



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Prof. n.

Cagliari, 20 gennaio 2011

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento del servizio di assistenza tecnica e pianificazione ai fini della predisposizione del progetto "Territori Snodo/2" di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 13294 del 18/11/2009 – Pubblicazione: 24/12/2010 – Scadenza: 31/01/2011
13:00 - **Risposte ai quesiti**

In merito alla procedura in oggetto, si riportano di seguito i quesiti pervenuti a questo Assessorato e le relative risposte.

Quesito 1 (arrivato via mail 11 gennaio 2011)

In merito alla procedura di gara per "l'aggiudicazione del servizio di assistenza tecnica e pianificazione ai fini della predisposizione del progetto "territori snodo/2" di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 13294 del 18 Nove mbre 2009", si intende chiedere se:

1) (Requisito di capacità tecnica professionale, di cui al punto 5.12 del Disciplinare di Gara) il fatturato specifico richiesto, pari a 495.833,33€, debba essere riferito **ESCLUSIVAMENTE E SPECIFICAMENTE** a servizi di assistenza tecnica e studi di pianificazione e progettazione attinenti alla pianificazione strategica, compresa la valutazione di fattibilità tecnica, economica e finanziaria, riferiti a sistemi di trasporto delle merci, oppure possa essere riferito in linea più generale a servizi analoghi a quello richiesto, quali ad esempio analisi di offerta e domanda di trasporto anche su larga scala o studi sui sistemi di trasporto privato, merci e/o pubblico.

Risposta quesito 1

Il requisito richiesto all'art. 5.4.1 punto 12 del Disciplinare di gara si riferisce a studi che abbiano attinenza con il trasporto delle merci, inclusi studi di analisi dell'offerta e della domanda di trasporto merci, sempre che al loro interno siano individuabili le azioni progettuali e che queste siano analizzate da un punto di vista tecnico, economico e finanziario in quanto valutazioni tipiche degli studi di fattibilità.

Pertanto non saranno accettati studi di pianificazione del solo trasporto passeggeri.

Qualora uno studio riguardi diversi argomenti, tra i quali il trasporto merci, saranno presi in considerazione e valutati ai fini del suddetto requisito solo gli studi in cui sia individuabile e



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

quantificabile, attraverso documentazione contrattuale e/o contabile, la quota parte relativa al solo trasporto merci.

Quesito 2 (arrivato via mail 12 gennaio 2011)

Con riferimento alla Gara “per l’aggiudicazione del servizio assistenza tecnica e pianificazione ai fini della predisposizione del progetto ‘territori snodo/2’ si richiede un chiarimento in merito all’art. 5 punto 12 del Disciplinare di Gara. A nostro parere risulta inutilmente penalizzante e contraddittorio nella richiesta del requisito di capacità tecnica professionale ove si dice:

.....servizi di assistenza tecnica e studi di pianificazione e progettazione strategica, compresa la valutazione di fattibilità tecnica, economica e finanziaria, riferiti a sistemi di trasporto delle merci per un importo complessivo non inferiore a euro 495.833,33 (di cui almeno uno maggiore o uguale a 0,7 volte l’importo a base d’asta e nel settore oggetto del presente appalto così come individuato secondo la classificazione CPV 71241000-9

- Il riferimento al sostantivo “merci” è inutilmente penalizzante perché è riduttivo rispetto al concetto stesso di “Piattaforma Territoriale” a cui il progetto di Snodo si riferisce che non è solo orientata alle merci, ma coinvolge i tutti i sistemi di trasporto e le relazioni socio economiche del territorio.
- Penalizzante perché un professionista potrebbe aver svolto decine studi di fattibilità in ambito trasportistico sotto la soglia di 347.000€ ed essere escluso rispetto a chi ne ha svolto un solo servizio di poco superiore alla stessa soglia, occupandosi magari solo di un tratto di ferrovia.
- Risulta inoltre non congruente strano questo importo se riferito al fatturato globale dei tre anni precedenti (punto 11) fortemente accessibile, per cui i due requisiti sembrano tarati su profili professionali differenti precisi;
- Da ultimo, contraddittorio poiché la classificazione CPV 71241000-9 si riferisce a “Studi di fattibilità, servizi di consulenza, analisi” e quindi quanto meno va precisato a quale tipologia di prestazioni va verificato l’importo. Sugeriamo che la tipologia giusta per garantire la massima trasparenza e partecipazione sia quella di studi di fattibilità nel settore dei sistemi di trasporto.

Risposta quesito 2

Per quanto riguarda il primo punto si precisa che oggetto dell’appalto, così come specificato all’art. 2 del capitolato speciale d’appalto, è “L’attività di consulenza e assistenza tecnica” finalizzata a uno studio che dovrà individuare un set di infrastrutture e servizi di trasporto, concepiti a sistema, per la realizzazione della **continuità territoriale a favore delle merci**.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Pertanto, essendo il sostantivo merci un requisito non penalizzante ma caratterizzante l'esperienza nel settore a cui si riferisce il servizio richiesto, è intendimento dell'Amministrazione ammettere alla gara operatori economici in possesso di esperienza in tale settore.

Per quanto attiene al secondo e terzo punto circa la "penalizzazione" che deriverebbe dalla richiesta di aver svolto un lavoro di importo pari a 0,7 volte l'importo a base d'asta (347.083,33 euro) si precisa che la clausola di cui all'art. 5.4.4 è applicabile anche a tale requisito. Pertanto, è possibile la partecipazione in raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio di concorrenti, qualora si dimostri il succitato requisito avendo eseguito un servizio della tipologia richiesta nella misura di almeno il 40% da parte della mandataria (per un importo pari a 138.833,33 euro) e la parte restante (fino alla concorrenza dell'importo di 347.083,33 euro) da parte delle mandanti nella misura minima del 10% ciascuna.

Per quanto attiene al quarto punto si ribadisce quanto detto in risposta al quesito 1 in cui si evidenzia come il requisito richiesto all'art. 5.4.1 punto 12 del Disciplinare di gara si riferisce a studi che abbiano attinenza con il trasporto delle merci, inclusi studi di analisi dell'offerta e della domanda di trasporto merci, sempre che al loro interno siano individuabili le azioni progettuali e che queste siano analizzate da un punto di vista tecnico, economico e finanziario in quanto valutazioni tipiche degli studi di fattibilità.

Quesito 3 (arrivato via mail il 12 gennaio 2011)

In merito alla procedura di gara per "l'aggiudicazione del servizio di assistenza tecnica e pianificazione ai fini della predisposizione del progetto "territori snodo/2" di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 13294 del 18 Nove mbre 2009", si intende chiedere se:

1) (Requisito di capacità tecnica professionale, di cui al punto 5.12 del Disciplinare di Gara) ipotizzando un raggruppamento temporaneo la cui mandataria posseda ad esempio il 40% del fatturato specifico richiesto (495.833,33€), la stessa mandataria dovrà aver svolto un unico lavoro di importo pari a:

1. lo 0,7 del fatturato specifico richiesto (495.833,33€), ovvero 347.083,31€;
2. lo 0,7 del fatturato specifico che la mandataria stessa possiede (198.333,33€, pari al 40% di quello complessivo richiesto), ovvero 138.833,33€

2) il periodo a cui dovranno essere riferiti il fatturato globale e/o il fatturato specifico, indipendentemente dalla loro ripartizione tra gli eventuali componenti del raggruppamento, debbano essere:

1. "i tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando", ovvero 2007/2008/2009;
2. I migliori 3 degli ultimi 5 anni (ovvero i migliori tre anni tra 2005/2006/2007/2008/2009)



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Risposta quesito 3

Per quanto attiene al quesito relativo al requisito di capacità tecnica professionale, di cui all'art. 5.4.1 punto 12 del Disciplinare di Gara, si precisa che la clausola di cui all'art. 5.4.4 è applicabile anche al requisito relativo all'esecuzione di un servizio di importo maggiore o uguale a 0,7 volte l'importo a base d'asta. Pertanto, in caso di partecipazione di un raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio di concorrenti, sarà ammessa anche l'offerta del concorrente che dimostri il suddetto requisito avendo eseguito un servizio della tipologia richiesta nella misura di almeno il 40% da parte della mandataria (per un importo pari a 138.833,33 euro) e la parte restante (fino alla concorrenza dell'importo di 347.083,33 euro) da parte delle mandanti nella misura minima del 10% ciascuna.

Per quanto riguarda il secondo punto che attiene ai periodi cui fare riferimento per la dimostrazione dei requisiti di cui all'art. 5.4.1 punti 11 e 12

Si precisa che relativamente al punto 11 "Requisiti di capacità economico finanziaria" è richiesto un **fatturato globale** non inferiore complessivamente a euro **743.750,00** I.V.A. esclusa, ed è riferito agli esercizi finanziari **2007-2008-2009**.

Mentre relativamente al punto 12 "Requisito di capacità tecnica professionale" si richiede di aver regolarmente effettuato i servizi specificati, negli ultimi tre anni **antecedenti la data di pubblicazione** del bando di gara.

Considerando che la data di pubblicazione del bando sulla gazzetta europea è il 24/12/2010, verranno considerati i lavori svolti, nel triennio che va **dal 24/12/2007 al 23/12/2010**.

Quesito 4 (arrivato via mail il 13 gennaio 2011)

Il disciplinare di gara relativamente al requisito di capacità tecnica professionale (pag. 5 punto 12 del disciplinare di gara) recita:

- aver regolarmente effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, servizi di assistenza tecnica e studi di pianificazione e progettazione attinenti alla pianificazione strategica, compresa la valutazione di fattibilità tecnica, economica e finanziaria, riferiti a ***SISTEMI DI TRASPORTO DELLE MERCI*** per un importo complessivo non inferiore a euro *495.833,33 *I.V.A. esclusa (di cui almeno uno maggiore o uguale a 0,7 volte l'importo a base d'asta e nel settore oggetto del presente appalto così come individuato secondo la classificazione CPV 71241000-9) per conto di soggetti pubblici o privati, la cui corretta esecuzione venga certificata e/o vistata dall'Amministrazione o Ente Pubblico committente o dichiarata in caso di committente privato.

Nel modello 1 - domanda di partecipazione e di autocertificazione (pag. 10/11) - viene richiesto:

- Di aver regolarmente effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, servizi di assistenza tecnica e studi di pianificazione e progettazione attinenti alla



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

pianificazione strategica compresa la valutazione di fattibilità tecnica, economica e finanziaria riferita *A SISTEMI DI LOGISTICA INTEGRATA CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL TRASPORTO MARITTIMO *per un importo complessivo non inferiore a euro *495.833,33 *I.V.A. esclusa (di cui almeno uno maggiore o uguale a 0,7 volte l'importo a base d'asta e nel settore oggetto del presente appalto così come individuato secondo la classificazione CPV 71241000) per conto di soggetti pubblici o privati, la cui corretta esecuzione venga certificata e/o vistata dall'Amministrazione o Ente Pubblico committente o dichiarata in caso di committente privato.

La domanda è la seguente: è richiesto di aver effettuato servizi di assistenza tecnica e studi di pianificazione e progettazione attinenti alla pianificazione strategica, compresa la valutazione di fattibilità tecnica, economica e finanziaria, *RIFERITI A SISTEMI DI TRASPORTO DELLE MERCI * oppure* **RIFERITA A SISTEMI DI LOGISTICA INTEGRATA CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL TRASPORTO MARITTIMO?*

Risposta quesito 4

Nel ricordare quanto scritto all' ART. 14 del disciplinare di gara che "In caso di discordanze tra quanto richiesto dal bando, dal Disciplinare e dal capitolato speciale d'appalto e quanto riportato nella modulistica allegata al presente Disciplinare, farà fede quanto riportato nel bando di gara, nel presente Disciplinare e nel capitolato speciale d'appalto", si comunica che il modello 1 pubblicato riportava un refuso e pertanto questa Amministrazione ha provveduto a ripubblicarlo con le apposite correzioni.

Quesito 5 (arrivato via mail il 17 gennaio 2011)

Con riferimento al bando di cui in oggetto siamo a chiedervi i seguenti chiarimenti:

1. La richiesta rivolta ad un raggruppamento temporaneo di progettisti di comprovare il possesso in capo a ciascun mandante della percentuale pari al 10% dei requisiti (punto 5.4.4. del disciplinare di Gara) sembra essere in contrasto con l'art. 65, comma 4 del D.P.R. n. 544/99. Si chiede, dunque, se la mandante di un costituendo RTP può partecipare anche in assenza totale di requisiti;
2. Si chiede conferma se il triennio di riferimento per la dimostrazione del requisito, in analogia con quello economico finanziario, sia il seguente 2007, 2008 e 2009;
3. Si chiede, infine, se per l'eventuale servizio analogo a quello oggetto di affidamento svolto in RTP occorre considerare il corrispettivo della prestazione nel suo complesso ovvero la quota di competenza della singola mandante/mandataria.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Risposta quesito 5

L'oggetto del presente appalto riguarda genericamente servizi di assistenza e pianificazione.

La presente gara d'appalto pertanto non è disciplinata dalle norme di cui al capo IV "Servizi attinenti ad architettura ed ingegneria" del codice dei contratti e dalle corrispondenti norme del regolamento di attuazione DPR 554/1999. Pertanto si ribadisce quanto previsto dall'art. 5.4.4 del Disciplinare di gara che prevede che in caso di partecipazione di un raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio di concorrenti o GEIE, i requisiti di capacità economico finanziaria e di capacità tecnica professionale dovranno essere posseduti nella misura di almeno il 40% da parte della mandataria (per un importo pari a 138.833,33 euro) e la parte restante (fino alla concorrenza dell'importo di 347.083,33 euro) da parte delle mandanti nella misura minima del 10% ciascuna.

Per quanto attiene il punto 2 si specifica che per il "Requisito di capacità tecnica professionale" si richiede di aver regolarmente effettuato i servizi specificati, negli ultimi tre anni **antecedenti la data di pubblicazione** del bando di gara. Considerando che la data di pubblicazione del bando sulla gazzetta europea è il 24/12/2010, verranno considerati i lavori svolti, nel triennio che va **dal 24/12/2007 al 23/12/2010**.

Per quanto attiene il punto 3 si richiama sempre l'art. 5.4.4 nella parte in cui prevede che "ciascuna" delle imprese del raggruppamento debba possedere almeno il 10% dei requisiti ivi previsti, pertanto ai fini della partecipazione dovrà essere considerata la quota corrispondente all'attività effettivamente svolta dall'impresa partecipante al RTC.

Quesito 6 (arrivato via mail il 17 gennaio 2011)

con riferimento al bando "Territorio Snodo/2" CIG: 0607813F23.

Si richiede se il requisito relativo alla Capacità tecnico professionale (punto 5.4.1.11 del Disciplinare di Gara) può essere comprovato con un progetto iniziato nel 2009, non ancora terminato, regolarmente effettuato e approvato dal committente pubblico secondo le scadenze di avanzamento, con fatturato nel periodo adeguato alla soglia indicata nel bando.

Risposta quesito 6

Così come specificato all'art. 5.4.1 al punto 12 per i servizi di durata superiore al triennio di riferimento o, comunque, per i servizi iniziati o terminati rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo triennio di riferimento, dovrà indicarsi la natura del servizio e l'importo relativo a quest'ultimo. Pertanto al fine del conteggio dovrà essere prodotta la documentazione attestante la regolare esecuzione e l'entità del lavoro svolto nel periodo di riferimento richiesto (ad esempio fattura attestante pagamento per relativo stato di avanzamento).



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Quesito 7 (arrivato via mail il 17 gennaio 2011)

7.1 – Avalimento (1)

Nel caso di costituendo RTI, il soggetto capogruppo/mandatario può avvalersi dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale tramite avalimento di una società partecipata nel capitale da un Ente Pubblico locale?

7.2 – Modulo 1 e Avalimento

Nel caso di costituendo RTI, nel caso in cui il soggetto capogruppo/mandatario intenda ricorrere all'avalimento, nella compilazione del modello 1 "Domanda di partecipazione e di autocertificazione" al punto H deve indicare solo i propri requisiti di capacità economico finanziaria e professionale, solo quelli della Società ausiliaria, o entrambi sommati?

7.3 – Garanzia Provvisoria

Se il costituendo RTI intendesse versare in contanti la garanzia provvisoria presso una sezione della Tesoreria Provinciale, quali sono le coordinate bancarie?

7.4 – Impegno del fideiussore

La lettera di impegno del fideiussore al rilascio della garanzia definitiva di cui all'art.113 del codice dei contratti, qualora il costituendo RTI risultasse aggiudicatario, deve essere verso l'intero raggruppamento o è sufficiente verso il soggetto capogruppo/mandatario?

7.5 – Modello GAP

Nel disciplinare di gara è riportato che i partecipanti devono compilare il modello GAP. Tra le parti obbligatorie all'inizio del documento vi è il campo contenente "Nr. Ordine Appalto", "Lotto/Stralcio" e "Anno". Dove si possono reperire tali riferimenti?

7.6 – Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici

Nel caso di costituendo RTI formato da tre operatori economici, il soggetto capogruppo/mandatario deve versare il contributo di € 20,00 (venti/00) per l'intero RTI, oppure le quote relative ciascun componente in un unico versamento (€ 20,00 x 3 operatori = € 60,00)?

7.7 – Offerta economica

Nel caso di costituendo RTI, nello schema di offerta economica, devono essere inseriti solo i dati anagrafici del rappresentante legale del soggetto capogruppo/mandatario oppure quelli di ciascun soggetto economico (nome, cognome, documento di identità, residenza, in qualità di, codice fiscale, P.IVA, sede legale, ect..)?

7.8 – Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici

Nel caso di costituendo RTI, la ripartizione tra i partecipanti del budget e delle attività da svolgere deve necessariamente rispecchiare la ripartizione dei requisiti tecnici e finanziari?(ad esempio se il



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

mandatario possiede il 60% sia dei requisiti economico-finanziari che dei requisiti di capacità tecnico-professionale, può svolgere attività e quindi avere budget per una quota minoritaria, come il 35% ?)

Risposta quesito 7

7.1 – Avvalimento (1)

No, qualora la società partecipata nel capitale da un Ente Pubblico locale sia una società “in house” o per la quale valga un divieto di partecipazione a gare indette da altro Ente, ai sensi dell’art.13 del D.L. n°223/2006, come convertito con L. n. 248/2006; sì, negli altri casi.

7.2 – Modulo 1 e Avvalimento

Il modello 1 “Domanda di partecipazione e di autocertificazione”, al punto H, deve indicare solo i requisiti di capacità economico finanziaria e professionale del concorrente. I requisiti dell’impresa ausiliaria devono essere indicati in separata dichiarazione da rendersi ai sensi dell’art. 7, punto 9, del disciplinare di gara e art. 49 del codice dei contratti.

7.3 – Garanzia Provvisoria

Per il versamento della cauzione provvisoria occorre che il concorrente si rivolga alla competente Tesoreria Provinciale.

7.4 – Impegno del fideiussore

L’impegno del fideiussore dovrà essere a favore di tutti gli operatori economici del raggruppamento da costituire.

7.5 – Modello GAP

Sono campi che non devono essere compilati dal concorrente.

7.6 – Contributo a favore dell’Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici

Nel caso di R.T.C. dovrà essere effettuato un unico versamento a cura dell’operatore economico mandatario.

7.7 – Offerta economica

Nel caso di costituendo RTI, nello schema di offerta economica, devono essere inseriti i dati anagrafici di ciascun soggetto economico (nome, cognome, documento di identità, residenza, in qualità di, codice fiscale, P.IVA, sede legale, etc.) che sottoscrive l’offerta.

7.8 – Contributo a favore dell’Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (?)

All’art. 5.4.5 si specifica che “Ai raggruppamenti temporanei di concorrenti ed ai consorzi ordinari di concorrenti ed ai G.E.I.E., costituiti o costituendi, si applicheranno le disposizioni di cui all’art. 37 del Codice dei Contratti. I partecipanti alla gara in una delle suddette forme di aggregazione di concorrenti dovranno specificare le quote di partecipazione al R.T.C./Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

operatori economici riuniti o consorziati nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, ai sensi del 13° comma del citato art. 37." La ripartizione tra i partecipanti delle attività da svolgere deve, pertanto, necessariamente rispecchiare la ripartizione dei requisiti tecnici e finanziari dichiarati.

Quesito 8 (arrivato via mail il 17 gennaio 2011)

8.1 – riferimento "Dichiarazioni personali" art. 7, punto 3 del disciplinare di gara:

Considerato che, come consentito dal D.P.R. 445/2000, Art. 47 comma 2 e Art. 77 bis:

- è sempre possibile che soggetti diversi da quelli a cui le dichiarazioni direttamente si riferiscono attestino l'inesistenza di cause ostative alla partecipazione alle gare previste dalla disciplina vigente relative ad altri soggetti,
- ai sensi della normativa in tema di certificazione amministrativa (espressamente estesa alle procedure di aggiudicazione dei contratti pubblici) è consentito che un soggetto diverso dall'interessato renda una dichiarazione anche con riguardo a stati, qualità personali e fatti relativi ad altri soggetti purché tale dichiarazione sia resa nell'interesse dello stesso dichiarante e sia accompagnata da fotocopia del documento di identità del sottoscrittore,

si chiede di confermare se per soddisfare le condizioni sulla situazione personale degli operatori sia sufficiente presentare dichiarazione sostitutiva sottoscritta da un Procuratore, munito degli occorrenti poteri, in nome e per conto degli amministratori muniti di rappresentanza nonché dei procuratori generali e/o speciali della cui situazione giuridica abbia diretta conoscenza, assumendosene la piena responsabilità.

8.2 – riferimento "Capacità tecnica-professionale" art. 5.4.1 punto 12 del disciplinare di gara:

Con riferimento al requisito "...possedere almeno un servizio che abbia fatturato nel triennio 2007-2009 un importo maggiore o uguale a 0,7 volte l'importo a base d'asta e nel settore oggetto del presente appalto così come individuato secondo la classificazione CPV 71241000-9..." in caso di partecipazione alla gara in costituendo RTI si chiede di chiarire se debba essere posseduto al 100% da un unico soggetto facente parte del raggruppamento o se può essere posseduto secondo le percentuali minime previste dal punto 5.4.4 del disciplinare di gara.

Risposta quesito 8

8.1 – riferimento "Dichiarazioni personali" art. 7, punto 3 del disciplinare di gara:

Le dichiarazioni personali riportate nell'art. 7, punto 3 del disciplinare di gara, devono essere rese da tutti i soggetti ivi indicati. Ai sensi dell'articolo 47, comma 2 del D.P.R. 445/2000 la dichiarazione resa nell'interesse proprio del dichiarante può riguardare anche stati, qualità personali e fatti relativi ad altri



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

soggetti di cui egli abbia diretta conoscenza. Pertanto è ammissibile che il legale rappresentante o il suo procuratore renda la dichiarazione di cui all'art. 7, punto 3 del disciplinare di gara per conto di ciascuno dei soggetti con assunzione di piena responsabilità. In tal caso dovranno essere esplicitati i dati identificativi del soggetto per conto del quale la dichiarazione è effettuata e la carica da questo ricoperta nella compagine dell'operatore economico concorrente.

8.2 – riferimento "Capacità tecnica-professionale" art. 5.4.1 punto 12 del disciplinare di gara:

Si ribadisce quanto già riportato nella risposta al quesito n. 3.

Pertanto in caso di partecipazione di un raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio di concorrenti sarà ammessa anche l'offerta del concorrente che dimostri il requisito di cui all'art. 5.4.1 punto 12 del Disciplinare di Gara avendo eseguito un servizio della tipologia richiesta nella misura di almeno il 40% da parte della mandataria (per un importo pari a 138.833,33 euro) e la parte restante (fino alla concorrenza dell'importo di 347.083,33 euro) da parte delle mandanti nella misura minima del 10% ciascuna.

Si precisa inoltre che relativamente all'art. 5.4.1 punto 12 del Disciplinare di Gara "Requisito di capacità tecnica professionale" si richiede di aver regolarmente effettuato i servizi specificati negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, e non nel triennio 2007-2009 come erroneamente riportato nel presente quesito.

Considerando dunque che la data di pubblicazione del bando sulla gazzetta europea è il 24/12/2010, verranno considerati i lavori svolti, nel triennio che va dal 24/12/2007 al 23/12/2010.

I collaboratori del RUP

Ing. Enrica Carrucciu
Ing. Giacomo Pisanu
Ing. Igor Povolo
Ing. Silvia Secci
Dott. Pierfrancesco Boy
Dott. Emanuela Cogoni
Dott. Ignazio Fois

II RUP

Ing. Emanuela Cecere

II Direttore Generale

Dott. Roberto Neroni