



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

**DISCIPLINARE DI GARA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO NOTTURNO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE E VEICOLI CON LE ISOLE MINORI DELLA SARDEGNA: SAN PIETRO E LA MADDALENA. (CPV 60640000-6).**

**LOTTO 1: CARLOFORTE – CALASETTA E V.V. (CIG: 0880526908)**

**LOTTO 2: LA MADDALENA – PALAU E V.V. (CIG: 08818036D9)**

**Importo complessivo annuale a base d’asta:**

**Lotto 1: €2.770.000,00 IVA esclusa;**

**Lotto 2: €1.530.000,00 IVA esclusa;**

**Importo complessivo per l’intera durata del contratto:**

**Lotto 1: € 16.620.000,00 IVA esclusa;**

**Lotto 2: €9.180.000,00 IVA esclusa;**

**Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa**

**INDICE**

**PREMESSA**

**ART. 1 - AMMINISTRAZIONE APPALTANTE**

**ART. 2 - OGGETTO E DURATA DEL SERVIZIO**

**ART. 3 – IMPORTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

**ART. 4 - PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE E CRITERIO D’AGGIUDICAZIONE**

**ART. 5 – OPERATORI ECONOMICI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE**

**ART. 6 - MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA**

**ART. 7 - CONTENUTO DELLA BUSTA “A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**

**ART. 8 - CONTENUTO DELLA BUSTA B - OFFERTA TECNICA**



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

### **ART. 9 - CONTENUTO DELLA BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA**

### **ART. 10 - SUBAPPALTO**

### **ART. 11 – MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO**

### **ART. 12 - VERIFICHE DEL POSSESSO DEI REQUISITI**

### **ART. 13 - FASE CONCLUSIVA E STIPULA CONTRATTO**

### **ART. 14 - INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

## **ALLEGATI**

### ***Modulistica:***

**MODELLO 1** DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DI AUTOCERTIFICAZIONE

**MODELLO 2** DICHIARAZIONI PER RTC/CONSORZI/ORDINARI/GEIE DA COSTITUIRE

**MODELLO 3** DICHIARAZIONI PER RTC/CONSORZI/ORDINARI/GEIE GIA' COSTITUITI.

**MODELLO 4** DICHIARAZIONI PER I CONSORZI DI CUI ALL'ART. 34, LETT. B) E C) DEL CODICE DEI CONTRATTI E CONSORZI STABILI

**MODELLO 5** DICHIARAZIONI PERSONALI

**MODELLO 6** DICHIARAZIONI FIDEIUSSORE

**MODELLO 7** DICHIARAZIONI IN ORDINE A SEGRETI TECNICI O COMMERCIALI

**MODELLO** SCHEMA OFFERTA ECONOMICA

**MODELLO** GAP

## **PREMESSA**

### **Premesso che:**

- Il presente appalto si concretizza in una procedura aperta, suddivisa in due lotti, consistente nell'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna: servizio notturno da e per le isole di S. Pietro e di La Maddalena al fine di garantirne la continuità territoriale;
- il D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e successive modificazioni ed integrazioni disciplina il Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE di seguito denominato Codice dei contratti;



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

- la L.R. 7 agosto 2007 n. 5 e s.m., in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004, prevede le procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto;
- la Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 e s.m. reca la disciplina e l'organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna;
- le deliberazioni nn. 38/51 del 6/08/09, 42/16 del 15.9.2009, 46/22 del 13.10.2009, 51/29 del 17.11.2009, 19/49 del 12.5.2010, 28/23 del 21.07.2010 e 32/50 del 15.9.2010 con le quali la Giunta regionale ha stabilito le proprie competenze in merito all'esercizio delle funzioni amministrative attinenti i servizi pubblici di cabotaggio marittimo da e per le isole minori ed ha disposto, tra l'altro, che la Società Saremar S.p.A., esercirà, inizialmente, l'attuale assetto dei servizi pubblici giornalieri di cabotaggio marittimo da e per le isole minori;
- il decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 16 del 31.12.2010 contenente disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi pubblici notturni di trasporto marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena in cui si dispone, tra l'altro, l'indizione di una procedura aperta per lotti separati e autonomi;
- al fine di procedere all'affidamento del servizio pubblico notturno di collegamento di trasporto marittimo di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna: S. Pietro e La Maddalena, con Determinazione del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n° 15 del 28 gennaio 2011 è stata indetta la relativa procedura aperta, suddivisa in due lotti, corrispondenti rispettivamente alle tratte: 1) Carloforte - Calasetta e 2) Palau – La Maddalena e viceversa, con approvazione del: bando di gara, capitolato tecnico, presente disciplinare di gara, schema di contratto e rispettivi allegati, ai sensi dell'art. 55 del Codice dei Contratti in attuazione delle direttive 2004/17/CEE e 2004/18/CEE, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 18, comma 1, lettera c), della L.R. 5/2007 e dell'art. 83 del Codice dei contratti e secondo le modalità stabilite negli atti di gara sopra citati;
- l'importo necessario per il pagamento del corrispettivo del presente appalto troverà copertura finanziaria sulle risorse regionali di cui alla legge regionale 28 dicembre 2009, n. 6 recante "Bilancio di previsione per l'anno 2010 e bilancio pluriennale per gli anni 2010-2013" a valere sul capitolo SC07.0611 –UPB S07.06.001 – C.d.R. 00.13.01.04.



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

**ART. 1**

**AMMINISTRAZIONE APPALTANTE**

1.1 L'amministrazione appaltante è la **Regione Autonoma della Sardegna** - Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale – Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto - Via Caprera, 15 – 09123 Cagliari (ITALIA) - *Tel.* +39 070.6064290 - *Fax* +39 070.6067308 - *posta elettronica:* [trasp.appalti@regione.sardegna.it](mailto:trasp.appalti@regione.sardegna.it) - *indirizzo internet:* [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it)

**ART. 2**

**OGGETTO E DURATA DEL SERVIZIO**

2.1 Il presente appalto ha ad oggetto procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico notturno di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli e merci pericolose, con le isole minori della Sardegna (S. Pietro e La Maddalena) suddiviso in due lotti, con possibilità di partecipare per uno o più lotti, come di seguito specificati e meglio descritti nel Capitolato tecnico:

- a) **Lotto 1 – tratta: *Carloforte – Calasetta e viceversa*;**
- b) **Lotto 2 – tratta: *La Maddalena – Palau e viceversa*;**

(Categoria di servizi: 19 - Servizi di trasporto per via d'acqua - CPC. 72 - CPV 60640000-6 Trasporti marittimi).

2.2 **L'appalto avrà una durata pari a 6 (sei) anni** con decorrenza dalla stipula del contratto.

**ART. 3**

**IMPORTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

3.1 **L'importo complessivo stimato a base d'asta**, per l'affidamento del servizio oggetto della presente procedura aperta è **pari a:**

- a) **Lotto 1: Carloforte – Calasetta e viceversa:** importo complessivo annuale **€ 2.770.000,00** (duemilionesettecentosettantamila/00), IVA esclusa; importo per complessivo per l'intera durata del contratto (6 anni): **€ 16.620.000,00** (sedicimilioneisecentoventimila/00), IVA esclusa;
- b) **Lotto 2: La Maddalena Palau e viceversa:** importo complessivo annuale **€ 1.530.000,00** (unmilione cinquecentotrentamila/00), IVA esclusa; importo complessivo per l'intera durata del contratto (6 anni): **€ 9.180.000,00** (novemilioneicentottantamila/00), IVA esclusa.



## **REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

3.2 I costi per la sicurezza inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero.

3.3 L'importo a base di gara è onnicomprensivo di ogni costo, spesa o onere connesso allo svolgimento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza.

3.4 Il luogo d'esecuzione dell'appalto per le prestazioni dei servizi è costituito dalle acque territoriali della Sardegna, secondo quanto stabilito di seguito e come meglio specificato nel capitolato tecnico per le tratte: Lotto 1 - Carloforte – Calasetta e viceversa; Lotto 2 - La Maddalena - Palau e viceversa.

### **ART. 4**

#### **PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE E CRITERIO D'AGGIUDICAZIONE**

4.1 L'appalto sarà affidato secondo le modalità della procedura aperta, ai sensi dell'art. 55, comma 5, del Codice dei Contratti, art. 17, comma 4, lettera a), della Legge Regionale 7 agosto 2007 n. 5, e sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutabile in base agli elementi indicati al successivo art. 11 del presente Disciplinare, ai sensi dell'art. 18, comma 1, lettera c), della L.R. 5/2007 e dell'art. 83 del Codice dei contratti, con valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 20, comma 10, della medesima Legge e degli artt. 86, 87 e 88 del Codice dei contratti.

4.2 Ai fini della valutazione delle offerte e della formulazione della graduatoria sarà nominata una Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 84 del Codice dei contratti.

### **ART. 5**

#### **OPERATORI ECONOMICI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE**

5.1 Sono ammessi a partecipare alla gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 34 e seguenti del Codice dei contratti e 31 della L.R. n. 5/2007 operatori economici singoli o riuniti o consorziati, ai sensi dell'art. 37 del Codice dei Contratti, ovvero operatori economici che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del Codice dei Contratti nonché le persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri Stati membri dell'U.E, purché abilitati nei rispettivi Paesi d'origine e gli organismi di diritto pubblico di cui alla direttiva 2004/18/CEE.

5.2 Per i concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 e 39, comma 2, e 47 del Codice dei Contratti.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

5.3 Ciascun concorrente non può presentare più di una offerta ai sensi dell'art. 11, comma 6, del Codice dei contratti con riferimento ad ogni singolo lotto,

5.4 È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti (R.T.C.) o Consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale se partecipante in R.T.C. o Consorzio. I Consorzi di cui all'art 34, lettera b), del D.Lgs. 163/2006 dovranno indicare in sede di offerta per quali consorziati il Consorzio concorre; questi ultimi non possono partecipare alla gara in alcuna altra forma. In caso di violazione delle disposizioni del presente comma saranno esclusi dalla gara, oltre agli autori della violazione, tutti i soggetti con essi raggruppati o consorziati.

5.4.1 La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, **a pena di esclusione** dalla gara, dei seguenti requisiti minimi di partecipazione di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale, che devono essere posseduti alla data di scadenza del termine fissato dal Bando per la presentazione delle offerte:

1. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del Codice dei Contratti.
2. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.lgs. 231/2001 e s.m.
3. Assenza di ricorso a piani individuali di emersione ovvero, nel caso di ricorso ad essi, conclusione del relativo periodo ai sensi dell'art. 1 bis della Legge n. 383/2001.
4. Essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/1999.
5. Non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei Contratti.
6. Insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n. 575/1965 e dell'art. 4 del D.lgs n. 490/1994.
7. Applicazione ai propri dipendenti del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e, se esistenti, dei contratti integrativi territoriali ed aziendali.
8. Essere in regola con gli adempimenti in materia di obblighi assicurativi e contributivi.
9. Iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura competente per territorio, con oggetto sociale coerente con l'attività oggetto della gara, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (allegato XI C del Codice dei Contratti e allegato VI C della L.R. 5/2007). Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.

10. Iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004 e allo schedario generale della cooperazione per le società cooperative e i consorzi di cooperative.

In caso di R.T.C. tutti i requisiti sopraindicati devono essere posseduti da tutte le imprese del raggruppamento.

**11. Requisiti di capacità economico finanziaria:**

- **affidabilità dell'impresa** comprovata da dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D. Lgs. n. 385 /1993 (art. 41 Codice dei Contratti) nella quale si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto. In caso di R.T.C. le referenze bancarie o di intermediari devono essere presentate da tutti i concorrenti raggruppati e raggruppandi;
- **fatturato globale** riferito agli esercizi 2007 – 2008 – 2009 non inferiore complessivamente a euro 8.310.000,00, IVA esclusa, per il lotto 1 e euro 4.590.000,00, IVA esclusa, per il lotto 2, comprensivo di contribuzioni pubbliche e da intendersi quale cifra complessiva per il triennio.

**12. Requisito di capacità tecnica professionale:**

- aver regolarmente effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, per conto di soggetti pubblici o privati, servizi regolari della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento, quali: trasporto marittimo di passeggeri, veicoli, merci e merci pericolose, per un totale di almeno: **40.000 miglia marine per il Lotto 1; 26.000 miglia marine per il Lotto 2;** la cui corretta esecuzione venga certificata e/o vistata dall'Amministrazione o Ente Pubblico committente o dichiarata in caso di committente privato. *(La dichiarazione dovrà contenere, per ciascun servizio svolto, l'indicazione del committente, il suo indirizzo, il numero telefonico e di fax, la descrizione del servizio, la data di inizio e fine dello stesso, il numero di miglia e l'importo del servizio. (N.B. per i servizi di durata superiore al triennio di riferimento o, comunque, per i servizi iniziati o terminati rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo triennio di riferimento, dovrà indicarsi il numero di miglia e l'importo relativo a quest'ultimo);*
- avere la piena disponibilità di mezzi navali idonei alla regolare esecuzione del servizio oggetto dell'appalto (aventi le caratteristiche previste dal capitolato tecnico) ed offerti per lo svolgimento dello stesso, attraverso la documentazione che attesti la proprietà o altro valido titolo convenzionale, tali da permettere il loro immediato utilizzo;
- disporre già o essere in grado di disporre nel termine previsto per l'inizio della prestazione del servizio oggetto della gara di una sede operativa in Sardegna, nonché di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

**In caso di partecipazione a più lotti, i requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale dovranno essere soddisfatti in relazione al lotto di maggior valore economico ad esclusione del requisito di disponibilità dei mezzi navali che deve essere assicurata per entrambi i lotti.**

5.4.2 Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, potrà soddisfare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, secondo quanto previsto dall'articolo 49 del Codice dei contratti che si intende integralmente richiamato.

5.4.3 Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (**art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti**) già costituito o da costituirsi, i requisiti di carattere generale di cui ai precedenti punti da 1) a 8) nonché il requisito dell'idoneità professionale di cui ai punti 9, 10 dovranno essere posseduti da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento/ consorzio/GEIE che partecipa alla gara; nel caso di **consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del Codice dei Contratti**, detti requisiti devono essere posseduti anche dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto.

5.4.4 Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (**art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti**) già costituiti o da costituirsi:

- i requisiti di capacità economico finanziaria di cui al punto 5.4.1 n. 11 e di capacità tecnica professionale di cui al punto 5.4.1 n. 12 (primo alinea) dovranno essere posseduti nella misura di almeno il 40% dall'impresa capogruppo mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito) oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla procedura di gara, mentre la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti, ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10% dei predetti requisiti. La dichiarazione deve essere presentata da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE. Resta inteso che l'operatore economico soggetto capogruppo-mandatario deve possedere i requisiti in misura maggioritaria e che il raggruppamento, consorzio o GEIE devono possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.

5.4.5 Ai raggruppamenti temporanei di concorrenti ed ai consorzi ordinari di concorrenti ed ai G.E.I.E., costituiti o costituendi, si applicheranno le disposizioni di cui all'art. 37 del Codice dei Contratti. I partecipanti alla gara in una delle suddette forme di aggregazione di concorrenti dovranno specificare le quote di partecipazione al R.T.C./Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al





## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

raggruppamento, ai sensi del 13° comma del citato art. 37.

5.4.6 Ai soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti si applicano le disposizioni normative di cui all'art. 35 del medesimo Codice.

5.4.7 I concorrenti dovranno produrre, **a pena di esclusione dalla gara**, dichiarazioni sostitutive, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m., attestanti il possesso dei requisiti richiesti, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nel presente disciplinare di gara.

5.5 Dovranno, inoltre, essere presentati, come meglio precisato al successivo art. 7: documento attestante l'avvenuto Versamento del contributo a favore Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici; Garanzia provvisoria; modello GAP; eventuale Procura speciale; eventuale dichiarazione di avvalimento; specificazione di eventuali segreti tecnici o commerciali; indicazione di eventuali modifiche alla struttura aziendale.

## ART. 6

### MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

6.1 Gli operatori economici che intendono partecipare alla presente gara dovranno far pervenire, **entro e non oltre le ore 13.00 del 15 marzo 2011, pena l'esclusione dalla gara**, a mezzo del servizio postale o tramite agenzia di recapito, o corriere ovvero mediante consegna a mano dalle ore 9.00, alle ore 13.00, dei giorni feriali escluso il sabato e dalle 16.00 alle 17.00 di tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato, **un unico plico** al seguente indirizzo: **Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale – Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto – Via Caprera, 15– 09123 Cagliari.**

6.2 In particolare, **a pena d'esclusione**, il plico **dovrà**:

a) essere idoneamente sigillato con ceralacca o con nastro adesivo, timbrato o controfirmato sui lembi di chiusura; il timbro o la firma dovranno essere apposti dall'impresa singola concorrente o, in caso di raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE da costituire;

b) contenere al suo interno tre distinte buste non trasparenti, rispettivamente recanti la dicitura **Busta "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**; **Busta "B – OFFERTA TECNICA"** e **Busta "C – OFFERTA ECONOMICA"**, ciascuna sigillata, timbrata o controfirmata secondo le prescrizioni di cui alla lett. a).

Il plico, inoltre, dovrà riportare al suo esterno l'intestazione dell'operatore economico concorrente



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

(della sola impresa mandataria nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio già costituito; di tutte le imprese riunite nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio non ancora costituito), specificando altresì se trattasi di RTC o di Consorzio o di GEIE, e dovrà chiaramente apporsi la seguente scritta: **“PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO NOTTURNO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE E VEICOLI CON LE ISOLE MINORI DELLA SARDEGNA: S. PIETRO, LA MADDALENA – NON APRIRE”**;

6.3 Il rischio del recapito del plico entro il termine suindicato grava esclusivamente sull’offerente. Qualora, per qualsiasi motivo – non escluso il caso fortuito o la forza maggiore o il fatto di terzi – lo stesso non giunga a destinazione nel termine perentorio sopra indicato, **si procederà all’esclusione** dell’offerta.

6.4 Il personale addetto al ricevimento dei plichi attesterà la data e l’ora della ricezione dei plichi medesimi e, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta. Ai fini dell’accertamento del rispetto del termine di presentazione farà fede unicamente la data e l’ora di ricezione apposta sul plico dal suddetto personale.

6.5 **Non saranno ammessi plichi, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio**; non si farà luogo a gara di migliororia né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

6.6 **Lingua di redazione dell’offerta di partecipazione:**

Tutta la documentazione, deve essere prodotta in lingua italiana. L’eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione tecnica prodotta dai concorrenti stranieri deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

### ART. 7

#### CONTENUTO DELLA BUSTA “A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

7.1 La Busta “A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”, **a pena di esclusione**, dovrà contenere tutti i sottoelencati documenti redatti, secondo le modalità di seguito indicate, in lingua italiana o corredati di traduzione giurata. Si dovranno utilizzare preferibilmente le schede allegate al presente Disciplinare.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

7.2 L'istanza di partecipazione e tutte le dichiarazioni a corredo dell'offerta – che dovranno riportare l'oggetto e l'importo dell'appalto - saranno rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, datate, timbrate e sottoscritte dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale e accompagnate, da copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante (ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documento idoneo equivalente, rilasciato secondo la legislazione dello Stato di appartenenza). Si precisa che qualora il documento di riconoscimento del dichiarante non sia in corso di validità, la copia fotostatica dello stesso dovrà recare, in calce, la dichiarazione da parte del dichiarante medesimo che i dati contenuti nel documento non hanno subito variazioni dalla data del rilascio, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000.

7.3 I soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lett. a), b), c), d) e), f) ed f-bis) del Codice dei contratti, devono presentare l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti, di seguito riportate, che devono essere sottoscritte da ogni singolo operatore.

7.4 Nel caso di operatore economico costituito da soggetti riuniti o associati, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità dovrà essere presentata dal legale rappresentante o procuratore speciale del R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE costituiti, mentre le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti dovranno essere presentate dal rappresentante legale di ciascun soggetto che costituisce il R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE.

7.5 Nel caso di operatori economici costituiti da soggetti da riunirsi o associarsi, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive devono essere prodotte dal legale rappresentante o procuratore speciale di ciascun soggetto che costituirà l'associazione temporanea o il consorzio ordinario o il GEIE.

7.6 Per i consorzi stabili, i consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e i consorzi tra imprese artigiane tutte le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti generali di capacità dovranno essere prodotte sia dal consorzio sia da tutte le società consorziate, indicate quali esecutrici dell'appalto, mentre l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità, dovranno essere presentate dal rappresentante legale o procuratore speciale del consorzio stabile o del consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro o tra imprese artigiane.

**1) Indice analitico** della documentazione inserita nella **BUSTA "A"**.

**2) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONE** sostitutiva sul possesso dei requisiti generali, *(che può essere redatta preferibilmente utilizzando il facsimile allegato **Modello 1 Domanda***



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

di partecipazione e di autocertificazione), ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, contenente **l'indicazione del lotto o dei lotti per i quali si intende partecipare**, l'oggetto e l'importo della presente gara, datata e sottoscritta dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale, con la quale il concorrente, assumendosene la piena responsabilità, **a pena d'esclusione dichiara:**

### **A) Forma di partecipazione**

- Dichiarazione in ordine alla forma di partecipazione alla gara come impresa singola ovvero in forma di costituito/costituendo R.T.C./GEIE/Consorzio ordinario, stabile, tra cooperative di produzione e lavoro, tra imprese artigiane.

### **B) Iscrizione in registri**

- Dichiarazione in ordine al possesso dei requisiti di idoneità professionale ai sensi dell'art. 39 del Codice dei contratti e 25, commi 4 e 5, della L.R. n. 5/2007 ed in particolare circa l'iscrizione dell'operatore al Registro delle imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato, (per i cittadini e le ditte di altri Stati membri dell'Unione Europea non residenti in Italia, al competente registro commerciale o professionale dello Stato d'appartenenza di cui all'allegato VI C della L.R. n. 5/2007 (art. 25 L.R. n. 5/2007)) per la categoria di prestazioni dedotte nel presente appalto; all'Albo Nazionale delle Cooperative di cui all'art. 15 del d.lgs. 220/2002 - in caso di Cooperativa - Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004, per le società cooperative e i consorzi di cooperative;

Dalla medesima dichiarazione devono risultare la ragione o denominazione sociale, gli estremi di iscrizione (numero e la data d'iscrizione), la durata, la forma giuridica, l'indicazione della C.C.I.A.A. o dell'Albo o Registro professionale presso i quali la ditta risulta iscritta, l'attività per la quale l'operatore è iscritto, che deve essere coerente con quella oggetto del presente appalto, nonché: 1) i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, codice fiscale e qualifica) degli amministratori in carica muniti dei poteri di rappresentanza: - in caso di impresa individuale, titolare e direttore tecnico; - in caso di società in nome collettivo, soci e direttore tecnico; - in caso di società in accomandita semplice, soci accomandatari e direttore tecnico; - per tutti gli altri soggetti, amministratori muniti di potere di rappresentanza e direttore tecnico. 2) l'insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 10 della L. 31 maggio 1965, n. 575 e s.m. (antimafia);

*Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A.:*

- dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto.

*Inoltre*

- Per gli operatori con sede in altro Stato membro dell'Unione Europea, non residenti in Italia: indicazione degli estremi di iscrizione nel competente registro commerciale o professionale dello Stato di appartenenza;
- Per le Società Cooperative: indicazione degli estremi di iscrizione nell'Albo delle Società cooperative di cui al D.M. 23 giugno 2004, con precisazione, altresì, della sezione;
- Per i Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b), del Codice dei contratti: indicazione degli estremi di iscrizione nello schedario generale della cooperazione.

#### **C) *Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del codice dei contratti***

- Dichiarazione con la quale l'operatore attesti, indicandole specificamente, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), l), m), m-quater) del Codice dei contratti;

Ai fini della dichiarazione di cui al comma 1, lettera m-quater), del sopra citato Codice dei contratti, i concorrenti allegano, alternativamente:

- la dichiarazione di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun partecipante alla medesima procedura;
- la dichiarazione di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione. Tale dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta; tali **documenti utili devono essere inseriti in separata busta chiusa, all'interno della Busta A.**

#### **D) *Cessazione dalle cariche***

- Dichiarazione in ordine alla insussistenza di soggetti (*titolare e direttore tecnico di impresa individuale ovvero soci e direttore tecnico di società in nome collettivo ovvero soci accomandatari e direttore tecnico nel caso di società in accomandita semplice, nonché amministratori muniti di poteri di rappresentanza, eventuali procuratori generali e/o speciali e direttori tecnici nel caso di altro tipo di società o consorzio*) cessati dalla carica **oppure** in ordine all'insussistenza nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando, di alcuna delle



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti;

ovvero

- Dichiarazione in ordine agli atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata dei predetti soggetti che l'operatore economico ha adottato e di cui fornisce dimostrazione (da allegarsi).

La dichiarazione in ordine alla insussistenza di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti, nei confronti dei soggetti cessati dalla carica, può essere resa dal legale rappresentante dell'operatore economico, (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 1 Domanda di partecipazione e autocertificazione***), oppure personalmente da ciascuno dei soggetti interessati. Resta in ogni caso salva l'applicazione dell'art. 178 c.p. e dell'art. 445, comma 2, del c.p.p.

Devono essere indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare di impresa individuale ovvero di tutti i soci di società in nome collettivo ovvero di tutti i soci accomandatari nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, degli eventuali procuratori generali e/o speciali nel caso di altro tipo di società o consorzio e di tutti i direttori tecnici, cessati dalla carica nel triennio anzidetto.

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

#### **E) Piani individuali di emersione**

1) Dichiarazione di non essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, oppure di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso.

#### **F) Osservanza contratti di lavoro**

1) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dal contratto collettivo nazionale di lavoro e dai contratti territoriali ed integrativi, se esistenti, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto, nonché al rispetto delle condizioni stabilite dallo Stato ospitante in materia di equipaggio, emanate dallo stato italiano, ai sensi dell'art. 3 del Regolamento CEE 3577/1992;



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

- 2) Dichiarazione in ordine alla regolarità degli adempimenti in materia di contributi sociali e previdenziali a favore dei lavoratori dipendenti, ai sensi della legge n. 266/2002 e secondo la legislazione vigente e indicazione delle posizioni previdenziali e assicurative (iscrizione presso l'I.N.P.S. o corrispondente istituto nazionale, con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede; - iscrizione presso l'I.N.A.I.L. o corrispondente istituto nazionale con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede) e l'eventuale numero degli addetti all'esecuzione dell'appalto.
- 3) Dichiarazione in ordine all'osservanza delle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

#### **G) Ulteriori dichiarazioni**

- 1) Dichiarazione di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;
- 2) Dichiarazione di aver preso visione, di impegnarsi a rispettare e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le condizioni prescrizioni e modalità contenute nel bando, nel presente disciplinare, nel capitolato tecnico e nello schema di contratto obbligandosi a rispettarli per tutto quanto in essi contenuto, così come approvati con Determinazione del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n. 15 del 28 gennaio 2011;
- 3) Dichiarazione di aver acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;
- 4) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad osservare ed applicare integralmente tutte le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 s.m. in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;
- 5) Dichiarazione di non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, ovvero 37, comma 7, del Codice dei contratti;
- 6) Dichiarazione di impegnarsi ad osservare e a far osservare dal proprio personale la massima riservatezza in ordine a fatti, informazioni, cognizioni e documenti di qualsiasi natura di cui siano



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

venuti a conoscenza ovvero che abbiano prodotto in ragione della attività oggetto del presente contratto;

- 7) Dichiarazione di impegnarsi a non rivelare a terzi e a non usare le informazioni tecniche e le risultanze delle attività relative al presente contratto per finalità diverse dalla esecuzione dello stesso;
- 8) Dichiarazione con la quale l'operatore si dichiara disposto ad anticipare l'esecuzione del servizio, sotto riserva di legge, nelle more della stipulazione del contratto;
- 9) Indicazione, ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del Codice dei Contratti, del domicilio eletto per le comunicazioni, nonché il numero di fax al quale inviare comunicazioni e/o richieste urgenti inerenti alla procedura di gara.

**H) In caso di R.T.C. o Consorzio di cui alla lettera e), dell'art. 34, comma 1 del Codice dei contratti non ancora formalmente costituiti (utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 2** Dichiarazione per RTC/ConSORZI ordinari/GEIE da costituire):**

- 1) Dichiarazione di voler partecipare alla gara in Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti/Consorzio ordinario/GEIE, ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del Codice dei Contratti;
- 2) Dichiarazione di non trovarsi in nessuna delle condizioni di divieto di partecipazione, previste al comma 7, dell'art. 37 del Codice dei contratti e impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, l'impresa si conformerà alla disciplina prevista dall'art. 37 del Codice dei contratti;
- 3) Dichiarazione di impegno a conferire, in caso di aggiudicazione della gara, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, da indicare come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
- 4) Indicazione dell'operatore nominato Mandatario/Capogruppo;
- 5) Indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C./ Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 2, 4 e 13, del Codice dei contratti), compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti, anche al fine della verifica dei singoli requisiti di capacità per la rispettiva partecipazione.

In questo caso l'offerta e le relative dichiarazioni, devono essere sottoscritte, **a pena di esclusione**, da tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti o consorzi ordinari di concorrenti o GEIE.

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione del Raggruppamento/Consorzio ordinario/GEIE





## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

rispetto a quella risultante dal suddetto impegno presentato in sede di offerta.

#### **I) In caso di R.T.C. o Consorzio** già costituiti o di GEIE

la capogruppo, oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Disciplinare, dovrà presentare la seguente documentazione, **a pena di esclusione**, a corredo dell'offerta (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 3** Dichiarazione per RTC/Consorzi ordinari/GEIE già costituiti*):

- 1) mandato collettivo speciale (irrevocabile) con rappresentanza conferito alla mandataria nella forma della scrittura privata autenticata (art. 37, comma 15, del Codice dei contratti), ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE e sue eventuali modifiche, con indicate le percentuali di partecipazione al R.T.I. / Consorzio ordinario / GEIE di tutti i componenti, compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti.
- 2) procura attestante il conferimento della rappresentanza legale del raggruppamento al legale rappresentante della mandataria;
- 3) dichiarazioni sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa mandataria contenenti l'indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C./ Consorzio/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 4 e 13, del Codice dei contratti), e l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 37 del Codice dei contratti.

La scrittura privata e la relativa procura possono risultare da un unico atto notarile. Inoltre, ciascun legale rappresentante dei candidati che costituiscono il Raggruppamento o il GEIE, nonché i legali rappresentanti dei candidati che fanno parte del Consorzio e partecipano effettivamente alla gara, dovranno produrre le relative dichiarazioni.

#### **J) In caso di consorzi di cui all'art. 34, lettere b) e c), e 36 del Codice dei contratti.**

I consorzi tra cooperative di produzione e lavoro, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Disciplinare, sono tenuti ad indicare se intendono eseguire direttamente le prestazioni oppure se intendono affidarne l'esecuzione ai consorziati, con indicazione in quest'ultimo caso dei consorziati per i quali il consorzio concorre e che eseguiranno le prestazioni (art. 36, comma 5, e art. 37, comma 7, del Codice dei contratti) (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 4** Dichiarazione solo per Consorzi di cui all'art. 34, lettere b) e c), e Consorzi stabili*). Sia il consorzio sia i consorziati esecutori dovranno



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

rendere, **a pena di esclusione**, le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale previsti del presente Disciplinare *(che può essere redatta preferibilmente utilizzando il facsimile allegato **Modello 1** Domanda di partecipazione e di autocertificazione)* .

È fatto divieto a tutti gli operatori indicati quali esecutori, aderenti ai consorzi tra cooperative di produzione e lavoro e ai consorzi tra imprese artigiane ed ai consorzi stabili, di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione del divieto sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del c.p.p.

È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

### **K) Trattamento dei dati**

Dichiarazione in ordine alla informativa, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. n. 196/2003 e s.m., che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

### **DICHIARAZIONI PERSONALI**

A **pena di esclusione**, il titolare ed il direttore tecnico di impresa individuale ovvero tutti i soci ed il direttore tecnico di società in nome collettivo ovvero tutti i soci accomandatari ed il direttore tecnico nel caso di società in accomandita semplice, nonché tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza ed il direttore tecnico se trattasi di altro tipo di società o consorzio, gli eventuali procuratori generali e/o speciali devono rendere ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000, la dichiarazione inerente al possesso dei requisiti di ordine generale e pertanto devono dichiarare specificamente:

- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'**art. 38, comma 1, lett. b)**, del Codice dei Contratti: procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge 27/12/1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge 31 Maggio 1965, n. 575;
- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'**art. 38, comma 1, lett. c)**, del Codice dei Contratti: inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato, o di decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o di sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; inesistenza di sentenza di condanna passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18;



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

- di non trovarsi nelle condizioni di cui all'**art. 38, comma 1, lettera m-ter) del Codice dei Contratti**;
- che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423;
- che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423, irrogate nei confronti di un proprio convivente;
- che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto e in particolare l'inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato relative a reati che comportano quale pena accessoria il divieto di contrattare con la Pubblica Amministrazione, ex art. 32 *quater* c.p.

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

A **pena di esclusione**, le dichiarazioni di cui sopra, devono essere rese, nel caso di concorrenti costituiti da raggruppamenti temporanei di concorrenti/consorzi ordinari di concorrenti/GEIE costituiti o costituendi, da parte dei medesimi soggetti sopra indicati che figurano nella compagine di ciascun operatore economico che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio.

A **pena di esclusione**, per i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro, consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili (di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei Contratti) tale dichiarazione dovrà essere resa, da parte dei medesimi soggetti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici dell'appalto.

Le dichiarazioni personali di cui al presente punto, devono essere rese (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 5** dichiarazioni personali*).

#### **4. REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO FINANZIARIA E TECNICO PROFESSIONALE**

Dichiarazione inerente al possesso del requisito della capacità economico finanziaria e tecnica professionale di cui al precedente Art. 5.4.1, punti 11 e 12 (*che può essere redatta preferibilmente utilizzando il facsimile allegato **Modello 1** Domanda di partecipazione e di autocertificazione*).

#### **5. GARANZIA PROVVISORIA**



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 75 del Codice dei Contratti, il concorrente, singolo o associato, dovrà costituire una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, sotto forma di deposito cauzionale o di fidejussione (bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari), pari agli importi di seguito indicati per singolo lotto:

- **Lotto 1: Euro 332.400,00** (trecentotrentaduemilaquattrocento/00)
- **Lotto 2: Euro 183.600,00**(centottantatremilaseicento/00)

Tali importi potranno essere ridotti del cinquanta per cento per gli operatori economici certificati ai sensi degli artt. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei contratti. A tal fine gli stessi Concorrenti dovranno allegare il relativo certificato di qualità, coerente all'oggetto dell'appalto, in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione del legale rappresentante attestante la conformità all'originale ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. In caso di Raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari e GEIE la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutti gli operatori economici sono certificati.

**La prestazione della garanzia provvisoria in misura inferiore all'importo richiesto è causa di esclusione dalla gara.**

La garanzia può essere costituita in uno dei seguenti modi:

**a.** cauzione costituita mediante versamento in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione della Tesoreria Provinciale (Banca d'Italia) o presso le aziende di credito autorizzate, a titolo di pegno a favore di questa Amministrazione. In particolare il versamento della cauzione potrà essere eseguito sul c/c ordinario di Tesoreria n. 10951778 IBAN IT 15 W 02008 04810 000010951778 e dovrà essere accompagnato dall'indicazione, nella causale, della frase "DEP.PROVV.", di seguito il codice C.I.G. (riferito al lotto o ad entrambi i lotti per i quali si partecipa) e l'ulteriore dicitura "C.d.R. 00.13.01.04".

**b.** fidejussione, a scelta dell'offerente, bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò specificamente autorizzati – in conformità ai disposti del D.P.R. n. 115/2004 - dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Questi ultimi dovranno presentare copia dell'autorizzazione unitamente alla polizza ovvero dichiarazione sostitutiva da rendersi utilizzando preferibilmente il facsimile allegato (**Modello 6 Dichiarazione fideiussore**).

A **pena di esclusione**, le fidejussioni bancarie, le polizze assicurative nonché le polizze rilasciate da intermediari finanziari come previsto nel suddetto punto b), dovranno prevedere espressamente:



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

1. validità per almeno 12 mesi dalla data di presentazione dell'offerta;
2. impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva di cui all'art. 113 del Codice dei contratti qualora l'offerente risultasse aggiudicatario;
3. clausola che preveda espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante e senza possibilità di porre eccezioni;
4. impegno del fideiussore a rinnovare la garanzia su richiesta della Stazione Appaltante, per una durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

Qualora la garanzia sia costituita con le modalità di cui al punto **a.** del presente paragrafo questa dovrà essere accompagnata, **pena l'esclusione**, dall'impegno di un fideiussore, rappresentato esclusivamente da azienda di credito autorizzata o assicurazioni autorizzate a norma di legge, o da intermediari finanziari aventi i requisiti precisati nel precedente punto **b.**, al rilascio della garanzia definitiva di cui all'art. 113 del Codice dei contratti, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario di concorrenti, GEIE da costituirsi, la garanzia fidejussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata a tutti gli operatori economici che faranno parte dei raggruppamenti o consorzi o GEIE (individualmente responsabili delle dichiarazioni rese per la partecipazione alla gara).

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario, GEIE già costituiti, la garanzia fidejussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata alla capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti.

Ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive 12.03.2004 n. 123, i concorrenti possono presentare quale garanzia fidejussoria per la cauzione provvisoria la scheda tecnica di cui al citato decreto – Schema tipo 1.1 – Scheda tecnica 1.1, opportunamente integrata con le modifiche apportate dal Codice dei Contratti.

Entro 30 giorni dalla aggiudicazione, l'Amministrazione provvederà, a mezzo raccomandata, a restituire ai concorrenti non risultati aggiudicatari la garanzia provvisoria prestata secondo le modalità di cui ai punti a. e b.

## 6. CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AUTORITÀ PER LA VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Documento che comprovi il pagamento del predetto contributo all'Autorità consistente, attualmente, nell'originale dello scontrino Lottomatica ovvero nella ricevuta di pagamento *on line*.

In particolare gli operatori economici che intendono partecipare alla gara devono versare il contributo **per ogni singolo lotto** a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture ai sensi dell'art. 8, comma 12, del Codice dei Contratti nella misura prevista dalla medesima Autorità.

Per eseguire il pagamento sarà comunque necessario, preventivamente richiedere le proprie credenziali iscrivendosi *on line* al nuovo "Servizio di Riscossione" che sarà raggiungibile dalla home page del sito web dell'Autorità ([www.avcp.it](http://www.avcp.it)).

Gli operatori economici per effettuare il pagamento dovranno collegarsi al servizio con le nuove credenziali e inserire il codice CIG che identifica la presente procedura alla quale si intende partecipare.

Per essere ammessi a presentare l'offerta gli operatori economici dovranno quindi allegare, a **pena di esclusione dalla gara**, nella Busta A "Documentazione Amministrativa", il documento che comprovi il pagamento del predetto contributo all'Autorità consistente nell'originale dello scontrino Lottomatica ovvero nella ricevuta di pagamento *on line*.

Il termine ultimo per i partecipanti per effettuare il versamento coincide con la data di presentazione dell'offerta.

Nel caso di R.T.C. dovrà essere effettuato un unico versamento a cura dell'operatore economico mandatario.

Nel caso in cui si volesse concorrere per più lotti dovranno essere eseguiti tanti versamenti ( e quindi dovranno essere allegate altrettante ricevute di pagamento/scontrini) per quanti sono i lotti per cui si intende partecipare riportando il CIG identificativo del lotto a cui corrisponde.

Le società partecipanti sono invitate a consultare il sito dell'Autorità ([www.avcp.it](http://www.avcp.it)) per eventuali aggiornamenti sulle istruzioni operative per il pagamento della tassa.

### 7. MODELLO GAP

A **pena di esclusione**, deve essere inserito nella Busta A "Documentazione Amministrativa" un modello GAP (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello** GAP*) debitamente compilato dal concorrente; in caso di consorzio o RTC costituito o costituendo ovvero di GEIE, il GAP deve essere compilato da tutti i legali rappresentanti degli operatori economici che fanno parte del RTC o del consorzio o del GEIE. In caso di avvalimento tale modello dovrà essere compilato anche dall'impresa ausiliaria.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

### 8. PROCURA SPECIALE

Nel caso in cui le dichiarazioni, l'offerta tecnica o l'offerta economica siano sottoscritte da un procuratore del legale rappresentante, dovrà essere allegata, **a pena di esclusione**, la relativa procura (in originale o copia conforme all'originale della procura stessa). Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti.

### 9. AVVALIMENTO

In caso di ricorso all'**avvalimento**, alla domanda dovranno essere allegati, **a pena di esclusione**, le dichiarazioni ed i documenti di cui all'art. 49, comma 2, del Codice dei contratti, tra cui il contratto in originale o copia autentica ai sensi dell'art. 18 del DPR 445/2000, in virtù del quale l'ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, dettagliatamente indicate, per tutta la durata dell'appalto. Nel caso di avvalimento nei confronti di un operatore economico che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto può essere presentata dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, da cui discendano i medesimi obblighi sopra previsti.

**Pena l'esclusione** non è consentito, ai sensi del comma 8 del predetto art. 49 del Codice dei contratti, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente.

E' vietata altresì la partecipazione alla medesima gara dell'impresa ausiliaria e del concorrente che si avvale dei requisiti di quest'ultima.

### 10. DICHIARAZIONE SEGRETI TECNICI O COMMERCIALI

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo per ciascun concorrente di autorizzare l'Amministrazione a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti di cui alla L. 241/1990 e s.m. Qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste degli altri concorrenti di accesso agli atti a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare apposita dichiarazione in busta chiusa, da inserirsi all'interno della Busta A, riportante la dicitura "*Contiene dichiarazione ex art. 13, comma 5, D.Lgs. n. 163/2006*" con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

sussistenza di tali segreti (*utilizzando preferibilmente il facsimile allegato **Modello 7** Dichiarazione segreti tecnici o commerciali*).

### 11. MODIFICA STRUTTURA AZIENDALE

In caso di modifica della struttura aziendale, quali ad esempio la trasformazione della forma societaria (nell'ambito delle società di persone o delle società di capitali ovvero assumendo la società di persone la forma di società di capitali e viceversa) e/o la modifica della ragione o denominazione sociale, o l'effettuazione di operazioni di conferimento di azienda e di fusione per incorporazione, nonché variazioni nella loro rappresentanza legale, **dovranno essere prodotte nella BUSTA A**, oltre al certificato C.C.I.A.A. riportante la forma giuridica precedente alla trasformazione, anche la seguente documentazione, resa **a pena di esclusione**, in forma di copia autentica notarile: **1.** delibera concernente la modifica dell'atto costitutivo, per documentare le variazioni di forma societaria, di ragione o denominazione sociale, di rappresentanza legale; **2.** atto di conferimento di azienda; **3.** atto di fusione per incorporazione. Nel caso di ditta individuale che abbia costituito società commerciale, il rappresentante legale dovrà produrre apposita dichiarazione, resa con sottoscrizione autenticata da notaio, nella quale attesti che nella società sono state conferite anche le attività di cui era titolare, con contestuale richiesta di cancellazione della ditta individuale.

### ART. 8

#### CONTENUTO DELLA BUSTA B - OFFERTA TECNICA.

8.1 **La Busta "B" "OFFERTA TECNICA"**, **a pena di esclusione**, dovrà contenere un ulteriore busta chiusa sigillata, timbrata o controfirmata sui lembi di chiusura, secondo le prescrizioni di cui alla lett. a) del precedente art. 6 del presente disciplinare, per ogni lotto per il quale si intende presentare offerta, contenente l'offerta tecnica.

**L'offerta tecnica, separata per ogni lotto di partecipazione**, deve essere sottoscritta – **a pena di esclusione** – dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore. Nel caso in cui l'offerta venga presentata da RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI da costituire anche con i soggetti di cui all'art. 11 comma 1, lett. d), e), f), g), h) della L.R. n. 5/2007 o di CONSORZI DI CONCORRENTI, da costituirsi ai sensi degli artt. 2602 e ss. del Codice civile, la stessa deve essere sottoscritta – **a pena di esclusione** - dai rappresentanti legali di tutti i soggetti facenti parte dei costituendi raggruppamenti o consorzi.





## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

8.2 L'**offerta tecnica** dovrà, **a pena di esclusione**, contenere la descrizione completa e dettagliata dei servizi offerti e la specificazione delle prestazioni dell'appalto realizzate dalle singole imprese raggruppate o consorziate.

8.3 L'**offerta tecnica, a pena di esclusione**, dovrà contenere:

1. INDICE ANALITICO della documentazione tecnica inserita nella busta "B";
2. RELAZIONE TECNICA - *redatta dal rappresentante legale dell'operatore ed esposta in un documento della dimensione massima di 15 cartelle formato A4, con utilizzo di carattere leggibile, dimensione 10 interlinea 1,5* (verranno conteggiati anche l'indice, eventuali grafici e foto, tranne la copertina) – nella quale si dovrà descrivere dettagliatamente la rispondenza della/e unità navali offerta/e ai requisiti tecnici minimi descritti nel Capitolato Tecnico e fornire le informazioni necessarie ad estrapolare i parametri che saranno soggetti a valutazione tecnica secondo quanto stabilito al successivo articolo 11.
3. DICHIARAZIONE, redatta ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, per le unità navali da assegnare al servizio, per la seguente documentazione:

#### **LOTTO 1: Carloforte – Calasetta e v.v.**

1. D.O.C (Documento di Conformità – Document of Compliance) Rilasciato dall'Autorità marittima competente
2. Certificato S.M.C. (*Safety Management Certificate*)
3. Certificato di classe
4. Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del D.Lvo 445/2000
5. Certificato di bordo libero
6. Certificato di conformità alla Marpol annex I
7. Certificato idoneità al trasporto di autoveicoli
8. Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 Giugno 2005) per le classi: 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 ( p.i. 23 C° ÷ 61 C°) – 8 -
9. Certificato di conformità del sistema antivegetativo (Regolamento CE 782/2003)
10. Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n.435)
11. Licenza di esercizio GMDSS; Area A1



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

12. Relazione tecnico-economica sulle misure poste in essere per rendere conformi le navi agli orientamenti sulla sicurezza delle Persone a Mobilità Ridotta (PMR) ai sensi della Circolare N. 10/SM Prot. 151 del 04/01/2007

#### **LOTTO 2: La Maddalena – Palau e v.v.**

1. D.O.C (Documento di Conformità – Document of Compliance) Rilasciato dall'Autorità marittima competente;
2. Certificato S.M.C. (*Safety Management Certificate*)
3. Certificato di classe
4. Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del D.Lvo 45/2000
5. Certificato di bordo libero
6. Certificato di conformità alla Marpol annex I
7. Certificato idoneità al trasporto di autoveicoli
8. Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 Giugno 2005) per le classi: 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 ( p.i. 23 C° ÷ 61 C°) – 8 -
9. Certificato di conformità del sistema antivegetativo (Regolamento CE 782/2003)
10. Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n.435)
11. Licenza di esercizio GMDSS; Area A1
12. Relazione tecnico-economica sulle misure poste in essere per rendere conformi le navi agli orientamenti sulla sicurezza delle Persone a Mobilità Ridotta (PMR) ai sensi della Circolare N. 10/SM Prot. 151 del 04/01/2007

**In detta busta non devono essere inseriti, a pena di esclusione, altri documenti.**

**I mezzi navali oggetto dell'offerta di un lotto non possono formare oggetto di offerta di altri servizi o per altri lotti della presente gara d'appalto.**

Ai sensi del precedente art. 7, punto 8, nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti al di fuori della busta contenente l'offerta tecnica, **a pena di esclusione.**

8.4 Al fine di semplificare l'istruttoria e l'attività di valutazione della commissione, all'interno della busta dovrà essere inserito un CD-ROM/DVD contenente **l'offerta tecnica**, in formato non riscrivibile.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

8.5 Non sono ammesse offerte parziali o condizionate.

**8.6 Tutti i certificati e attestazioni dichiarati e/o prodotti dovranno essere in corso di validità**

8.7 Tutta la documentazione tecnica deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione **giurata** in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione tecnica prodotta dai concorrenti stranieri deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

### ART. 9

#### CONTENUTO DELLA BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA

9.1 **La Busta C "OFFERTA ECONOMICA", a pena di esclusione, dovrà contenere un ulteriore busta chiusa sigillata, timbrata o controfirmata sui lembi di chiusura, secondo le prescrizioni di cui alla lett. a) del precedente art. 6 del presente disciplinare, per ogni lotto per il quale si intende presentare offerta, contenente la dichiarazione di offerta, **separata per ogni lotto di partecipazione**, - in regola con le norme sul bollo - recante la specifica indicazione della gara a cui si riferisce, contenente **l'indicazione, in cifre ed in lettere, del ribasso percentuale offerto sull'importo posto a base di gara. IL RIBASSO PERCENTUALE INDICATO DOVRÀ APPROSSIMARSI NON OLTRE LA SECONDA CIFRA DOPO LA VIRGOLA E, PERTANTO, NON SI TERRA' CONTO DELLE EVENTUALI ULTERIORI CIFRE OLTRE LA SECONDA.****

9.2 Sia il ribasso espresso in cifre che quello espresso in lettere dovranno essere inequivocabili e perfettamente leggibili, **pena l'esclusione. In caso di contrasto tra l'indicazione del ribasso espressa in cifre e quella espressa in lettere prevarrà quella più vantaggiosa per l'Amministrazione.** NON saranno ammesse offerte al ribasso condizionate, ovvero espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto.

9.3 L'offerta economica è da ritenersi onnicomprensiva e comprendente sia le spese e gli oneri tutti che l'operatore dovrà affrontare per assicurare un servizio continuativo ed efficiente che i costi, le spese e gli oneri tutti legati all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

9.4 Inoltre, il prezzo offerto si intende comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie.

9.5 L'offerta economica dovrà essere redatta secondo lo schema indicativo contenuto nel facsimile allegato (**Modello Offerta economica**) e predisposto per ciascun lotto, con specificazione dei costi della sicurezza, se esistenti ed afferenti all'esercizio della propria attività e non soggetti a ribasso.

9.6 L'offerta economica dovrà essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, in modo chiaro e leggibile, in ciascun foglio dal titolare o legale rappresentante o da procuratore speciale dell'impresa partecipante, e da tutti i titolari o legali rappresentanti o procuratori speciali delle imprese raggruppate, raggruppande, consorziate o consorziande.

9.7 **Si ricorda nuovamente che, a pena di esclusione**, l'OFFERTA ECONOMICA di cui al presente punto dovrà essere contenuta in apposita busta non trasparente idoneamente sigillata (ceralacca, nastro adesivo), timbrata e controfirmata su tutti lembi di chiusura, riportante all'esterno gli estremi del concorrente offerente (plico intestato o timbrato). **In detta busta NON devono essere inseriti, a pena di esclusione, altri documenti.**

9.8 Ai sensi del precedente art. 7, punto 8, nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti, **a pena di esclusione**, al di fuori della busta contenente l'offerta economica.

9.9 **L'offerta economica** sarà considerata valida e resterà ferma ed impegnativa per 12 mesi decorrenti dal termine fissato per la presentazione delle offerte, trascorsi i quali, ove non sia intervenuta l'aggiudicazione, i concorrenti potranno svincolarsi dalla stessa mediante formale comunicazione scritta da inviarsi a: **Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto, Via Caprera, 15 – 09123 Cagliari.**

#### ART. 10

#### DIVIETO DI SUBAPPALTO.

10.1. Ai sensi dell'art. 27, comma 3, del Codice dei Contratti, è vietato subappaltare anche in parte il servizio oggetto del presente appalto.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

### ART. 11

#### MODALITA' E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO (40/60)

11.1 L'aggiudicazione verrà effettuata, ai sensi dell'art. 18, 1° comma, lett. c) della L.R. n. 5/2007 e dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

11.2 L'offerta economicamente più vantaggiosa è valutata, per ciascun lotto, secondo i criteri e la procedura di seguito indicati:

ELEMENTI DELL'OFFERTA	PUNTEGGIO MASSIMO
<b>Offerta Tecnica</b>	<b>70/100</b>
<i>Valutazione tecnica del servizio offerto e dei mezzi nautici</i>	<b>50/70</b>
<i>Valutazione della solidità patrimoniale e finanziaria</i>	<b>20/70</b>
<b>Offerta Economica</b>	<b>30/100</b>
<i>Ribasso d'asta</i>	<b>30/100</b>

#### **A) OFFERTA TECNICA (max 70 punti)**

L'Offerta tecnica sarà valutata dalla commissione di cui al successivo punto 11.3 ed i punteggi saranno attribuiti dalla stessa commissione, a sua discrezione, in riferimento ai seguenti sub-elementi e con i seguenti sub-punteggi:

#### **Lotto 1 Carloforte - Calasetta**

<b>A ) Valutazione Tecnica dell'unità proposta per il servizio notturno Carloforte – Calasetta</b>		<b>50</b>	
A1)	Età della nave dalla data di impostazione della chiglia o risultante da certificazione di ringiovanimento tecnico-funzionale rilasciato dall'ente di classifica	<b>15</b>	



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

	Minore o uguale a 10 anni	15
	Compresa tra 11 e 30 anni	$[(30-\text{età nave})/20] \times 15$
	Età superiore a 30 anni	0
A2)	Capacità di Trasporto passeggeri:	<b>4</b>
	Maggiore o uguale a 300	4
	compresa tra 120 e 300	$[(\text{Tot. Pax}-120) / (180)] \times 4$
A3)	Portata netta al massimo pescaggio [tonnellate]:	<b>4</b>
	Maggiore o uguale a 200 Tonnellate	4
	compresa tra 80 T e 200 T	$[(\text{Portata}-80) / (120)] \times 4$
A4)	Capacità di trasporto stiva di sole automobili [MTL]	<b>4</b>
	Maggiore o uguale a 250 MTL	4
	compresa tra 100 MTL e 250 MTL	$[(\text{MTL}-100) / (150)] \times 4$
A5)	Capacità di trasporto di soli veicoli commerciali (MTL)	<b>6</b>
	Maggiore o uguale a 100 mtl	6
	compresa tra 40 MTL e 100 MTL	$[(\text{MTL}-40) / (60)] \times 6$
A6)	Modalità di carico:	<b>5</b>
	Sia da poppa che da prua	5
	Solo dalla rampa di poppa o di prua	0
A7)	Sistema Propulsivo:	<b>3</b>
	Bidirezionale	3
	Azimutale a poppa + eliche prodire di manovra	1,5
	Tradizionale a poppa + Eliche prodire di manovra	0,5
	Tradizionale senza eliche prodire di manovra	0
A8)	Dotazioni tecniche rivolte all'accessibilità a bordo delle persone con mobilità ridotta in conformità della Circolare 10/SM - 2007 del Ministero dei Trasporti	<b>7</b>
	Presenza di almeno un ascensore	4,5
	Presenza di scale mobili o servo scale	2
	Presenza di servizi di bordo equivalenti secondo la circolare del Ministero dei Trasporti N.10/SM 2007	0,5
A9)	Offerta migliorativa sulle tariffe applicate ai veicoli commerciali	<b>2</b>
	Riduzione percentuale della tariffa merci applicata da Saremar S.p.A.	$(\% \text{sconto} / \% \text{sconto migliore}) \times 2$
<b>B ) Valutazione della situazione Patrimoniale – Finanziaria ed Economica da valutare sulla base dei dati degli ultimi 3 bilanci 2007-2008-2009</b>		<b>20</b>
B1)	Indice di dipendenza finanziaria (Patrimonio Netto / Totale Passivo)	<b>3,5</b>
	Se > 0,66	3,5
	Se > 0,50	2,5
	Se > 0,33	1,5
B2)	Solidità Patrimoniale = Margine di struttura (Patrimonio Netto – Attivo Fisso)	<b>3,5</b>
	Se > 0	3,5
B3)	Indice di equilibrio finanziario a medio termine (Passivo a medio lungo + Patrimonio Netto/attivo fisso)	<b>2</b>
	Se > 0,75	1
	Se > 0,90	1,5
	Se > 1,15	2

30



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

B4)	Indice di disponibilità (Attivo circolante/Debiti a breve)	<b>2</b>	
	Se >1		1
	Se >1,30		1,5
	Se >1,75		2
B5)	ROE (Reddito netto/Patrimonio Netto)	<b>2,5</b>	
	Se > 1,5%		2,5
B6)	ROI (Risultato di gestione Caratteristica/Totale attivo)	<b>4</b>	
	Se >3%		4
B7)	Onerosità gestione finanziaria	<b>2,5</b>	
	Se <2,5%		2,5

**Lotto 2 La Maddalena - Palau**

<b>A ) Valutazione Tecnica dell'unità proposta per il servizio notturno La Maddalena – Palau</b>		<b>50</b>	
A1)	Età della nave dalla data di impostazione della chiglia o risultante da certificazione di ringiovanimento tecnico-funzionale rilasciato dall'ente di classifica	<b>15</b>	
	Minore o uguale a 10 anni		15
	Compresa tra 11 e 30 anni		$[(30-\text{età nave})/20] \times 15$
	Età superiore a 30 anni		0
A2)	Capacità di Trasporto passeggeri:	<b>4</b>	
	Maggiore o uguale a 300		4
	compresa tra 120 e 300		$[(\text{Tot. Pax}-120) / (180)] \times 4$
A3)	Portata netta al massimo pescaggio [tonnellate]:	<b>4</b>	
	Maggiore o uguale a 200 Tonnellate		4
	compresa tra 80 T e 200 T		$[(\text{Portata}-80) / (120)] \times 4$
A4)	Capacità di trasporto stiva di sole automobili [MTL]	<b>4</b>	
	Maggiore o uguale a 250 MTL		4
	compresa tra 100 MTL e 250 MTL		$[(\text{MTL}-100) / (150)] \times 4$
A5)	Capacità di trasporto di soli veicoli commerciali (MTL)	<b>6</b>	
	Maggiore o uguale a 100 mtl		6
	compresa tra 40 MTL e 100 MTL		$[(\text{MTL}-40) / (60)] \times 6$
A6)	Modalità di carico:	<b>5</b>	
	Sia da poppa che da prua		5
	Solo dalla rampa di poppa o di prua		0
A7)	Sistema Propulsivo:	<b>3</b>	
	Bidirezionale		3
	Azimutale a poppa + eliche prodire di manovra		1,5
	Tradizionale a poppa + Eliche prodire di manovra		0,5
	Tradizionale senza eliche prodire di manovra		0
A8)	Dotazioni tecniche rivolte all'accessibilità a bordo delle persone con mobilità ridotta in conformità della Circolare 10/SM 2007 del Ministero dei Trasporti	<b>7</b>	
	Presenza di almeno un ascensore		4,5



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

	Presenza di scale mobili o servo scale	2
	Presenza di servizi di bordo equivalenti secondo la Circolare del Ministero dei Trasporti N.10/SM 2007	0,5
A9)	Offerta migliorativa sulle tariffe applicate ai veicoli commerciali	2
	Riduzione percentuale della tariffa merci applicata da Saremar S.p.A.	(%sconto / %sconto migliore)x2
<b>B ) Valutazione della situazione Patrimoniale – Finanziaria ed Economica da valutare sulla base dei dati degli ultimi 3 bilanci 2007-2008-2009</b>		<b>20</b>
B1)	Indice di dipendenza finanziaria (Patrimonio Netto / Totale Passivo)	3,5
	Se > 0,66	3,5
	Se > 0,50	2,5
	Se > 0,33	1,5
B2)	Solidità Patrimoniale = Margine di struttura (Patrimonio Netto – Attivo Fisso)	3,5
	Se > 0	3,5
B3)	Indice di equilibrio finanziario a medio termine (Passivo a medio lungo + Patrimonio Netto/attivo fisso)	2
	Se >0,75	1
	Se >0,90	1,5
	Se > 1,15	2
B4)	Indice di disponibilità (Attivo circolante/Debiti a breve)	2
	Se >1	1
	Se >1,30	1,5
	Se >1,75	2
B5)	ROE (Reddito netto/Patrimonio Netto)	2,5
	Se > 1,5%	2,5
B6)	ROI (Risultato di gestione Caratteristica/Totale attivo)	4
	Se >3%	4
B7)	Onerosità gestione finanziaria	2,5
	Se <2,5%	2,5

### B) OFFERTA ECONOMICA (max 30 punti)

L'offerta economica indica il ribasso offerto per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna.

Si procede quindi alla valutazione dell'offerta economica attribuendo a ciascuna un punteggio fino a un massimo di **30/100** sulla base del seguente procedimento algoritmico per cui al prezzo più basso è attribuito un punteggio di **30/100**, mentre le altre vengono classificate in base alla seguente formula:

$$X(a) = \frac{R(a)}{R(i)} * 30$$

dove:

$X(a)$  = punteggio attribuito al concorrente (a)





## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

$R(a)$  = ribasso percentuale offerto dal concorrente (a)

$R(i)$  = ribasso percentuale più alto

- viene infine stilata una graduatoria delle offerte, definita sommando il punteggio attribuito alla valutazioni dei contenuti tecnici (lett. A) e alla valutazione dell'offerta economica (lett. B);
- ferma la valutazione di anomalia di cui al successivo alinea, l'offerta che ottiene il maggior punteggio complessivo è selezionata come economicamente più vantaggiosa;
- sono assoggettate a verifica di anomalia tutte le offerte in cui sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, siano entrambe pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara ai sensi dell'art. 86 comma 2 del Codice dei contratti;

### COMMISSIONE GIUDICATRICE

11.3 Dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, si provvederà, ai sensi dell'art. 49 della L.R. n. 5/2007, alla nomina della **Commissione giudicatrice** che sarà composta da 3 membri esperti nelle materie cui si riferisce l'appalto.

La Commissione, ove lo ritenga necessario o opportuno, potrà avvalersi nel corso dei suoi lavori dell'apporto di Consulenti tecnici e/o amministrativi che saranno incaricati dalla stazione appaltante.

L'eventuale contributo dei Consulenti sarà limitato alla formulazione di pareri o chiarimenti su argomenti specialistici a seguito di motivata e formale richiesta della Commissione.

I pareri dei Consulenti avranno, comunque, carattere consultivo e non saranno in alcun modo vincolanti per la Commissione giudicatrice.

Nel luogo, giorno ed ora fissati per l'espletamento della gara, il Presidente della Commissione, accertata la regolare costituzione della Commissione stessa:

- ◆ dichiarerà aperta la gara;
- ◆ procederà all'esame dei plichi recanti all'esterno la dicitura richiesta dal presente Disciplinare di gara, pervenuti all'indirizzo sopra indicato;
- ◆ procederà all'esclusione dal successivo esame dei plichi pervenuti oltre il termine indicato nel Bando di gara, ovvero non conformi a quanto richiesto dal presente Disciplinare di gara.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Successivamente, la Commissione provvederà a numerare progressivamente i plichi ammessi alla gara, secondo l'ordine temporale di arrivo.

Completate le suddette operazioni preliminari, la Commissione provvederà ad aprire i plichi ammessi all'esame ed a verificare che vi siano incluse le tre buste contrassegnate con le lettere "A", "B" e "C".

Successivamente la Commissione, sempre in seduta pubblica, provvederà ad aprire la busta "A" accertando che la stessa contenga i documenti richiesti, ammettendo, previa verifica, all'ulteriore fase della gara i soli concorrenti che avranno presentato tutta la documentazione in modo conforme a quanto richiesto nel presente Disciplinare di gara.

Una volta effettuata la verifica della documentazione amministrativa – fatta salva in capo alla Commissione l'eventualità di richiedere informazioni complementari o chiarimenti, ai sensi dell'art. 46 del Codice dei contratti - nella medesima seduta procede, ai sensi dell'art. 48, comma 1, del Codice dei contratti, al sorteggio di un numero di concorrenti non inferiore al 10%, arrotondato all'unità superiore, chiamati a comprovare, entro il termine di 10 giorni dalla richiesta, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti dal Bando e disciplinare di gara.

I concorrenti sono tenuti ad attestare il possesso dei requisiti richiesti presentando la documentazione di cui al successivo articolo 12 del presente disciplinare.

Qualora la predetta documentazione non venga trasmessa nei termini o non confermi le dichiarazioni rilasciate in sede di partecipazione alla gara, si procederà all'esclusione degli operatori economici, all'escussione della cauzione provvisoria ed alla segnalazione del fatto all'Autorità competente.

Sempre in seduta pubblica, procederà all'apertura delle buste "B - Offerta tecnica" contenenti le offerte tecniche dei concorrenti ammessi, numerando e siglando tutti i documenti ivi contenuti, accertando che in esse sia contenuta la documentazione tecnica richiesta dal presente Disciplinare di gara, escludendo le offerte incomplete o non conformi a quanto richiesto dal Disciplinare di gara medesimo.

Nei giorni successivi, la Commissione, in una o più sedute riservate, procederà alla valutazione delle offerte ammesse attribuendo i rispettivi punteggi secondo i criteri indicati all'art. 11) del presente disciplinare.

Conclusa tale fase, la Commissione, in altra seduta pubblica, previa comunicazione dei punteggi assegnati ad ogni offerta tecnica, procederà all'apertura delle buste "C - Offerta Economica", contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, escludendo le offerte non conformi a

34



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

quanto previsto nel presente Disciplinare di gara ed attribuendo il punteggio a ciascuna offerta ammessa, secondo la formula sopra indicata.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta idonea, in sede di valutazione tecnica.

Sempre in seduta pubblica, calcolato il punteggio complessivo attribuito ad ogni concorrente e redatta la graduatoria provvisoria, la Commissione procederà ex art. 20, comma 10, della L.R. n. 5/2007 e 86, 87 e 88 del Codice dei contratti, ad appurare la sussistenza o meno di eventuali offerte basse in modo anomalo, cioè di offerte in cui sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

Qualora non si rilevi la presenza di offerte anormalmente basse, sempre in seduta pubblica, si procederà ad **aggiudicare provvisoriamente** l'appalto al concorrente primo in graduatoria che avrà presentato la migliore offerta.

In caso affermativo, invece, la Commissione, avvalendosi della facoltà di cui al comma 7 del predetto art. 88, ossia procedendo contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte non oltre la quinta, provvederà a richiedere le giustificazioni relative alle offerte risultate anomale. Dopo di ciò e sempre in una o più sedute riservate, la Commissione, eventualmente avvalendosi della struttura tecnica del Responsabile del Procedimento e dell'apporto di Consulenti tecnici e/o amministrativi indicati al precedente Art. 3, esaminerà gli elementi forniti a giustificazione dell'offerta, secondo la procedura di cui agli artt. 86, 87 e 88 del Codice dei contratti. Qualora da tale esame risulti la congruità dell'offerta, la Commissione, in successiva seduta pubblica, aggiudicherà provvisoriamente l'appalto.

In ogni caso, ai sensi dell'art. 86, comma 3, del Codice dei contratti, resta fermo il potere della Stazione Appaltante di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Terminato l'eventuale procedimento di verifica delle offerte anomale, la Commissione, in seduta pubblica, darà lettura della graduatoria delle offerte ammesse e individuerà l'**aggiudicatario provvisorio** nel concorrente che avrà presentato la migliore offerta ritenuta non anomala.

La Commissione redigerà processo verbale dei lavori inviandoli alla stazione appaltante che procederà all'approvazione dei verbali e provvederà alla verifica del possesso dei requisiti dichiarati in fase di gara ed all'approvazione dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 18, comma 3 e segg., della L.R. n. 5/2007.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

La stazione appaltante potrà, a suo insindacabile giudizio, richiedere la produzione dei documenti atti a comprovare la veridicità di quanto dichiarato in sede di gara con riferimento alla affidabilità dell'impresa, al fatturato globale e alla prestazione di servizi della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento svolti negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando secondo le modalità stabilite nell'articolo successivo.

#### ART. 12

#### VERIFICHE DEL POSSESSO DEI REQUISITI

12.1 Il concorrente sorteggiato, ai sensi dell'art. 48 del Codice dei Contratti, dovrà comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa presentando la documentazione di seguito indicata:

- per il **fatturato globale** (2007 - 2009), di cui all'art. 5.4.1, n. 11 – secondo alinea – copia dei bilanci depositati e per i **servizi analoghi** di cui all'art. 5, punto 12 – primo alinea - del presente disciplinare, nell'ipotesi di affidamento da parte di soggetti pubblici o privati: certificazione rilasciata o vistata dal Committente attestante la regolare esecuzione dei servizi di cui trattasi, dalla quale risultino l'indicazione del committente, il suo indirizzo, il numero telefonico e di fax, la descrizione del servizio, la data di inizio (giorno/mese/anno) e fine dello stesso (giorno/mese/anno), l'importo del servizio (o attesti la regolare esecuzione dei servizi in caso di committente privato, allegando copia del contratto/convenzione, fatture o altra documentazione idonea a comprovare l'oggetto del servizio, la data di inizio e fine, l'importo e il committente). Nel caso d'impossibilità oggettiva ad ottenere i predetti certificati/attestazioni, il concorrente può presentare altra documentazione dalla quale siano desumibili i predetti dati e idonea a comprovare l'avvenuto svolgimento dei servizi. In caso di prestazioni per privati, in carenza di tali certificati, gli stessi possono essere sostituiti da idonea dichiarazione del committente attestante la regolarità della prestazione svolta ovvero attraverso la presentazione di equivalente documentazione sufficiente a dare prova di quanto dichiarato. *(N.B. per i servizi di durata superiore al periodo di riferimento, o, comunque, per i servizi iniziati o terminati rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo periodo di riferimento, dovrà indicarsi l'importo relativo a quest'ultimo);*
- per la **capacità tecnica**, di cui all'art. 5.4.1 n. 12 – secondo alinea - del presente disciplinare, titolo di proprietà o altro valido titolo convenzionale che attesti la piena disponibilità di mezzi navali, idonei alla regolare esecuzione del servizio oggetto dell'appalto (aventi le caratteristiche previste dal



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

capitolato tecnico) ed offerti per lo svolgimento dello stesso, tali da permettere il loro immediato utilizzo.

- per la **capacità tecnica**, di cui all'art. 5, n. 12 – terzo alinea - del presente disciplinare, valido titolo convenzionale e/o valida documentazione che attesti di disporre già o di essere in grado di disporre nel termine previsto per l'inizio della prestazione del servizio oggetto della gara di una sede operativa in Sardegna, nonché di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara.

12.2 Ad analoga verifica saranno sottoposti, entro 10 (dieci) giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, anche l'aggiudicatario e il concorrente che segue in graduatoria, come previsto dall'art. 48 del Codice dei contratti.

12.3 Nei confronti dei soggetti di cui al comma precedente si procederà, prima della stipulazione del contratto, all'accertamento relativo all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del Codice dei contratti richiedendo gli eventuali necessari documenti probatori.

12.4 L'Amministrazione si riserva la facoltà di estendere a tutti i concorrenti le verifiche sopra descritte e quelle in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale.

12.5 I concorrenti hanno la facoltà di non trasmettere tutti o parte dei suddetti documenti solo nel caso in cui questi siano già in possesso dell'Amministrazione regionale, siano in corso di validità e siano stati verificati positivamente. Tale circostanza deve essere espressa dai concorrenti con l'indicazione della procedura di gara nel corso della quale sono stati già acquisiti tutti o parte dei documenti richiesti.

12.6 Si ricorda che il termine di 10 (dieci) giorni, dal ricevimento della richiesta, per la presentazione dei documenti sopra indicati, è perentorio. Si invitano pertanto gli operatori economici a volersi attivare per tempo per l'invio tempestivo dei documenti richiesti. Si precisa che qualora la predetta documentazione non venga trasmessa ovvero non confermi le dichiarazioni rilasciate in sede di partecipazione alla gara, si procederà all'esclusione degli operatori economici, all'escussione della cauzione provvisoria, alla segnalazione del fatto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici ed alla nuova aggiudicazione.

12.7 La stazione appaltante effettuate con esito positivo le verifiche sopra dette, richiedendo gli eventuali necessari elementi probatori, procede all'aggiudicazione definitiva.

### ART. 13



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

**FASE CONCLUSIVA E STIPULA CONTRATTO**

13.1 Una volta conclusa la verifica riguardante il possesso dei requisiti di ordine generale e il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale la Direzione generale dell'Assessorato procederà all'aggiudicazione definitiva e provvederà a comunicare al soggetto aggiudicatario l'esito della stessa, indicando la data fissata per la stipula del contratto che verrà stipulato mediante scrittura privata.

13.2 Tutte le spese concernenti la stipulazione del contratto, ivi comprese quelle relative all'imposta di bollo e di registrazione, saranno interamente a carico dell'aggiudicatario.

13.3 L'aggiudicatario, entro il termine fissato per la stipula del contratto, dovrà fornire la documentazione sotto indicata:

a) **GARANZIA DEFINITIVA:** L'aggiudicatario è obbligato, ai sensi dell'art. 113 del Codice dei contratti, a costituire una garanzia fidejussoria o assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, di importo pari al 10% (o della diversa percentuale prevista dal comma 1 del medesimo art. 113) dell'importo complessivo di aggiudicazione con durata di almeno tre mesi superiore a quella di vigenza del rapporto contrattuale e obbligo di eventuale adeguamento per i casi di proroga e/o rinnovo. L'importo potrà essere ridotto, se richiesto, del 50%, ai sensi dell'art. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei contratti, per il concorrente in possesso della certificazione di sistema di qualità, per le tematiche oggetto della gara, conforme alle norme europee e alla vigente normativa nazionale e rilasciata da organismi accreditati.

Ai non aggiudicatari la cauzione provvisoria sarà svincolata e/o restituita ad aggiudicazione definitiva.

13.4 In caso di mancata o irregolare produzione della documentazione entro i termini indicati o di mancata presentazione per la stipula del contratto, la stazione appaltante, salva ed impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, potrà revocare, a proprio insindacabile giudizio, l'aggiudicazione per inadempimento, con escussione della garanzia provvisoria, ed aggiudicare il servizio al secondo offerente in graduatoria.

13.5 I soggetti stranieri non residenti in Italia, ove risultino provvisoriamente aggiudicatari, dovranno esibire la certificazione e gli altri documenti equipollenti a quelli richiesti ai concorrenti italiani. I predetti certificati e/o documenti dovranno essere in lingua italiana ovvero tradotti ed asseverati nelle forme previste dalla normativa vigente nello Stato italiano.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

13.6 Le norme e le disposizioni di cui al presente Disciplinare e a tutti gli altri documenti di gara sono vincolanti per l'aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno la stazione appaltante con la stipula del Contratto.

#### ART. 14

#### INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

##### **RESTA CHIARITO ED INTESO CHE:**

- La partecipazione alla gara implica la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel bando di gara, nel presente disciplinare, nel capitolato tecnico, nello schema di contratto e nei rispettivi allegati.
- In caso di discordanze tra quanto richiesto dal bando, dal disciplinare, dal capitolato tecnico e quanto riportato nella modulistica allegata al presente disciplinare, farà fede quanto riportato nel bando di gara, nel presente disciplinare e nel capitolato tecnico.
- Trascorso il termine fissato per la presentazione delle offerte, non verrà riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di quella precedente.
- **Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta idonea, congrua e conveniente.**
- **L'Amministrazione si avvarrà della facoltà prevista dall'art. 81, comma 3, del Codice dei contratti di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.**
- La Direzione di Servizio competente dell'Assessorato dei Trasporti si riserva la facoltà insindacabile di sospendere e/o annullare definitivamente la procedura di gara. Pertanto, la presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria non vincola la Direzione all'aggiudicazione definitiva dell'appalto stesso né è costitutiva di diritti, aspettative o interessi dei concorrenti. Agli offerenti, in caso di sospensione o annullamento delle procedure, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.
- **L'aggiudicazione non equivale a contratto** e sarà, comunque, subordinata all'esito degli accertamenti prescritti dalle norme antimafia ed alla verifica circa il possesso dei requisiti generali di partecipazione e dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

- È espressamente previsto che l'impegno dell'aggiudicatario risulta essere valido dal momento stesso dell'offerta, la quale sarà vincolata per un periodo di dodici mesi decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione. Invece, l'Amministrazione resterà vincolata soltanto ad intervenuta stipulazione del relativo contratto.
- Il recapito del plico, nel quale dovrà essere specificato, in modo completo e leggibile, il nome e l'indirizzo del concorrente, rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non giunga a destinazione in tempo utile;
- Tutte le dichiarazioni inerenti al possesso dei requisiti di ammissione e all'inesistenza di cause di esclusione dalla gara, potranno essere successivamente verificate da parte della stazione appaltante, con riferimento a qualunque offerente, con esclusione in caso di verifica negativa.
- L'incompletezza, l'irregolarità o la mancanza della documentazione prescritta dal bando di gara e dal presente disciplinare comporterà l'esclusione dell'offerta, fatta salva la facoltà della commissione di gara di invitare le imprese concorrenti a completare e/o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dichiarazioni e documenti presentati, ai sensi dell'art. 46 del Codice dei contratti.
- In caso di offerte uguali si procederà direttamente al sorteggio pubblico.
- È assolutamente vietata la cessione totale o parziale del contratto.
- Per i consorzi stabili, i consorzi di cooperative di produzione e lavoro e i loro consorziati si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35 e seguenti del Codice dei contratti, per i raggruppamenti temporanei ed i consorzi ordinari di concorrenti si applicano le disposizioni di cui all'art. 37 del medesimo Codice.
- E' vietata, ai sensi del combinato disposto delle norme di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei contratti, la partecipazione alla gara, in qualsiasi altra forma (singola o associata), di tutte le imprese facenti parte di strutture plurisoggettive (R.T.C., consorzi e GEIE) anch'esse concorrenti nella medesima procedura.
- Fatto salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 37 del Codice dei contratti è vietata qualsiasi modificazione alla composizione di Raggruppamenti temporanei e dei consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. d), ed e) del medesimo decreto, rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.





## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

- L'Ente appaltante, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale, procederà ai sensi dell'art. 18, commi 4 e 5, della L. R. n. 5/2007, all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della cauzione provvisoria ed alla nuova aggiudicazione, previa definizione della nuova soglia di anomalia, ed alla comunicazione del fatto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture per i provvedimenti di competenza.
- In caso di fallimento o di risoluzione del contratto, l'Ente Appaltante si riserva la facoltà di applicare la procedura prevista dall'art. 140, commi 1 e 2, del Codice dei contratti e quindi di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento della fornitura alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.
- L'Ente Appaltante si riserva inoltre la possibilità, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale dopo la stipula del contratto, di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.
- L'impresa aggiudicataria dovrà **stipulare il contratto** d'appalto, previa presentazione della relativa documentazione, nel giorno stabilito dalla stazione appaltante entro i termini indicati dall'art. 15, commi 6 e 7, della L. R. n. 5/2007 e dell'art. 11, commi 9, 10, 10-bis e 10-ter, del Codice dei contratti, pena la decadenza dell'aggiudicazione e l'applicazione delle altre sanzioni amministrative previste dalle leggi statali e regionali in vigore. L'Ente Appaltante, comunque, si riserva la facoltà di concordare espressamente con l'aggiudicatario un differimento della suddetta data. L'Ente appaltante subordinerà la stipula del contratto ed il pagamento dei corrispettivi, a titolo di acconto e di saldo, all'acquisizione del documento (DURC) che attesti la regolarità contributiva e retributiva, la quale dovrà permanere per tutta l'esecuzione del contratto.
- L'Amministrazione può consegnare il servizio sotto le riserve di legge nelle more della stipula del contratto di appalto.
- La definizione delle controversie che dovessero insorgere tra Amministrazione e Appaltatore in fase di esecuzione - qualora non si pervenga alla risoluzione bonaria - è attribuita al foro competente di Cagliari, restando esclusa la competenza arbitrale.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

- Le spese contrattuali sono a carico dell'aggiudicatario.
- L'I.V.A. verrà corrisposta a termine di legge nella misura del 10%.
- La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata, ai sensi del D.P.R. n. 642/1972 e, pertanto, sarà sottoposta alle segnalazioni previste dalla legge.
- Tutte le dichiarazioni previste dal presente disciplinare a cura del legale rappresentante dell'operatore possono essere sottoscritte da un procuratore, a condizione che la documentazione presentata contenga la relativa procura (in originale o copia conforme o copia autenticata o copia dichiarata conforme dal legale rappresentante firmatario della procura stessa), pena l'esclusione.
- Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata.
- Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, devono essere convertiti in Euro.
- **E' esclusa la predisposizione del DUVRI in quanto l'esecuzione del servizio deve essere svolto in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione aggiudicatrice.**

Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti e alle informazioni.

- I dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione: al personale dipendente dell'Amministrazione, responsabile del procedimento o, comunque, in esso coinvolto per ragioni di servizio; a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della normativa vigente; ai soggetti destinatari delle comunicazioni e della pubblicità previste dalle leggi in materia. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti, anche informatici, idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza. I dati ed i documenti saranno rilasciati agli organi dell'Autorità Giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito di procedimenti a carico delle ditte concorrenti. I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.
- Si evidenzia, inoltre, che qualsiasi comunicazione e scambio di informazioni con i concorrenti potranno essere effettuate, a discrezione dell'Ente Appaltante, attraverso posta oppure per fax ed



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

eventualmente anche di casella di posta elettronica. Pertanto si invitano gli stessi ad indicare, tra gli altri dati dell'Impresa, un numero attivo di fax/casella di posta elettronica. Al fine di venire a conoscenza di eventuali ed ulteriori rettifiche, integrazioni o chiarimenti riguardanti la gara d'appalto i concorrenti, interessati a partecipare alla gara, sono tenuti a consultare periodicamente il sito internet istituzionale [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it). Su tale sito sarà pubblicato, a intervenuta aggiudicazione definitiva, l'avviso di gara esperita, con l'indicazione dell'offerta aggiudicataria e l'elenco dei concorrenti ammessi e di quelli eventualmente esclusi dalla gara.

- Il Responsabile del procedimento di gara è la Dott.ssa Antonella Giglio Direttore del Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti.

Il Bando, il disciplinare di gara, il capitolato tecnico, lo schema di contratto e i rispettivi allegati, sono pubblicati sulla GUUE, GURI, e sul profilo del committente: [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it); per le dichiarazioni utilizzare preferibilmente la modulistica che è in pubblicazione sul medesimo sito. La suddetta documentazione è disponibile in formato elettronico.

Informazioni e chiarimenti relativi alla procedura di gara potranno essere presentati esclusivamente mediante richiesta scritta presso la **Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto, Via XXIX Novembre 1847, 23 – 09123 Cagliari**, Tel. +39 070 6064290, fax +39 070 6067308, oppure all'indirizzo di posta elettronica [trasp.appalti@regione.sardegna.it](mailto:trasp.appalti@regione.sardegna.it), entro il seguente **termine perentorio: 1° marzo 2011 ore 17:00.**

**Le risposte saranno pubblicate sul sito regionale.**

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Sardegna, via Sassari, 17 – 09124 Cagliari Tel. +39 070 679751, Fax.+39 070 67975230.

Termini di presentazione del ricorso: Ricorso giurisdizionale: entro i termini di legge dalla conoscenza dell'atto (L. n. 1034/71).

La documentazione amministrativa e tecnica di gara, il Bando, il disciplinare di gara, il capitolato tecnico, lo schema di contratto e i rispettivi allegati possono essere presi in visione presso gli uffici all'indirizzo di cui sopra dalle ore 09,00 alle 12,30 e dalle ore 16.00 alle 17.00 di tutti i giorni feriali precedenti l'appalto escluso il venerdì pomeriggio ed il sabato.

Il Direttore del Servizio (D.ssa Antonella Giglio) \_\_\_\_\_