n.27/2013, con i quali è stato disciplinato l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Olbia – Roma Fiumicino e v.v. per il periodo compreso dal 27.10.2017 al 31.03.2019;

**VISTO** il Decreto. n. 367 del 08.08.2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, le rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, a far data dal 1° aprile 2019,

**VISTO** il successivo Decreto n. 483 del 21.11.2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha disposto la modifica del sopra citato D.M. n. 367/2018 differendo l'entrata in vigore dei suddetti oneri di servizio pubblico al 17 aprile 2019;

**VISTE** le Determinazioni Prot. n.8610 rep. n. 534 del 20.09.2018 e Prot. n.10958 rep. n.775 del 28.11.2018 con cui è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, una gara, e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, a partire dalla data del 17 aprile 2019 per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno;

**VISTA** la Determinazione prot. n. 678 rep. n. 15 del 18.01.2019 con la quale è stato aggiudicato il servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, alla società Alitalia SAI S.p.A., con sede legale in Via A. Nasseti snc, Fiumicino (Prov. RM), a partire dalla data del 17 aprile 2019 come sopra citato;

**CONSIDERATO** che con l'Atto Rep. n. 19/2018 di proroga della Convenzione Rep. n. 27/2013 la scadenza dell'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e v.v., è stata prevista per il giorno 31.03.2019;

**VISTA** la Determinazione Prot. n. 11823 rep. n. 840 del 19.12.2018 con la quale si è disposto, per evitare l'interruzione di un pubblico servizio essenziale, e garantire il diritto alla continuità territoriale, di provvedere ad una proroga per il periodo dal 01.04.2019 al 16.04.2019 della convenzione rep. n.27/2013, relativa ai servizi sulla rotta Olbia– Roma Fiumicino e viceversa operati dal vettore Air Italy Spa;

**CONSIDERATO** che la Società Air Italy Spa, non si è resa disponibile a proseguire il sopracitato servizio per il periodo dal 01.04.2019 al 16.04.2019;

**ATTESO** il permanere della imprescindibile esigenza di assicurare la continuità del servizio pubblico essenziale di trasporto aereo, in regime di continuità territoriale nel periodo ricompreso tra le date del 01.04.2019 e 16.04.2019;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la propria determinazione Prot. n. 1748 Rep. n. 81 del 15/02/2019 con cui, in conformità a quanto stabilito dal paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) la Regione ha indetto una procedura di emergenza e ha individuato le società vettori Volotea S.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc) e Alitalia SAI S.p.A. quali vettori aerei potenzialmente interessati a operare sulla rotta in questione, poiché già attivi nella regione e/o che hanno preso parte all'ultima procedura di gara;
- VISTE** le note Prot. nn. 1753, 1754 e 1755 del 15.02.2019 con le quali la Regione ha invitato rispettivamente i vettori Volotea S.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc) e Alitalia SAI S.p.A. a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il sopracitato servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.61/2013 e ss.mm.ii.;
- PRESO ATTO** che l'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base della selezione, da attuarsi con il criterio dell'offerta più bassa, per l'affidamento del servizio di trasporto aereo in questione è pari a € 105.843,52 al netto dell'IVA (pari a € 116.427,87 comprensivi di IVA al 10%);
- PRESO ATTO** che alle ore 13:00 del 22 febbraio 2019 sono scaduti i termini per la presentazione delle offerte per l'affidamento in emergenza del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia- Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTA** la propria determinazione Prot. n. 2084 Rep. n. 104 del 22/02/2019 con cui è stato costituito, per giorno 25.02.2019 alle ore 10:30, presso i locali dell'Assessorato, un seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata e delle offerte pervenute;
- CONSIDERATO** che entro il sopra indicato termine di scadenza risulta pervenuta n. 1 offerta dal solo partecipante ALITALIA SOCIETA' AEREA ITALIANA SPA IN AMM.NE STRAORDINARIA Sede Legale via A. Nasseti PAL NHQ, SNC 00054 Fiumicino (RM) Codice Fiscale 13029381004;
- PRESO ATTO** che il seggio di gara si è riunito in seduta pubblica il 25 febbraio 2019, come risultante dall'allegato verbale, per l'apertura e l'esame dell'unica offerta pervenuta;
- RILEVATO** che la documentazione presentata da ALITALIA SPA è risultata regolare;
- PRESO ATTO** che la società ALITALIA SAI SPA ha offerto un ribasso d'asta nella misura dello 0%, con una compensazione pari pertanto ad € 105.843,52 al netto dell'IVA (pari a € 116.427,87 comprensivi di IVA al 10%) e che risulta aggiudicataria del servizio



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

aereo di linea sulla rotta Olbia– Roma Fiumicino e viceversa (CIG 779908046A), di cui alla Procedura di emergenza indetta con propria determinazione Prot. n. 1748 rep. n. 81 del 15.02.2019;

VERIFICATA la regolarità delle procedure seguite;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del verbale del seggio di gara del 25 febbraio 2019;

RITENUTO altresì, alla luce di quanto sopra esposto, di dover disporre l'aggiudicazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia– Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di 16 giorni ricompreso dal 1° al 16 Aprile 2019 (CIG 779908046A), ai sensi della Procedura di emergenza, di cui all'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01);

RITENUTO di subordinare l'efficacia dell'aggiudicazione alla positiva conclusione delle operazioni di verifica dei requisiti prescritti dagli atti di gara;

RITENUTO di dover comunicare il presente provvedimento alla società Alitalia SAI S.p.A nonché ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Commissione Europea;

RITENUTO di provvedere in merito;

**DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa

ART. 1 E' approvato il verbale del seggio di gara del 25 febbraio 2019 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

ART. 2 E' aggiudicato alla società ALITALIA SOCIETA' AEREA ITALIANA SPA IN AMM.NE STRAORDINARIA Sede Legale via A. Nasseti PAL NHQ, SNC 00054 Fiumicino (RM) Codice Fiscale 13029381004 il servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, di cui alla procedura di emergenza ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per un periodo di 16 giorni ricompreso tra il 01.04.2019 e il 16.04.2019. La Società ha offerto un ribasso d'asta nella misura dello 0,%, per una compensazione massima pari ad Euro € 105.843,52 al netto dell'IVA (pari a € 116.427,87 comprensivi di IVA al 10%).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 3            La presente aggiudicazione diviene efficace alla positiva conclusione delle operazioni di verifica dei requisiti prescritti dagli atti di gara.
- ART. 4            Di comunicare il presente provvedimento alla società Alitalia SAI S.p.A .ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Commissione Europea.
- ART. 5            La presente determinazione verrà pubblicata sul sito internet della Regione e, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**  
Michela Farina

*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**