



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI VERIFICA DEI COSTI E DEI RICAVI CONSUNTIVATI SULLE ROTTE OPERATE IN REGIME DI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO.**

**CODICE IDENTIFICATIVO GARA – CIG 59476056E8**

### **Risposte ai quesiti con aggiornamento al 12.11.2014**

**D1:** Con riferimento alla “*Procedura aperta per l'affidamento di un servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*”, si chiede a Codesta Amministrazione se la documentazione richiesta al punto N) dell'art. 11 del Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara debba essere prodotta in caso di modifica della struttura aziendale intervenuta nel corso dell'anno antecedente la pubblicazione del bando di gara ovvero si chiede di specificare l'arco temporale da prendere in considerazione.

**R1:** La documentazione richiesta al punto N) dell'art. 11 del Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara deve essere prodotta nel caso di modifica della struttura aziendale intervenuta dal 01.01.2011 fino al giorno della scadenza delle domande di partecipazione alla gara in questione ai fini della corretta valutazione del possesso dei prescritti requisiti di capacità economico-finanziaria e della capacità tecnico-professionale.

**D2:** Con riferimento alla “*Procedura aperta per l'affidamento di un servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*”, si chiede a Codesta Amministrazione se la documentazione richiesta al punto N) dell'art. 11 del Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara possa essere prodotta in copia conforme all'originale ovvero obbligatoriamente in copia autentica notarile.

**R2:** Ai sensi dell'art. 11, punto N), del Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara, la documentazione deve essere resa “[...] a pena di esclusione, in copia autentica notarile”.

**D3:** Con riferimento alla “*Procedura aperta per l'affidamento di un servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*”, si chiede a Codesta Amministrazione se la documentazione richiesta al punto N) da rendere, a pena di esclusione, in copia autentica notarile debba essere in bollo o carta libera.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

**R3:** La documentazione in questione dovrà essere prodotta in bollo ai sensi della normativa di legge vigente.

**D4:** Con riferimento al punto C) Dichiarazioni personali (modello 5) dell'art.11 "Contenuto della Busta A - Documentazione amministrativa" relative ai soggetti di cui all'art.38 c.1 lettere b) e c) del D.Lgs 163/2006, sulla base di orientamento giurisprudenziale del CdS (ex multis: sent 3069/2011) e dalla lettura di quanto statuito dal DPR 445/2000 (art. 47, comma 2), si chiede conferma che la dichiarazione sostitutiva di cui sopra possa essere rilasciata e sottoscritta dal legale rappresentante della società concorrente in nome e per conto di tutti i soggetti muniti di potere di rappresentanza attuali e nominativamente elencati, assumendosi la piena responsabilità della loro situazione giuridica.

**R4:** La sopraccitata sentenza 23/05/2011 n. 3069 del Consiglio di Stato afferma, sinteticamente, che anche quando la *lex specialis* richiede genericamente una dichiarazione di insussistenza delle cause di esclusione dell'art. 38 del d.lgs. n. 163/2006, affinché la dichiarazione sostitutiva del concorrente possa considerarsi conforme alla disciplina imperativa dell'art. 38, è pur sempre necessario che tale dichiarazione sia in grado di assolvere la funzione assegnatale dalla legge, e quindi che essa presenti contenuti specifici e determinati, così da poter incarnare il modello cui si è riferito il legislatore. Occorre, cioè, che, quando la dichiarazione non promani dalla persona fisica di volta in volta direttamente interessata, essa indichi comunque l'identità dei soggetti, richiamati dalla lettera c) del comma 1 dell'articolo 38, ai quali viene riferita l'enunciazione dell'assenza di precedenti ostativi, e appartiene quindi l'onorabilità che viene in concreto attestata. Una dichiarazione del tutto astratta e generica, invece, non solo ostacolerebbe l'Amministrazione nella verifica disposta dal comma 3 dell'art. 38, ma sarebbe inidonea in radice alla funzione probatoria.

Ciò premesso si rappresenta, comunque, che il Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara della "*Procedura aperta per l'affidamento di un servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*" indica in modo specifico e non generico i soggetti tenuti a rendere la dichiarazione di insussistenza delle cause di esclusione dell'art. 38 del d.lgs. n. 163/2006, prevedendo esplicitamente la pena di esclusione per la mancata presentazione. Si invitano, pertanto, i concorrenti ad attenersi a quanto indicato dal Capitolato d'Oneri e Disciplinare di gara e produrre le dichiarazioni personali di tutti i soggetti per i quali è richiesta la dichiarazione inerente il possesso dei requisiti di ordine generale.

**D5:** Con riferimento alla "*Procedura aperta per l'affidamento di un servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*", si chiede a Codesta



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Amministrazione se la documentazione debba essere prodotta in bollo anche se si tratta di atti notarili conservati da notai.

**R5:** La copia autentica o copia conforme per atti notarili conservati dai notai deve essere resa secondo la legge notarile e nelle forme comunemente in uso negli studi notarili.

**D6:** In riferimento alla procedura "*CIG 59476056E8 - Procedura aperta per l'affidamento di un servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*", in merito all'Art. 19 del Disciplinare di gara "*Verifiche di possesso dei requisiti*", in caso di sorteggio, il fatturato globale della società dimostrato tramite i bilanci consolidati in lingua diversa dall'italiano (nello specifico in lingua inglese, in quanto la società ha sede legale all'estero) potrà essere considerato sufficiente a dimostrare il possesso dei requisiti richiesti?

**R6:** A tal riguardo si specifica che la *traduzione giurata in lingua italiana* dell'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera è prevista, ai sensi dell'art. 10 del Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, per il contenuto della Busta "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"; Busta "B – OFFERTA TECNICA" e Busta "C – OFFERTA ECONOMICA". La traduzione in lingua italiana è altresì richiesta per la certificazione di sistema di qualità in possesso di soggetti stranieri non residenti in Italia ai sensi dell'art. 23. Ciò premesso, la traduzione in lingua italiana non è richiesta dall'art. 19 per le verifiche del possesso dei requisiti. Tuttavia, al fine di agevolare i controlli in parola, potrà essere richiesta, eventualmente, la traduzione delle parti dei bilanci necessarie alla verifica del possesso dei prescritti requisiti.

**D7:** In riferimento alla procedura "*CIG 59476056E8 - Procedura aperta per l'affidamento di un servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*", deve essere versato il contributo Avcp?

**R7:** A tal riguardo si veda l'art. 11, lettera H, del Capitolato d'oneri e disciplinare di gara laddove si prevede che "*[...] gli operatori economici che intendono partecipare alla gara devono versare il contributo nella misura di euro 35,00 (euro trentacinque/00), ai sensi dell'art. 8, comma 12, del Codice dei Contratti e della Deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex A.V.C.P.) del 5 marzo 2014 [...]*"

**D8:** La xxxxxxxxxx - Associazione professionale di dottori commercialisti ed avvocati intende partecipare alla gara di appalto in oggetto. L'associazione soddisfa i requisiti di capacità economico finanziaria. Per quanto attiene ai requisiti di capacità finanziaria, i professionisti dell'associazione che andrebbero a costituire il team di lavoro hanno una rilevante esperienza di verifica e revisione contabile, ma non con specifico riguardo, nell'ultimo triennio, al settore dei trasporti. L'Associazione



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

utilizzerebbe quindi, al fine di soddisfare il predetto requisito, l'istituto dell'avvalimento di cui all'articolo 49 del Codice degli Appalti pubblici, inglobando nel team un dottore commercialista revisore contabile che soddisfa pienamente i requisiti di capacità tecnico-professionale. Il fatto che il soggetto da "annettere" al team mediante avvalimento sia una persona fisica professionista, e non quindi un'impresa come da dettato normativo, non si ritiene costituisca un impedimento. Si chiede conferma in tal senso.

**R8:** Si conferma la possibilità di ricorrere all'avvalimento.

**D9:** Vorremmo formulare alcune domande in ordine alla gara d'appalto in oggetto. In particolare:

- 1) Esiste uno schema di riferimento per la predisposizione della relazione?
- 2) Che tipo di supporto sarà fornito dal Committente e dai vettori?
- 3) Con riferimento ai contenuti della relazione (con riferimento all'articolo 7 del disciplinare di gara)
  - a. *"c) della qualità del servizio erogato dal vettore, espressa in termini di orari di partenza, numero di voli, aeromobili utilizzati e capacità offerta, passeggeri trasportati, tariffe applicate, per l'eventuale applicazione di sanzioni e riduzioni della compensazione finale"*. La domanda è: in che modo una verifica contabile può determinare la qualità del servizio e la correttezza di una tariffa applicata o determinare sanzioni e rettifiche delle compensazioni?;
  - b. *"f) delle conclusioni sulle verifiche effettuate, con proposta della compensazione da erogare e delle eventuali riduzioni e/o sanzioni da applicare a detrazione dalla stessa"* La domanda è: su quale base una verifica contabile può determinare proposte di compensazione o di riduzioni e sanzioni?.
- 4) L'oggetto dell'analisi saranno conti economici per la singola rotta predisposti dai vettori?
- 5) Sono richieste analisi, e se del caso di che tipo, sulla corretta segregazione dei dati economici per rotta dal resto dei dati aziendali?

Si chiede inoltre l'indicazione del link che accoglierà le risposte e l'eventuale documentazione messa a disposizione.

**R9:** Al fine di permettere una migliore comprensione del servizio richiesto nell'appalto in argomento, si invitano i potenziali partecipanti alla gara ad una accurata lettura del DM 61/2013 che impone oneri di servizio pubblico sulle rotte aeree della cosiddetta CT1 ([http://www.sardegnamobilita.it/documenti/33\\_252\\_20131004140017.pdf](http://www.sardegnamobilita.it/documenti/33_252_20131004140017.pdf)) nonché la documentazione di gara che fu pubblicata per l'assegnazione in esclusiva dei medesimi collegamenti (<http://www.regione.sardegna.it/j/v/1725?v=9&s=1&c=389&tipodoc=1,3&n=10&c1=1234>). In ordine alle specifiche domande poste dal potenziale concorrente si rappresenta quanto segue:

- 1) No, non si dispone di uno schema di riferimento per la predisposizione della relazione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- 2) Non è previsto supporto specifico da parte della Committente e dei vettori, che sono tenuti a fornire la documentazione utile per lo svolgimento dell'incarico. Tuttavia, nello spirito di una leale collaborazione, si sottolinea che con l'aggiudicazione del collegamento aereo il vettore si è impegnato a mettere a disposizione della Regione Sardegna il personale, la documentazione tecnica e contabile, la strumentazione e tutto ciò che si rendesse necessario ai fini dell'espletamento dell'attività di vigilanza e controllo del corretto adempimento, applicazione ed esecuzione delle disposizioni contenute, nel decreto di imposizione, nel bando di gara, nel capitolato d'oneri e nella convenzione.
- 3) Si evidenzia che tutte le rotte onerate, oggetto del bando di gara, sono soggette al rispetto di specifici obblighi di servizio, definiti in maniera analitica all'interno dei rispettivi decreti di imposizione (DM 61/2013 e DM 36/2005) e delle rispettive convenzioni. Il pieno rispetto di tali obblighi produce un livello qualitativo ottimale del servizio da parte del vettore, mentre il parziale e/o mancato rispetto di tali obblighi comporta una conseguente diminuzione della qualità del servizio che determina, in taluni casi, la riduzione della compensazione e/o l'applicazione di correlate sanzioni da decurtare dalla compensazione finale. A titolo esemplificativo si evidenzia che l'allegato al DM 61/2013 stabilisce che *"Nel caso di riscontrata applicazione di aumenti tariffari e di sovrapprezzi non previsti per legge il vettore dovrà corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna una penale pari a euro 2.500 per ciascun biglietto venduto a tariffa maggiore rispetto a quella massima prevista dai presenti oneri di servizio pubblico"*. Ancora si prevede che *"Al fine di garantire la continuità, regolarità e puntualità dei voli, i vettori che accettano i presenti oneri di servizio pubblico si impegnano ad effettuare per ciascun anno l'80% dei voli entro i 20 minuti rispetto all'orario stabilito e a corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna a titolo di penale 2.000 euro per ogni volo ritardato eccedente la percentuale annua del 20% di voli ritardati di oltre 20 minuti"*. Si evidenzia, inoltre, che nell'appalto in argomento è richiesta non soltanto la "verifica contabile" come asserto nel quesito posto, bensì ogni "Rapporto finale" dovrà illustrare gli esiti delle analisi svolte dall'Aggiudicatario sulla attività erogata dai singoli vettori rispetto a quanto previsto in ciascuna Convenzione e Decreto di imposizione di oneri. Una volta effettuata, per ogni singola rotta, l'analisi sull'attività erogata dai vettori e l'analisi dei costi e dei ricavi registrati sulle rotte medesime, l'aggiudicatario sarà nelle condizioni di elaborare le conclusioni sulle verifiche effettuate, con proposta della compensazione da erogare e delle eventuali riduzioni e/o sanzioni da applicare a detrazione dalla stessa. Si sottolinea che non sono richieste analisi di tipo soggettivo e/o discrezionale dell'aggiudicatario, ma tali analisi dovranno avere carattere oggettivo sulla base dei dati analizzati.
- 4) L'oggetto dell'analisi saranno i rendiconti economici per ogni singola rotta predisposti dai vettori, i bilanci di esercizio del vettore, i dati sulla produzione del servizio.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- 5) Ai sensi dell'art. 4 del Capitolato d'oneri e disciplinare di gara "[...] Tale verifica gestionale dovrà analizzare i dati economici presentati dai vettori al fine di comprenderne la natura ed il contenuto a livello di ragionevolezza".

Il link che accoglie le risposte per il procedimento di gara in parola è il seguente:  
<http://www.regione.sardegna.it/j/v/1725?s=1&v=9&c=389&c1=1234&id=44236>

**D10:** In riferimento alla procedura in oggetto si chiedono i seguenti chiarimenti:

- a) sulla base di quanto scritto nell'art.8 del "CAPITOLATO D'ONERI E DISCIPLINARE DI GARA", non appare chiaro se la "*l'adeguata esperienza nel settore della verifica contabile*" del gruppo di lavoro che richiedete di dettagliare in sede di offerta, deve essere rappresentata con i CV dei componenti del gruppo ed, in caso affermativo, si chiede di confermare che tali CV vadano allegati separatamente rispetto all'offerta tecnica e quindi non rientranti nel computo della dimensione della OT indicata nell'art 12;
- b) in merito a quanto scritto nell'art.9.2 del "CAPITOLATO D'ONERI E DISCIPLINARE DI GARE", vorremmo la conferma che fra i servizi di "*verifica contabile reso nel settore dei trasporti*" sono ricompresi anche le attività di revisione contabile legale o volontaria del bilancio di esercizio di società appartenenti al settore trasporti.

**R10:** In riferimento alle richieste di chiarimento si specifica quanto segue:

- a) la descrizione del gruppo di lavoro e l'adeguata esperienza nel settore della verifica contabile deve essere documentata nel *Progetto di servizio* contenuto nella busta B – Offerta Tecnica. In particolare si specifica che l'esperienza nel settore della verifica contabile dei singoli componenti del gruppo di lavoro può essere documentata attraverso i CV o altro documento (es. contratto) che attesti l'esperienza maturata nel settore in argomento e vanno allegati al Progetto di servizio. Tali allegati non rientrano nel computo della dimensione della Offerta Tecnica indicata nell'art 12.
- b) si conferma che fra i servizi di "*verifica contabile reso nel settore dei trasporti*" di cui all'art.9.2 sono ricomprese anche le attività di revisione contabile legale o volontaria del bilancio di esercizio di società appartenenti al settore trasporti.

**D11:** Con riferimento alla gara di cui all'oggetto siamo a formulare le seguenti richieste di chiarimenti:

- a) in relazione al servizio da svolgere si chiede di sapere se l'Amministrazione ritenga che debba essere garantito da parte dell'offerente, il requisito di indipendenza nei confronti delle compagnie aeree aggiudicatrici delle rotte soggette agli oneri di servizio pubblico ed in caso



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

affermativo se tali garanzie debbano essere fornite in ossequio alla legislazione comunitaria di riferimento in merito alle attività di revisione legale e controllo contabile.

- b) con riferimento al progetto di servizio di cui all'art. 12 del disciplinare si chiede di sapere se la dimensione massima di 20 cartelle include anche la copertina e l'indice, e se sia consentito includere eventuali allegati quali ad esempio materiale informativo della società.

**R11:** In riferimento alle richieste di chiarimento si specifica quanto segue:

- a) Si ritiene che il requisito di indipendenza del revisore nei confronti delle compagnie aeree aggiudicatrici delle rotte soggette agli oneri di servizio pubblico sia garantito dalla normativa vigente che disciplina l'attività di revisione legale dei conti.
- b) Nel computo della dimensione massima della Offerta Tecnica indicata nell'art 12 non si terrà conto della copertina e dell'indice al fine di riservare la dimensione massima del documento per l'illustrazione del *Progetto di servizio*. Eventuali allegati al Progetto di servizio saranno presi in considerazione esclusivamente per documentare l'esperienza nel settore della verifica contabile dei singoli componenti del gruppo di lavoro, così come indicato nella precedente risposta al quesito n.10 sub a). Tali allegati non rientrano nel computo della dimensione massima della Offerta Tecnica.

**D12:** Art. 12 Contenuto della busta B – Offerta tecnica. Il capitolato d'oneri e disciplinare di gara prevede che: “la busta B debba contenere a pena di esclusione: *il progetto di servizio proposto, datato e firmato dal legale rappresentante, dovrà essere esposto in un documento della dimensione massima di venti cartelle formato A4 con circa 3200 battute ognuna*”. Con particolare riferimento alla “*descrizione del gruppo di lavoro proposto per la realizzazione del servizio (secondo le prescrizioni di cui all'articolo 8)*” si chiede se occorra presentare unicamente una breve descrizione dei componenti del Gruppo di lavoro o occorra presentare il relativo Curriculum Vitae completo e, in caso affermativo, di confermare che i CV debbano essere allegati al progetto di servizio e quindi da considerare non compresi nelle 20 cartelle indicate in precedenza. Si chiede altresì di confermare che anche la copertina, l'indice e le tabelle siano escluse dal calcolo delle già citate 20 cartelle.

**R12:** La risposta al sopra esposto quesito è contenuta nelle risposte ai quesiti n. 10 sub a) e n. 11 sub b) ai quali si rimanda. Ad integrazione di ciò si conferma che le eventuali tabelle devono essere ricomprese all'interno della dimensione massima della Offerta Tecnica.

**D13:** Art 12 Contenuto della busta B – Offerta Tecnica. Il capitolato d'oneri e disciplinare di gara prevede che: “A pena di esclusione dalla gara, l'offerta per l'aggiudicazione del *Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico* dovrà recare la



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

specifica indicazione della gara a cui si riferisce, i dati identificativi dell'offerente ed il suo indirizzo". Si chiede di specificare:

- se per dati identificativi dell'offerente sia sufficiente intendere: nome, sede legale (indirizzo), partita e codice fiscale del concorrente;
- se l'indicazione di tali dati, qualora riportata nel testo dell'Offerta tecnica, sia da ritenersi esclusa dal calcolo delle 3.200 battute.

**R13:** Si conferma che per dati identificativi dell'offerente sia sufficiente l'indicazione del nome, sede legale (indirizzo), PIVA e/o codice fiscale del concorrente. A tal riguardo si sottolinea, comunque, che ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs n. 163/2006 ss.mm.ii. l'esclusione dei concorrenti dalle procedure di gara è prevista "[...] nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta [...]". L'indicazione dei dati identificativi dell'offerente, qualora riportati nel testo dell'Offerta tecnica, è da ritenersi esclusa dal calcolo delle 3.200 battute, come non si terrà conto della copertina e dell'indice al fine di riservare la dimensione massima del documento per l'illustrazione del *Progetto di servizio*.

**D14:** Art. 17 punto 1 lettera b) Modalità di aggiudicazione e criteri di valutazione delle offerte. Criterio di valutazione della offerta tecnica - valore aggiunto dell'offerta rispetto allo standard minimo richiesto (servizi aggiuntivi), senza ulteriori oneri, volti a facilitare l'Ente nel controllo della corretta gestione delle rotte assegnate ai vettori in regime di oneri di servizio pubblico. Il capitolato d'oneri e il disciplinare di gara prevede che ai fini della valutazione dell'offerta tecnica e nello specifico per la valutazione del punto suddetto, la Commissione intende adottare la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [ W_i \times V(a)_i ]$$

Considerato che il massimo sub punteggio è pari a 10 punti (e che ad un giudizio "ottimo" si assegna un coefficiente pari ad 1) si chiede quindi se per ottenere il massimo del sub punteggio sia necessario fornire 10 servizi aggiuntivi oppure se questa spettabile Amministrazione intende attribuire il punteggio massimo anche in presenza di un solo servizio aggiuntivo, valutandone la qualità dello stesso, nella sua complessità.

**R14:** Ai sensi del richiamato Art. 17 punto 1 lettera b) del capitolato d'oneri e disciplinare di servizio "La Commissione, sulla base del valore aggiunto rispetto allo standard minimo richiesto per l'espletamento del servizio e dell'insieme dei servizi aggiuntivi eventualmente offerti, esprimerà un giudizio, al quale corrisponde un determinato coefficiente [...]". La stazione appaltante ha voluto intendere che la Commissione dovrà esprimere un giudizio complessivo sul valore aggiunto dell'offerta rispetto allo standard minimo richiesto, a prescindere dalla numerosità degli eventuali servizi aggiuntivi proposti dall'offerente. Ciò detto, dalla completa applicazione della sopra esposta formula, tratta dall'allegato P al DPR 207/2010, per acquisire il massimo di 10 punti previsti per il sub





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

punteggio in argomento, è sufficiente anche un solo servizio aggiuntivo a condizione che tutti i commissari abbiano espresso giudizio “ottimo” al quale viene assegnato un coefficiente pari ad 1.

**D15:** Art. 17 punto 2 Modalità di aggiudicazione e criteri di valutazione delle offerte – Criterio di valutazione della offerta economica. Il capitolato d’oneri e il disciplinare di gara prevede che ai fini della valutazione dell’offerta economica, la Commissione utilizzerà la seguente formula:

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X \cdot A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}})]$$

Dove:

$C_i$  = coefficiente attribuito al concorrente  $i$ esimo

$A_i$  = valore dell’offerta (ribasso) del concorrente  $i$ esimo

$A_{\text{soglia}}$  = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti

$X = 0,90$

Si chiede di specificare cosa si intende con il termine  $A_{\text{max}}$

**R15:** Al riguardo si specifica che la formula è tratta dall’allegato P al DPR 207/2010, dove  $A_{\text{max}}$  indica il massimo ribasso offerto dai concorrenti.

**D16:** Art. 13 – Contenuto busta C offerta economica. Il disciplinare capitolato d’oneri prevede che “Nel caso in cui l’offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all’originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti, a pena di esclusione, al di fuori della busta contenente l’offerta economica”. Si chiede se sia sufficiente inserire in busta “A – Documentazione amministrativa” copia autentica della procura e che sia invece sufficiente inserirne la relativa copia semplice in busta “C - Offerta economica”, trattandosi del medesimo documento.

**R16:** Si conferma che è sufficiente inserire in busta “A – Documentazione amministrativa” copia della procura, in originale o copia conforme all’originale della procura stessa.

**D17:** Art. 15 – Accesso agli atti e divieti di divulgazione. Con riferimento al “Modello 7 - dichiarazioni in ordine a segreti tecnici o commerciali” si chiede di specificare se la dicitura apposta alle parti eventualmente sottratte all’accesso agli atti sia da intendersi esclusa dalle 3.200 battute di cui all’Art 12 Contenuto della busta B – Offerta Tecnica del Capitolato d’oneri e disciplinare di gara.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

**R17:** La dicitura apposta alle parti eventualmente sottratte all'accesso agli atti, qualora riportati nel testo dell'Offerta tecnica, è da ritenersi esclusa dal calcolo delle 3.200 battute al fine di riservare la dimensione massima del documento per l'illustrazione del *Progetto di servizio*.

**D18:** Art. 15 – Accesso agli atti e divieti di divulgazione. Con riferimento al “Modello 7 - dichiarazioni in ordine a segreti tecnici o commerciali” si chiede di specificare la corretta dicitura da inserire nel testo dell'offerta tecnica per indicare le parti sottratte all'accesso agli atti, dovendosi limitare, nel Modello 7, alla sola indicazione dei motivi addotti dal concorrente, secondo quanto previsto dallo stesso facsimile.

**R18:** Si lascia al concorrente la modalità e la dicitura meglio rispondente ad indicare le parti sottratte all'accesso agli atti.

**D19:** Art 8 Disposizioni relative al Gruppo di lavoro. Il capitolato d'oneri e disciplinare di gara prevede che: "Al fine di garantire la continuità e l'efficienza del Servizio in oggetto, dovrà essere costituito un Gruppo di Lavoro la cui articolazione dovrà prevedere un team di esperti del settore". Inoltre sempre nel capitolato d'oneri e disciplinare di gara si chiede anche che: "I membri componenti del gruppo di lavoro dovranno avere adeguata esperienza nel settore della verifica contabile". Si chiede se ciascuno degli esperti appartenenti al gruppo di lavoro debbano avere esperienza nel settore dei trasporti ed anche in quello della verifica contabile.

**R19:** Al riguardo si sottolinea che a dimostrazione del possesso di adeguata capacità tecnica, il concorrente dovrà attestare di aver regolarmente effettuato, nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, almeno un servizio di verifica contabile reso nel settore dei trasporti. Ciò detto la Stazione appaltante ritiene che l'esperienza maturata dal concorrente nel settore dei trasporti sia soddisfatta con il requisito della capacità tecnica e, conseguentemente, si chiede per i membri del gruppo di lavoro la sola esperienza nel settore della verifica contabile.

**Il Direttore del Servizio**  
Maurizio Cittadini