



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale  
CdR 13.01.02

**Determinazione Prot. n. 10441 Rep. n. 552 del 18.11.2015**

**Oggetto: Procedura ristretta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena. Indizione procedura di selezione e approvazione atti: Bando, Disciplinare e relativi allegati. – (C.I.G.: 64741448A2).**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 07.01.1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto “*Stato dell’organico e degli uffici dell’Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali*”;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto “*Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale a seguito degli interventi di riorganizzazione delle Direzioni generali. Criteri per la costituzione delle unità di progetto. Attuazione della Delib. G.R. n. 17/20 del 13 maggio 2014 e della L.r. 25/11/2014, n. 24.*”;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 552 del 18.11.2015

funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;

- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e ss.mm.ii.;
- VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - (*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*) convertito, con modificazioni dalla legge 20 novembre 2009 n. 166 - rubricato (*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*) – il quale prevede, tra l'altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione, il trasferimento a titolo gratuito dell'intero capitale sociale della Saremar-Sardegna Regionale Marittima S.p.a. alla regione Sardegna;
- VISTO il D.L. 78/2015, convertito dalla legge 6 agosto 2015 n. 125 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali.*" il quale - all'art. 8, comma 13-septies - dispone "*Le risorse di cui al comma 16, lettera c), dell'articolo 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, possono essere utilizzate a copertura degli oneri annuali di servizio pubblico relativi al contratto di servizio stipulato all'esito dell'affidamento del predetto servizio sulla base di una procedura di gara aperta e non discriminatoria, nel rispetto delle norme nazionali ed europee di settore e nei limiti di quanto necessario per coprire i costi netti determinati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico individuati dallo stesso contratto.*";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 552 del 18.11.2015

- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23”* e ss.mm.ii.;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la Legge regionale 9 marzo 2015, n. 5, recante: *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione”* (Legge finanziaria 2015);
- VISTA la Legge regionale 9 marzo 2015, n. 6, recante: *“Bilancio di previsione per l'anno 2015 e bilancio pluriennale per gli anni 2015-2017”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore alla Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio n. 34/1861 del 13 marzo 2015, con il quale è stata disposta la ripartizione in capitoli delle Unità Previsionali di Base relativamente al bilancio di previsione della Regione per l'anno 2015 e per gli anni 2015/2017;
- VISTO il Decreto dell'Assessore alla Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio n. 247/4771 del 1 Luglio 2015 che ha introdotto le variazioni all'allegato tecnico del Decreto n. 34 del 13 marzo 2015 in seguito alla nuova articolazione organizzativa dell'Assessorato dei trasporti;
- VISTA la legge regionale 19 giugno 2015, n. 15 recante *“Continuità territoriale marittima tra la Sardegna e le isole minori. Autorizzazione all'individuazione di un soggetto idoneo allo svolgimento delle attività di supporto tecnico, economico-finanziario e legale alla correlata procedura di gara.”*;
- VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e ss.mm.ii. (*“Codice dei contratti”*), se e in quanto espressamente richiamato;
- VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010, n. 207, recante *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 552 del 18.11.2015

*lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE».* e ss.mm.ii., se e in quanto espressamente richiamato;

VISTA la legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, recante *“Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell’appalto”* così come modificata dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 411 del 17 dicembre 2008, se e in quanto espressamente richiamata;

DATO ATTO che non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999 aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di affidamento;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 40/29 del 7 agosto 2015, recante *“Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l’affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio.”*, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l’attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l’affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e la Corsica;

VISTI la Determinazione del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell’Assessorato dei Trasporti n. 407 del 2.9.2015 con la quale è stato affidato all’Associazione Professionale *“LS Lexjus Sinacta Bologna – Avvocati e Commercialisti Associati”* - con sede in Bologna - C.F./Partita IVA n. 02698331200 - il *“Servizio di consulenza specialistica tecnico giuridico-legale per l’affidamento del servizio pubblico di cabotaggio marittimo con le isole minori della Sardegna (Isola di San Pietro e La Maddalena) e la Corsica”* e il relativo contratto Rep. n. 18 del 3.9.2015 (C.I.G.: Z13157875D);

VISTI la Determinazione del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell’Assessorato dei Trasporti n. 408 del 2.9.2015 con la quale è stato affidato alla ditta PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.A. - con sede in Milano - C.F./Partita IVA n. 03230150967 - il *“Servizio di consulenza specialistica tecnico economico-finanziario per l’affidamento del servizio pubblico di cabotaggio marittimo con le isole minori della*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 552 del 18.11.2015*

*Sardegna (Isole di San Pietro e La Maddalena) e la Corsica*” e il relativo contratto Rep. n. 20 del 10.9.2015 (C.I.G.: ZF91574FB3);

**CONSIDERATE** le risultanze delle attività di supporto tecnico specialistico, economico-finanziario e tecnico giuridico-legale per l'affidamento del servizio pubblico di cabotaggio marittimo sopra richiamate e acquisite agli atti di ufficio;

**VISTO** il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 8 del 11.11.2015, recante “*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento.*”, con il quale sono stati determinati i servizi pubblici marittimi di continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena nonché il quadro tariffario massimo applicabile, così come definiti nell'allegato tecnico al medesimo decreto;

**CONSIDERATO** che l'art. 55, comma 2, del Codice dei contratti prevede l'utilizzo di preferenza di una procedura ristretta quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

**RITENUTO** pertanto, di dover indire una procedura ristretta, ai sensi dell'art. 17, comma 4, lett. b) della L.R. n. 5/2007 e dell'art. 55 del Codice dei contratti, per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 18, c. 1, lett. c) della L.R. 5/2007 e dell'art. 83 del Codice dei contratti e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione;

**DATO ATTO** che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: **64741448A2**;

**PRECISATO** che, ai sensi dell'articolo 2, comma 1-bis, del “Codice dei contratti”, la presente procedura ristretta non è suddivisa in lotti aggiudicabili separatamente in quanto, nonostante il fatto che il servizio richiesto possa essere tecnicamente suddiviso, non è economicamente conveniente una suddivisione in lotti in considerazione: della omogeneità della prestazione, delle economie di scala e di una sostanziale omogeneità tecnico-operativa delle prestazioni.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 552 del 18.11.2015*

Diversamente ci sarebbe un maggior costo di coordinamento sia per la stazione appaltante che per le imprese;

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale, in conformità a quanto previsto dall'art. 81 comma 3 del D.Lgs 163/2006;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

CONSIDERATO che, ai sensi della L.R. 21/2005, la durata del servizio oggetto dell'appalto in oggetto sarà di 6 (sei) anni, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, con l'opzione sino ad ulteriori altri 3 (tre) anni, secondo le modalità previste nei successivi atti di gara;

RILEVATO che l'importo massimo a base di gara quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata di 6 (sei) anni + 3 (tre) anni opzionali, per complessivi 9 (nove) anni - è di **€ 117.684.000,00** (centodiciassettemilioneisecentottantaquattromila) – (IVA esclusa ai sensi della normativa vigente) e che l'importo annuale è determinato come di seguito:

- **€ 13.149.000,00** (tredicimilioneicentoquarantanovemila) per ciascun dei 6 (sei) anni, nel caso di mancata opzione, a partire dal primo anno di vigenza del contratto;
- **€ 13.076.000,00** (tredicimilioneisettantaseimila), nel caso di opzione sino ad ulteriori 36 (trentasei) mesi oltre i sei anni; tale importo verrà, quindi, ricalcolato a decorrere dal primo anno di vigenza del contratto;

PRESO ATTO che i suddetti importi collocano la gara nella categoria superiore alla soglia di rilievo comunitario;

PRESO ATTO che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 8, comma 12, del Codice dei contratti e della Deliberazione della stessa Autorità del 9 dicembre 2014 - entro il termine di scadenza dei "Pagamenti mediante avviso" (MAV), emessi



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 552 del 18.11.2015*

dall'Autorità con cadenza quadrimestrale – è pari ad **€ 800,00** e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

**VISTA** la nota del Responsabile del Servizio per il Coordinamento degli adempimenti in materia di salute e sicurezza del lavoro della Regione Autonoma della Sardegna, in data 5/10/2015 prot. 6613 (prot. Ass. Trasp. n. 8948/2015) con la quale è stato trasmesso il DUVRI nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero;

**VISTA** la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Bando di gara;
2. Disciplinare di gara e rispettivi allegati (tra cui DUVRI e Patto di integrità);

**RITENUTO** di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione;

**RITENUTO** di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto, ai sensi dell'art. 66 del Codice dei contratti, trasmettendo il bando di gara alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE), alla pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI), sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS), sui siti informatici del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dell'A.N.A.C e alla pubblicazione dell'avviso di gara su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale, nonché alla pubblicazione di tutta la documentazione di gara sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna;

**DATO ATTO** che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

**RILEVATO** che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 552 del 18.11.2015*

**DATO ATTO** che la copertura finanziaria per l'espletamento del servizio oggetto della suddetta procedura ristretta è garantita dalle risorse previste dall'art. 8, comma 13-septies, del citato decreto-legge n. 78/2015, convertito, con modificazioni, dalla citata legge 125/2015;

**DATO ATTO** che le somme a copertura del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste sull'U.P.B. S07.06.001 – capitoli SC07.0600 e SC07.0621 – C.d.R. 00.13.01.02 per i rispettivi esercizi di competenza, così come previsto dalla legge regionale 9 marzo 2015, n. 6, recante: *"Bilancio di previsione per l'anno 2015 e bilancio pluriennale per gli anni 2015-2017"*;

**RILEVATO** che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivi provvedimenti e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

**D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- ART. 1** E' indetta una procedura ristretta, ai sensi dell'art. 17, comma 4, lett. b) della L.R. n. 5/2007 e dell'art. 55 del Codice dei contratti in attuazione delle direttive 2004/17/CEE e 2004/18/CEE, per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 18, c. 1, lett. c) della L.R. 5/2007 e dell'art. 83 del Codice dei contratti e secondo le modalità stabilite negli atti di gara di cui al successivo articolo 2.
- ART. 2** Sono approvati il bando di gara, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati, che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- ART. 3** La durata del servizio, ai sensi della L.R. n. 21/2005, sarà di anni 6 (sei) anni, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, con l'opzione sino ad ulteriori altri 3 (tre) anni, secondo le modalità previste nei successivi atti di gara.
- ART. 4** L'importo massimo a base di gara quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata di 6 (sei) anni + 3 (tre) anni opzionali, per complessivi 9 (nove) anni - è di €





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 552 del 18.11.2015*

**117.684.000,00** (centodiciassettemilioniseicentottantaquattromila) – (IVA esclusa ai sensi della normativa vigente). L'importo annuale è determinato come di seguito:

- **€ 13.149.000,00** (tredicimilionicentoquarantanovemila) per ciascun dei 6 (sei) anni, nel caso di mancata opzione, a partire dal primo anno di vigenza del contratto;
- **€ 13.076.000,00** (tredicimilionisettantaseimila), nel caso di opzione sino ad ulteriori 36 (trentasei) mesi oltre i sei anni; tale importo verrà, quindi, ricalcolato a decorrere dal primo anno di vigenza del contratto.

ART. 5 La copertura finanziaria per l'espletamento del servizio oggetto della suddetta procedura ristretta è garantita dalle risorse previste dall'art. 8, comma 13-septies, del decreto-legge n. 78/2015, convertito, con modificazioni, dalla legge 125/2015 di cui alla premessa. Le somme, a copertura del servizio, trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste sull'U.P.B. S07.06.001 – capitoli SC07.0600 e SC07.0621 – C.d.R. 00.13.01.02 per i rispettivi esercizi di competenza, così come previsto dalla legge regionale 9 marzo 2015, n. 6, recante: "*Bilancio di previsione per l'anno 2015 e bilancio pluriennale per gli anni 2015-2017*".

ART. 6 Si provvederà, ai sensi dell'art. 66 del Codice dei contratti, a dare idonea pubblicità alla procedura in oggetto trasmettendo il bando di gara alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE), alla pubblicazione del medesimo bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI), nel Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS), sui siti informatici del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dell'A.N.A.C e alla pubblicazione dell'avviso di gara su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.

ART. 7 Il Bando e i documenti complementari saranno, altresì, pubblicati sul sito della Regione Autonoma della Sardegna: [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

ART. 8 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

ART. 9 La presente determinazione è pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 552 del 18.11.2015*

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**

D.ssa Michela Farina  
F.to