



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

PROCEDURA APERTA PER CONCORSO DI IDEE SOTTO SOGLIA COMUNITARIA PER LA
IDEAZIONE DI UNA "PENSILINA UNICA REGIONALE" DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DEGLI ARTICOLI 108 E 110 DEL D.LGS. 163/2006 E S.M.I.

Importo complessivo dei premi assegnabili € 40.000,00.
CODICE IDENTIFICATIVO (CIG) DELLA PROCEDURA: 057652537A.
CODICE UNICO PROGETTO: E72C10000270002.

- DISCIPLINARE DI GARA -

1.0. INFORMAZIONI GENERALI.

1.1 STAZIONE APPALTANTE. Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti,
Direzione Generale, Via Caprera n. 15, 09123 Cagliari.
Tel. 070.6067331, fax 070.6067308;
posta elettronica: trasporti@regione.sardegna.it;
indirizzo: www.regione.sardegna.it.

1.2 OGGETTO DEL CONCORSO DI IDEE. Ideazione di un impianto fisso consistente in una
pensilina unica regionale da adibire al servizio di trasporto pubblico regionale e proposta
del semplice pannello informativo di fermata.
Determinazione a contrarre del Direttore del Servizio delle Infrastrutture di trasporto e della
Logistica prot. n. 10751, Rep. n. 775 del 24.11.2010.

1.3 FINANZIAMENTO. Il concorso è finanziato a valere sulle risorse economiche allocate sul
Capitolo SC07.0624 - U.P.B. S07.06.001- del Bilancio Pluriennale della Regione, CdR
00.13.01.03, stanziato con legge regionale 28 dicembre 2009, n. 6, di approvazione del
"Bilancio per l'anno finanziario 2010 e Bilancio pluriennale 2010-2013" ai fini della
redazione di studi, elaborazioni e progettazioni finalizzati all'attuazione del Piano
Regionale dei Trasporti, a valere sulla dotazione recata dall'art. 7, comma 14, della legge
regionale 7 agosto 2009, n. 3, contenente "Disposizioni urgenti nei settori economico e
sociale".

1.4 IMPORTO DEL PREMIO.

- al primo classificato, premio di € 25.000,00 (euro venticinquemila/00);
- al secondo classificato, premio di € 10.000,00 (euro diecimila/00);
- al terzo classificato, premio di € 5.000,00 (euro cinquemila).

I premi si intendono al netto dell'IVA e di ogni altro onere previdenziale e di legge.

1.5 DOCUMENTAZIONE A DISPOSIZIONE DEI CONCORRENTI.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

L'Amministrazione mette a disposizione dei concorrenti la seguente documentazione, in formato .pdf, da utilizzarsi per la partecipazione al concorso e scaricabile dal sito internet istituzionale www.regione.sardegna.it Sezione Servizi alle Imprese_Bandi e gare d'appalto ed Assessorato Trasporti_bandi e gare:

- Bando di concorso;
- Disciplinare di gara;
- Modello 1: " Scheda informativa – Istanza di partecipazione e dichiarazione requisiti";
- Modello 2: "Designazione capogruppo";
- Modello 3: "Dichiarazione concernente l'inesistenza delle cause di esclusione dalle procedure di affidamento di contratti pubblici di cui alle lettere b) e c), comma 1, dell'art. 38 del d.lgs. 163/2006".

1.6 EVENTUALI MODIFICHE ED INTEGRAZIONI AL BANDO. COMUNICAZIONI. Eventuali modifiche e/o integrazioni inerenti il presente bando, saranno rese note con le stesse modalità di pubblicazione del bando di gara. Le comunicazioni ai concorrenti relative alla presente procedura di gara saranno inoltrate al domicilio eletto ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del Codice dei Contratti o al numero di fax dichiarato.

2.0 DEFINIZIONE DEL CONCORSO.

2.1 INQUADRAMENTO NORMATIVO E PROCEDURA CONCORSUALE.

Concorso di idee, di tipo aperto in unica fase, espletato in forma anonima a cui possono partecipare i soggetti che siano in possesso dei requisiti di cui all'art. 3 del presente Bando.

Il riferimento normativo è costituito dal D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" (artt. 108 e 110).

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere od annullare in qualsiasi momento le procedure concorsuali in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti e/o aspettative di sorta, nonché la facoltà di non procedere all'aggiudicazione del concorso ovvero di procedervi anche nel caso di una sola offerta, purché ritenuta valida, congrua e conveniente.

2.2 ESIGENZE DELLA STAZIONE APPALTANTE.

Con propria Deliberazione n. 19/11 del 12.05.2010, la Giunta Regionale ha adottato le priorità che dovranno improntare la programmazione della linea di intervento relativa alla redazione di studi, elaborazioni e progettazioni finalizzati all'attuazione del Piano Regionale dei Trasporti.

La delibera succitata prevede che quota parte delle risorse sia destinata al finanziamento di studi e progettazioni volte a garantire la sicurezza ed il comfort dell'utenza in attesa dei mezzi di trasporto nelle aree di interscambio modale, di sosta e di fermata.

L'Amministrazione Regionale, attraverso l'attuazione degli interventi indicati, si propone di conseguire la riqualificazione fisica e funzionale delle fermate lungo le linee di Trasporto Pubblico Locale su gomma al fine di:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

- migliorare l'accessibilità al servizio di trasporto pubblico su gomma, con particolare riferimento alle fasce di utenza deboli;
- garantire un elevato livello di sicurezza degli utenti in attesa alle fermate;
- migliorare il grado di comfort presso le fermate.

Parallelamente è prevista la selezione, attraverso l'indizione di apposito concorso di idee, della migliore soluzione sul piano tecnico ed economico di una "pensilina bus" caratterizzata da una connotazione visiva univoca che identifichi le fermate del servizio di trasporto pubblico offerto nel territorio della Regione Autonoma della Sardegna.

Infatti, l'Assessorato Regionale dei Trasporti, al fine di promuovere l'immagine del servizio di trasporto pubblico in ambito regionale, intende realizzare a supporto dell'utenza una pensilina connotata da una identità visiva fortemente rappresentativa del servizio esercito.

Il concorso è finalizzato principalmente ad individuare una o più tipologie di pensilina per fermate autobus che sia funzionale, abbia caratteristiche tecniche di durabilità e si integri in maniera adeguata al contesto, in prevalenza extraurbano, in cui andrà inserita. Si intende altresì migliorare i livelli di comfort dell'utenza.

2.3 OGGETTO DEL CONCORSO DI IDEE E LINEE GUIDA PER LA DEFINIZIONE DELLA PROPOSTA.

Costituisce oggetto del presente bando di concorso: l'ideazione, secondo il livello di dettaglio tecnico richiesto al successivo punto 3, di un impianto fisso di supporto all'utenza del servizio di trasporto pubblico (pensilina e semplice pannello informativo), che tenga conto degli elementi essenziali del servizio pubblico svolto in Sardegna.

La soluzione prospettata dovrà individuare i "criteri tipologici, dimensionali e di qualità dei materiali" che la rendano compatibile con il contesto di riferimento. L'impianto dovrà essere connotato da una chiara riconoscibilità da parte dell'utenza e, nel contempo, da flessibilità applicativa, come specificato di seguito.

"CRITERI DI INDIRIZZO"

- a) *SEGNO IDENTIFICATIVO E PERSONALIZZABILITÀ DELL'IMPIANTO.* La pensilina dovrà essere dotata di elementi di corredo e decorativi personalizzabili e sarà completata con indicazione della Regione e del Comune. L'impianto abbinerà, infatti, alla struttura un segno identificativo o una combinazione di segni (iconici, aniconici o alfabetici), di unico colore o combinazione di colori, associati alle parole "Servizio di trasporto pubblico Regione Autonoma della Sardegna", in modo da rappresentare univocamente la sua destinazione d'uso; lo studio del logo costituisce parte integrante del Concorso.
- b) *REQUISITI ESTETICI.* Le pensiline rappresentano elementi dell'arredo urbano che devono rispondere a precise esigenze estetiche. Il design dovrà privilegiare la linearità e la pulizia delle forme, la leggerezza delle strutture, i colori neutri delle finiture e dei materiali, sui quali assumerà rilievo il logo del servizio di trasporto pubblico regionale. Il pannello informativo, incorporato nell'impianto, in affiancamento, o isolato, dovrà presentare un design, prevedere l'impiego di materiali e del logo del servizio di trasporto pubblico regionale compatibili con la proposta presentata per la pensilina.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

c) **REQUISITI TECNICI.** La proposta dovrà evidenziare le soluzioni tecniche adottate al fine di garantire la solidità e la durata della pensilina, che risulterà evidentemente funzione delle modalità costruttive e dai materiali utilizzati. Tutti i materiali dovranno essere adatti e certificati all'uso per esterni, in alternativa gli eventuali trattamenti dovranno avere garanzia certificata per almeno 10 anni. Le soluzioni tecniche dovranno essere articolate con riferimento alle diverse componenti (struttura, copertura e chiusure verticali), nel rispetto delle sintetiche specifiche fornite di seguito.

c.1) *Struttura.* La pensilina proposta dovrà essere autoportante; la struttura di sostegno potrà essere poggiata sui quattro lati (ad esempio su ritzi), oppure a sbalzo su uno o due lati (ad esempio su due ritzi o su pannello portante).

Per il telaio strutturale dovranno essere utilizzati materiali caratterizzati da durata ed affidabilità (quali, a titolo non esaustivo: profilati in alluminio estruso, anodizzato o verniciato, profilati e tubolari in acciaio zincato naturale o verniciato, elementi in ghisa verniciata, tubi d'acciaio inox). Per le tipologie più tradizionali, da impiegarsi eventualmente in centro storico, potranno essere utilizzati elementi lavorati in fusione di ghisa con basamento e scanalature verticali, sormontati da travi con funzione di sostegno degli elementi che compongono la copertura.

c.2) *Copertura e chiusure verticali.* La copertura ha la funzione molto importante di proteggere dalle intemperie e dal sole. In generale tutti gli elementi devono essere studiati in modo da evitare il ristagno dell'acqua e quindi rendere la pensilina più resistente agli agenti atmosferici; potranno essere presenti grondaie e canali per la raccolta dell'acqua piovana, che consentano il corretto deflusso delle acque meteoriche. La copertura può essere piana oppure curva. La struttura di copertura può presentare anche un oggetto posteriore che serve sia per proteggere dall'acqua i pannelli trasparenti contenenti materiale cartaceo pubblicitario o d'informazione, sia per porre a riparo gli eventuali altri accessori (panchina, rastrelliere per ricovero bici, gettacarte, telefoni, etc.) collocati sul retro dei pannelli di chiusura. La pendenza della copertura ed il grado di chiusura della pensilina con pannellature verticali dovrà essere studiato per renderlo idoneo alle condizioni ambientali prevalenti del sito di installazione (venti prevalenti, innevamento..).

Per accentuare la sensazione di leggerezza dell'impianto le chiusure verticali dovranno privilegiare l'impiego di materiali trasparenti, quali, a titolo non esaustivo, lastre in metacrilato, in policarbonato, in vetroresina, vetro temperato o stratificato. Le lastre trasparenti dovranno essere trattate antigraffio, antisfondamento e antiriflesso e montate in modo da assicurarne la stabilità.

Per la copertura potrà essere utilizzato materiale opaco.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

- d) *INTEGRAZIONE CON IL CONTESTO. VERSATILITA'*. L'impianto dovrà integrarsi armonicamente con i diversi ambiti territoriali e paesaggistici, senza creare elementi di contrasto o rottura. In particolare, l'idea progettuale sarà articolata secondo le seguenti categorie (contesti/ambiti di impiego): 1. contesto urbano, 2. centro storico, 3. contesto extraurbano, 4. ambito rurale, 5. ambito costiero, 6. ambito montano, 7. impiego di solo pannello informativo. Per le zone storiche, ad esempio, la pensilina dovrà essere architettonicamente compatibile o con un basso impatto visivo; è importante in questo senso che i materiali e le linee utilizzati si conformino allo scenario urbano e architettonico nel quale gli impianti andranno collocati. Potranno essere presentate tante proposte quanti sono gli ambiti individuati, oppure una o più proposte per tutti o più ambiti territoriali, dettagliando la compatibilità dell'impianto in funzione dei sette ambiti/contesti di impiego e di eventuali altri parametri individuati dai concorrenti. Nel contempo, l'impianto deve essere ben riconoscibile ed identificabile, compiuto sia stilisticamente che tipologicamente, pur nelle sue varianti. Le fogge comuni dovranno assicurare l'agevole identificazione del servizio di trasporto pubblico nel territorio regionale.
- e) *FLESSIBILITA' DIMENSIONALE e MODULARITA'*. L'ingombro della pensilina standard proposta sarà rispondente a: lunghezza m. 2.70/3.30, profondità m. 1.70/2.30, valutati alla base della struttura, altezza massima in copertura m. 3.00. Tuttavia, la modularità dimensionale dell'impianto dovrà consentirne l'adattabilità in rapporto agli spazi disponibili in corrispondenza dell'area di fermata e di sosta ed alla domanda dell'utenza. E' fondamentale che il sistema realizzativo sia di tipo modulare, cioè che abbia caratteristiche tali da potersi agevolmente riprodurre sia in serie, sia in rapporto alle svariate peculiarità geometriche e tipologiche del contesto in cui la pensilina verrà inserita, in modo da impedire che l'utilizzatore debba ricorrere a soluzioni estemporanee, improvvisate o personalizzate. Il concorrente dovrà pertanto: rappresentare adeguatamente il sistema tecnico impiegato al fine di garantire l'aggregazione ed assemblaggio dei componenti in relazione alla modularità dell'impianto; esplicitare il margine minimo e massimo di flessibilità dimensionale; specificare l'ingombro corrispondente all'impiego del solo pannello informativo.
- f) *SEMPLICITA' DI ASSEMBLAGGIO. FACILITA' DI PULIZIA E DI MANUTENZIONE*. Le pensiline devono anche garantire la massima flessibilità di assemblaggio. Il concorrente è tenuto a specificare i sistemi di aggancio, fissaggio e giunzione, sviluppando le soluzioni di continuità tra materiali; le soluzioni adottate non dovranno presentare elementi taglienti, sporgenti, contundenti o presentare altre forme di rischio o disagio per utilizzatori o passanti. Il sistema di assemblaggio dei componenti deve consentire facile pulizia, agevole manutenzione e quindi immediata sostituzione degli elementi danneggiati qualora necessario. Il sistema di assemblaggio dovrà garantire la durata delle pensiline nel tempo anche nei confronti di atti vandalici e quindi è importante l'adozione di accorgimenti e materiali particolarmente resistenti anche ai danneggiatori professionisti. Sono da privilegiare strutture che non diano luogo a risacche, accumuli di sporcizia o polveri e che siano facilmente manutenibili anche da personale non specializzato.
- g) *INFORMAZIONI MINIME SUL SERVIZIO DI TRASPORTO recate da PENSILINA E PANNELLO INFORMATIVO*. La fermata è un punto fondamentale di contatto tra utenti e servizio di trasporto pubblico; in corrispondenza della fermata sono, infatti, fornite informazioni sui tempi di arrivo delle vetture ed in generale sulla rete di



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

trasporto. Tali informazioni dovranno essere recate da pannelli informativi, affiancati o incorporati nella pensilina. I pannelli informativi dovranno fornire al pubblico le seguenti informazioni minime: gestore servizio di trasporto (contatti), identificativo della fermata, percorso delle linee (origine, destinazione, principali vie percorse), interscambi con le altre linee, orario completo dei passaggi di tutta la giornata, schema di rete, mappa stradale con indicazione grafica delle linee.

- h) **PUBBLICITA' ISTITUZIONALE E/O COMMERCIALE.** La pensilina dovrà prevedere idonei supporti in grado di ospitare manifesti, per l'utilizzazione ai fini di marketing connesso allo sviluppo di servizi di pubblicità istituzionale e/o commerciale. Questo elemento assume notevole rilievo anche in relazione alla possibilità di assegnare in concessione gli spazi dietro il pagamento di un canone o servizio (ad. esempio manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione delle installazioni). La pensilina dovrà diventare, oltre che un idoneo ed efficace impianto di supporto alla mobilità pubblica, un mezzo di comunicazione che consenta una diffusione ad ampio raggio dell'attività istituzionale della Regione. La Regione Sardegna potrà gestirlo commercialmente, in modo diretto o indiretto, al fine di valorizzazione la propria immagine istituzionale. Il concorrente dovrà comunque privilegiare il design complessivo rispetto alle mere esigenze commerciali.
- i) **ULTERIORI REQUISITI FUNZIONALI.** Gli impianti sono destinati ad attrezzare uno spazio pubblico, contribuendo a garantirne la vivibilità. Le strutture hanno il compito principale di ospitare gli utenti in attesa dei mezzi di trasporto e si rivelano provvidenziali in caso di maltempo. Tutti gli spazi dovranno essere progettati in modo da essere completamente accessibili anche da parte di persone con ridotte capacità motorie o con altro tipo di deficit permanente o temporaneo. La pensilina standard dovrà essere attrezzata per almeno tre sedute e dovrà prevedere spazio idoneo all'attesa da parte di utenza su sedie a ruote; dovrà altresì prevedere in dotazione un cestino portarifiuti. Per incrementare le anzidette dotazioni che caratterizzano la pensilina standard, gli impianti possono essere attrezzati opportunamente e dotati di elementi quali: sedute aggiuntive, rastrelliere per ricovero bici possibilmente coperte, orologio, termometro. Dovrà essere evitato il più possibile il ricorso ad elementi accessori o aggiuntivi rispetto alla struttura originaria, talché la fruizione sia immediata e non aggiuntiva rispetto alle normali condizioni di esercizio.
- j) **SOLUZIONI TECNOLOGICHE OPZIONALI.** Il concorrente potrà prevedere la possibilità di ricorso a soluzioni tecnologiche avanzate opzionali, tra cui si segnalano le seguenti.
- j.1) *Impianto illuminante opzionale.* Un consistente incremento dei livelli di sicurezza della fermata, da valutarsi in rapporto alle specifiche condizioni locali, potrà essere ottenuto nelle ore notturne attraverso adeguata illuminazione. L'impianto illuminante dovrà essere conforme alle normative vigenti in materia. E' importante il posizionamento dei corpi illuminanti, che devono integrarsi in maniera armonica con il resto degli elementi della pensilina.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

- j.2) *Pensiline/pannelli informativi autoalimentati.* Alcune pensiline e pannelli informativi potranno autoprodurre, attraverso cellule fotovoltaiche poste sulla copertura, l'energia elettrica necessaria per la loro illuminazione, quella per consentire la ricarica di apparecchiature elettriche o con altre finalità di impiego.
- j.3) *Pensiline/pannelli informativi a messaggio variabile.* Alcune pensiline potranno essere dotate di pannelli elettronici per messaggi informativi variabili a servizio dell'utenza.
- j.4) *Ulteriori dotazioni tecnologiche.*
- k) **COINVOLGIMENTO DI AZIENDE PRODUTTRICI E PRODUCIBILITA' IN SERIE INDUSTRIALE.** Sarà positivamente valutato il coinvolgimento nella ricerca della soluzione proposta e nella stima dei costi di aziende produttrici, capaci di misurarsi direttamente con i parametri tipici del mercato, come realizzabilità, produzione, commerciabilità ed economicità dell'impianto, quest'ultima fortemente dipendente dalla possibilità di produzione in serie industriale. Si rinvia al successivo punto 5 per quanto concerne i diritti esclusivi sull'utilizzo della soluzione vincitrice da parte dell'Amministrazione Regionale.
- l) **COSTO DI FORNITURA.** Il concorrente dovrà dettagliare i costi di realizzazione dell'impianto proposto, come segue:
- l.1) *Costi complessivi riferiti a ciascuno dei contesti/ambiti di impiego di cui alla precedente lettera "d" nella dimensione standard di cui alla precedente lettera "e" e con le dotazioni ed accessori standard di cui al punto "i" (costo complessivo pensilina di ingombro standard in: 1. contesto urbano, 2. centro storico, 3. contesto extraurbano, 4. ambito rurale, 5 ambito costiero, 6. ambito montano; 7. costo per impiego di solo pannello informativo con dotazione standard). Il costo massimo di ogni impianto non potrà risultare superiore a € 5.000,00, al netto di IVA, per pensilina standard ed € 700,00 per pannello informativo, sempre al netto IVA.*
- l.2) *Sviluppo di ciascuno dei costi di cui alla precedente lettera l.1), articolata per singolo elemento compositivo della pensilina (componenti della struttura, copertura, pannellature verticali, altro).*
- l.3) *Costo medio dell'impianto pensilina, valutato sui costi complessivi di cui alla precedente lettera l.1), con esclusione del costo afferente il solo pannello informativo. Sul costo medio dell'impianto così calcolato, ipotizzando una distribuzione uniforme sul territorio regionale delle diverse tipologie, sarà effettuata la valutazione del corrispondente parametro da parte della Commissione giudicatrice. Il costo medio dell'impianto non dovrà risultare superiore ad € 5.000,00, al netto di IVA.*

Gli importi indicati saranno relativi a soli costi realizzativi, escluso trasporto e posa in opera, e saranno riferiti ad ipotesi di fornitura minima di 100 esemplari, valutati complessivamente sulle diverse tipologie di pensiline.

3.0 PARTECIPAZIONE AL CONCORSO.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

3.1 REQUISITI E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE.

Possano partecipare al presente concorso, secondo il combinato disposto degli artt. 101, comma 2, e 108, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., *"oltre che i soggetti ammessi ai concorsi di progettazione (soggetti previsti dall'art. 90, comma 1, lettere da d ad h del Decreto sopracitato e iscritti ai relativi albi professionali), anche i lavoratori subordinati abilitati all'esercizio della professione e iscritti al relativo ordine professionale secondo l'ordinamento nazionale di appartenenza, nel rispetto delle norme che regolano il rapporto di impiego, con esclusione dei dipendenti della stazione appaltante che bandisce il concorso"*.

I partecipanti al concorso dovranno, pena l'esclusione, provvedere a rendere le dichiarazioni obbligatorie in ordine alla sussistenza dei requisiti e delle condizioni di partecipazione, da redigere in conformità ai Modelli allegati.

Nel caso di partecipazione in gruppo, ciascun componente dovrà soddisfare i requisiti e le condizioni di partecipazione, pena l'esclusione dell'intero raggruppamento.

A tutti i componenti del gruppo è riconosciuta, a parità di titoli e di diritti, la paternità delle idee progettuali e della soluzione proposta; ad ogni effetto del presente concorso un gruppo di concorrenti avrà collettivamente gli stessi diritti di un singolo concorrente.

Ciascun soggetto non può concorrere per sé e contemporaneamente quale componente di altra unità partecipante sotto qualsiasi forma, né può partecipare a più unità concorrenti, pena l'esclusione dal concorso del soggetto e delle unità concorrenti di cui risulta partecipante.

E' fatto divieto assoluto a tutti i concorrenti, a pena di esclusione dal concorso, di divulgare, pubblicare o far pubblicare le proposte (o loro parti) prima che vengano resi noti gli esiti della Commissione Giudicatrice.

Tutti i concorrenti sono ammessi al concorso con riserva di accertamento del possesso dei requisiti di partecipazione e dell'accertamento dell'insussistenza di cause di incompatibilità.

In caso in cui i concorrenti non comprovino il possesso dei requisiti dichiarati, si procederà alla applicazione delle norme vigenti in materia di false dichiarazioni.

Con la presentazione della proposta il concorrente espressamente accetta tutte le condizioni stabilite dal presente bando.

La lingua ufficiale è l'italiano. Ogni documento relativo al presente concorso dovrà essere redatto in lingua italiana. Qualora il documento o la certificazione presentata fosse redatta in lingua straniera dovrà essere accompagnata da apposita traduzione giurata.

3.2 INCOMPATIBILITA' ALLA PARTECIPAZIONE.

Al presente concorso si applicano le cause di esclusione dei partecipanti previste dagli articoli 51 e seguenti del D.P.R. 554/1999 e s.m.i.

Inoltre, non possono partecipare al concorso:

- i dipendenti e i collaboratori della stazione appaltante Regione Autonoma della Sardegna (art. 108, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.);
- gli amministratori ed i consiglieri della Regione Autonoma della Sardegna;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

- coloro che abbiano rapporti di lavoro dipendente con Enti, Istituzioni o Amministrazioni Pubbliche, salvo che siano espressamente e preventivamente autorizzati dall'Amministrazione di appartenenza o comunque siano legittimati da leggi o regolamenti;
- i componenti della Commissione giudicatrice, i loro coniugi e i loro parenti e affini fino al quarto grado compreso;
- i dipendenti e i collaboratori dei componenti della Commissione giudicatrice;
- i datori di lavoro che abbiano alle proprie dipendenze uno o più componenti della Commissione giudicatrice;
- le società di cui uno o più componenti della Commissione giudicatrice abbiano partecipazioni dirette o indirette.

3.3 TERMINE E MODALITA' DI RECAPITO DELL'OFFERTA.

La partecipazione al concorso è in forma anonima.

L'involucro di spedizione, consisterà in un unico plico **anonimo** perfettamente sigillato sui lembi di chiusura, contrassegnato solo con la scritta:

NON APRIRE

**Concorso "Pensilina unica regionale"
Assessorato dei Trasporti
Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica
Via Caprera, 15
09123 - Cagliari**

Il plico dovrà essere recapitato a mezzo di servizio postale, agenzia di recapito autorizzata, oppure mediante consegna a mano all'Ufficio Protocollo dell'Assessorato Regionale dei Trasporti negli orari di apertura al pubblico, dalle ore 11:00 alle ore 13:00 dal lunedì al venerdì e dalle ore 16:00 alle 18:00 del martedì e mercoledì.

Il plico dovrà pervenire all'indirizzo indicato **improrogabilmente entro le ore 13:00 del 01/03/2011.**

Del giorno e ora di arrivo del plico, comunque recapitato, farà fede esclusivamente la ricevuta/timbro apposta dall'Ufficio Protocollo. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità circa ritardi dovuti a disservizi degli incaricati della consegna. In ogni caso non potranno essere accettate le proposte che, per qualsiasi motivo, perverranno oltre la data e l'ora previste per la consegna. Il recapito intempestivo dei plichi, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei concorrenti.

Oltre il termine perentorio stabilito per la presentazione dell'offerta, non potrà essere presentata alcuna altra proposta anche se sostitutiva o aggiuntiva di quella precedente.

I plichi, le buste e gli elaborati in esse contenuti, fatta eccezione per la documentazione amministrativa dovranno essere privi di qualsiasi segno di riconoscimento, a pena di esclusione dal concorso.

Al fine di garantire lo svolgimento in forma anonima del concorso, i candidati, sempre a pena di esclusione dal concorso, dovranno assicurarsi -qualora si avvalgano per il recapito dei plichi di Agenzie di recapito autorizzate (corrieri) o del Servizio Postale- che i soggetti incaricati della consegna non appongano sui plichi timbri o vi incollino etichette e/o ricevute che consentano l'identificazione del concorrente. Qualora si rendesse



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

necessario indicare un mittente nella documentazione relativa alla spedizione dovrà essere riportato esclusivamente "Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Via Caprera, 15 – 09123 Cagliari".

La mancanza del sigillo sui lembi di chiusura e modalità di invio diverse da quelle sopra prescritte comporterà l'esclusione del concorrente dalla gara.

3.4 DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA.

Il plico dovrà contenere le seguenti due buste opportunamente sigillate:

A) **Busta A** opaca, con stampata la dicitura "**Elaborati tecnici richiesti per la partecipazione al concorso**" contenente la documentazione di cui al successivo punto 3.5.

B) **Busta B** opaca, con stampata la dicitura "**Documentazione amministrativa**", composta da:

B.1) **Scheda informativa – Istanza di partecipazione e dichiarazione requisiti** del concorrente o dei concorrenti in caso di partecipazione in forma riunita, redatta secondo il Modello 1 allegato al presente bando e recante, a pena di esclusione, le seguenti dichiarazioni e dati, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445:

1. di essere in possesso di tutti i requisiti di ordine generale indicati nell'art. 38, comma 1, lett. a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter) ed m-quater) del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;
2. che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423;
3. che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423, irrogate nei confronti di un proprio convivente;
4. che nei propri confronti non sono state emesse sentenze, ancorché non definitive, relative a reati che precludono la partecipazione alle gare d'appalto ed in particolare sentenze di condanna passate in giudicato relative a reati che comportano quale pena accessoria il divieto di contrattare con la Pubblica Amministrazione, ex art. 32 quater c.p.;
5. che il soggetto offerente non si è avvalso dei piani individuali di emersione (PIE), oppure, che si è avvalso dei piani individuale di emersione (PIE), ma il periodo di emersione si è concluso alla data di scadenza per la presentazione dell'offerta;
6. che non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi tecnici, previste dall'articolo 52 del D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554;
7. di impegnarsi, in caso di affidamento, a fornire entro il termine di giorni dieci dalla richiesta della Stazione Appaltante, la documentazione necessaria per comprovare il possesso dei requisiti;
8. titolo di studio posseduto;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

9. estremi di iscrizione al relativo ordine professionale;
10. di accettare tutte le condizioni del Bando di Concorso;
11. di autorizzare l'Amministrazione, in caso di accesso agli atti, a consentire la presa visione e il rilascio di copia integrale della documentazione presentata per la partecipazione alla gara, oppure di indicare la documentazione sottratta all'accesso in quanto coperta da segreto tecnico/commerciale, con indicazione delle motivazioni;
12. di non concorrere per sé e, contemporaneamente, quale componente di altra unità partecipante sotto qualsiasi forma, né di partecipare a più unità concorrenti;
13. di non incorrere nei divieti di cui agli articoli 36, comma 5, o 37, comma 7, del Codice dei Contratti;
14. di non trovarsi in condizioni di incompatibilità, temporanea o definitiva, con l'espletamento del servizio, a norma delle vigenti disposizioni di legge e di non essere interdetto, neppure in via temporanea, dall'esercizio della professione;
15. insussistenza nei propri confronti delle condizioni di incompatibilità di cui al punto 3.2 del bando;
16. di osservare i contratti di lavoro (art. 52, comma 1, L.R. n. 5/2007); di ottemperare agli obblighi derivanti dalle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, dalle leggi e dai regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori;
17. di osservare ed applicare integralmente tutte le disposizioni di cui al D.Lgs. 81/2008 in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;
18. ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del Codice dei Contratti, comunica il domicilio eletto per le comunicazioni, nonché il numero di fax al quale inviare comunicazioni e/o richieste urgenti inerenti la procedura di gara;
19. di essere informato che, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 13 del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, i dati raccolti saranno trattati esclusivamente nell'ambito della presente procedura di gara;
20. di impegnarsi al rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, in adempimento dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, fornendo i riferimenti del conto corrente bancario o postale, dedicato anche in via non esclusiva alle transazioni finanziarie riferite alle commesse pubbliche;

(in caso di studio associato ai sensi della legge 23/11/39, n. 1815, raggruppamento temporaneo di professionisti, società di professionisti, società di ingegneria, studio associato costituito in conformità alla legislazione equivalente per i concorrenti stabiliti in altri Paesi U.E., consorzio stabile di cui all'art.90, lett.h, D.Lgs.163/2000)

21. le generalità ed i dati dei professionisti che hanno svolto materialmente i servizi oggetto dell'appalto, tra i quali almeno uno abilitato all'esercizio della professione da meno di cinque anni, ai sensi dell'art.90, comma 7, del D.Lgs.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

163/2006, dell'art. 51, comma 5, del D.P.R. 554/1999 e dell'art. 11, comma 8 della L.R. 5/2007;

(in caso di società di professionisti, società di ingegneria, consorzio stabile di cui all'art.90, lett.h, D.Lgs.163/2000)

22. gli estremi di iscrizione nel Registro delle Imprese (o Albo delle Società cooperative) della Camera di Commercio;

23. la forma giuridica della Società;

24. le generalità e dati dei seguenti soggetti: per le società in nome collettivo i soci ed i direttori tecnici, per le società in accomandita semplice i soci accomandatari e i direttori tecnici, per le altre società tutti i componenti del Consiglio di Amministrazione muniti di rappresentanza ed i direttori tecnici (detti soggetti dovranno provvedere alla compilazione del relativo Modello 3);

25. che nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara non è stato sostituito, né è cessato dalla carica uno o più dei seguenti soggetti - per le società in nome collettivo soci e direttori tecnici; per le società in accomandita semplice soci accomandatari e direttori tecnici; per le altre società tutti i componenti del Consiglio di Amministrazione muniti di rappresentanza e direttori tecnici - ; laddove invece nell'arco temporale indicato sia intervenuta la sostituzione o la cessazione di detti soggetti, che nei loro confronti è stata/non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o di sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, oppure sentenza di condanna passata in giudicato per reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18; in caso positivo occorre precisare quali atti e misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata, siano stati adottati, allegando copia conforme degli stessi.

Ogni pagina del Modulo dovrà essere siglata da chi sottoscrive la dichiarazione, allegando fotocopia di un documento di identità, in corso di validità, del dichiarante (carta d'identità, patente di guida rilasciata dalla prefettura, o passaporto). Nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito, la domanda deve essere sottoscritta dalla mandataria o capogruppo; nel caso di raggruppamento temporaneo non ancora costituito, la domanda deve essere compilata e sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento. La domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso deve essere allegata copia conforme della relativa procura, pena l'esclusione.

Ai sensi dell'art.90, comma 7, della L.R. 5/2007, i soggetti e i raggruppamenti temporanei previsti dal comma 1, lettere d), e), f), g) e h) della medesima, sono obbligati a indicare, in qualità di coprogettista, almeno un professionista iscritto all'albo professionale, ovvero in possesso dei corrispondenti requisiti previsti dalla normativa europea, da meno di cinque anni, pena l'esclusione.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

- B.2) **Designazione capogruppo**, redatta secondo il Modello 2 allegato al bando, con il quale i componenti del concorrente riunito in gruppo provvedono alla nomina del delegato a rappresentarlo presso l'ente banditore in veste di capogruppo e legale rappresentante, specificando le modalità di ripartizione del premio. La mancanza dell'apposita dichiarazione da parte di ciascun soggetto componente, sarà causa di esclusione.

Ogni pagina del modulo dovrà essere siglata da chi sottoscrive la dichiarazione, allegando fotocopia di un documento di identità, in corso di validità, del dichiarante. La domanda deve essere sottoscritta da tutti i componenti il concorrente riunito; può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso deve essere allegata copia conforme della relativa procura, pena l'esclusione.

- B.3) **Dichiarazione concernente l'inesistenza delle cause di esclusione dalle procedure di affidamento di contratti pubblici di cui alle lettere b) e c), comma 1, dell'art. 38 del d.lgs. 163/2006**, redatta secondo il Modello 3 allegato al bando, con la quale ciascuno dei soggetti previsti - per le società in nome collettivo soci e direttori tecnici; per le società in accomandita semplice soci accomandatari e direttori tecnici; per le altre società tutti i componenti del Consiglio di Amministrazione muniti di rappresentanza e direttori tecnici - rende, pena l'esclusione, le seguenti dichiarazioni, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445:

1. che non sussistono a proprio carico procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge 27.12.1956, n. 1423, o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge 31 maggio 1965, n. 575;

2. che non sussistono a proprio carico sentenze di condanna passate in giudicato o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; inesistenza di sentenza di condanna passata in giudicato per reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18; oppure, che sussistono a proprio carico sentenze di condanna passate in giudicato, decreti penali di condanna divenuti irrevocabili o sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p., specificando gli estremi di ciascun provvedimento, anche nel caso in cui sia intervenuto il "beneficio della non menzione" (ruolo, imputazione, condanna);

3. di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 38, comma 1, lett. m-ter del Codice dei Contratti;

4. che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423;

5. che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423, irrogate nei confronti di un proprio convivente;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

6. che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare d'appalto ed in particolare sentenze di condanna passate in giudicato relative a reati che comportano quale pena accessoria il divieto di contrattare con la Pubblica Amministrazione, ex art. 32 quater c.p.;

7. di essere informato circa il fatto che, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 13 del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, i dati raccolti saranno trattati esclusivamente nell'ambito della presente procedura di gara.

Ogni pagina del modulo dovrà essere siglata da chi sottoscrive la dichiarazione, allegando fotocopia di un documento di identità, in corso di validità, del dichiarante.

Tutti i plichi, le buste e gli elaborati in essi contenuti, fatta eccezione per la Scheda informativa – Istanza di partecipazione e dichiarazione requisiti, la Designazione del capogruppo e la Dichiarazione concernente l'inesistenza delle cause di esclusione dalle procedure di affidamento di contratti pubblici di cui alle lettere b) e c), comma 1, dell'art. 38 del d.lgs. 163/2006, dovranno essere, a pena di esclusione dal concorso, privi di qualsiasi segno di riconoscimento (come, a titolo meramente esemplificativo, sottoscrizioni, sigle, timbri, carta intestata etc.).

3.5 ELABORATI TECNICI RICHIESTI PER LA PARTECIPAZIONE AL CONCORSO.

Gli elaborati di concorso dovranno essere redatti in lingua italiana o muniti di traduzione giurata, contenere le informazioni di seguito specificate e non dovranno recare alcun segno che li renda riconoscibili, pena l'esclusione dal concorso:

A) **Relazione tecnico economica** contenente:

- A.1 le premesse e le osservazioni che sono alla base dell'idea proposta.
- A.2 la rappresentazione della soluzione tecnica di base ed il suo sviluppo in rapporto a ciascuno dei "criteri di indirizzo" di cui al precedente punto 2.3.
- A.3 la descrizione degli apporti alla soluzione proposta derivati dal coinvolgimento di aziende produttrici; esito della verifica in ordine alla possibilità di produzione in serie industriale degli impianti.
- A.4 la descrizione dei punti di forza della soluzione proposta e, conseguentemente, dei criteri privilegiati.
- A.5 il dettaglio dei contenuti tecnici non esaustivamente rappresentabili in elaborati grafici.
- A.6 lo sviluppo della stima dei costi, condotta in conformità al punto 2.3.1.
- A.7 analisi della fattibilità tecnica ed economica della proposta, anche in rapporto alle risultanze di cui ai precedenti punti A.3. e A.6.

La Relazione dovrà essere redatta massimo in 10 facciate in formato A4, carattere Futura Std Book 11, interlinea singola.

B) **Elaborati grafici** contenenti:

- B.1 segno identificativo dell'impianto, associato alla scritta "Servizio di trasporto pubblico Regione Autonoma della Sardegna".
- B.2 rappresentazione nelle proiezioni classiche quotate, sezione e rappresentazione prospettica dell'impianto (pannello informativo e pensilina standard) in scala 1:20, con riferimento a ciascuna delle categorie (contesti/ambito di impiego).



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

- B.3 fotorendering dell'impianto (pannello informativo e pensilina standard) per valutazione rispetto ai contesti tipo di impiego (contesto urbano, 2. centro storico, 3. contesto extraurbano, 4. ambito rurale, 5 ambito costiero, 6. ambito montano).
- B.4 rappresentazione grafica del sistema tecnico impiegato al fine di garantire l'aggregazione e l'assemblaggio dei componenti in relazione alla modularità dimensionale dell'impianto, in scala adeguata.
- B.5 dettagli architettonici dell'idea progettuale in scala adeguata.
- B.6 particolari costruttivi dei sistemi di aggancio, fissaggio e giunzione e delle soluzioni di continuità tra i materiali, in scala adeguata. Dovranno essere forniti i seguenti particolari costruttivi minimi: sistema di ancoraggio impianto – terreno; sistema di aggancio ritti o pannello portante a struttura portante di copertura; sistema di aggancio delle chiusure verticali; smaltimento acque meteoriche. La rappresentazione grafica dovrà consentire l'apprezzamento degli accorgimenti adottati per consentire una facile pulizia, manutenzione, sostituzione degli elementi danneggiati, riducendo al contrario, per quanto possibile, il rischio di furto di componenti o atti vandalici.
- B.7 rappresentazione in scala adeguata della collocazione, delle caratteristiche tecniche e dei sistemi di fissaggio dei supporti destinati ad accogliere le informazioni minime sul servizio di trasporto pubblico recate da pensilina e pannello informativo e di quelli destinati ad ospitare la pubblicità istituzionale e/o commerciale. Veste grafica di organizzazione delle informazioni.
- B.8 rappresentazione in scala adeguata delle dotazioni della pensilina standard e delle dotazioni accessorie, con indicazione dei sistemi di aggancio/fissaggio e delle soluzioni tecnologiche e impiantistiche (sedute aggiuntive, rastrelliere supporto bici, orologio, termometro, soluzioni tecnologiche opzionali, pannello fotovoltaico, impianto illuminante, sistemi di ricarica apparecchiature elettriche, pannello informativo a messaggio variabile, altro).
- B.9 indicazione dei materiali di impiego e schede dei requisiti tecnici.
- B.10 ogni altra rappresentazione ritenuta idonea per rappresentare la proposta.

Gli Elaborati grafici saranno articolati in non più di dieci tavole di progetto in formato A2, più due tavole formato A3 dedicate al fotorendering di cui al precedente punto B.3 che dovranno essere (solo queste ultime) montate su supporto rigido e leggero (tipo forex).

Le tecniche di disegno e rappresentazione sono libere; gli elaborati grafici dovranno recare indicazione delle dimensioni principali dei manufatti rappresentati.

3.6 PUBBLICAZIONE.

Il bando di concorso sarà pubblicato, in conformità al disposto dell'art. 124, comma 4, del D.Lgs. 163/2006, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Speciale - Contratti pubblici, integralmente con allegati sui siti informatici di cui all'articolo 66, comma 7 (Profilo del Committente – sito istituzionale Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it Sezione Sezione Servizi alle Imprese _Bandi e gare d'appalto ed Assessorato Trasporti_bandi), con le modalità ivi previste, nell'albo del Comune presso cui ha sede la Stazione Appaltante.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

Ai sensi dell'art. 66, comma 15, del D.Lgs. 163/2006, al fine di consentire la massima diffusione del bando e partecipazione, il bando di concorso sarà pubblicato per estratto anche sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna, nonché su due quotidiani nazionali e due quotidiani regionali.

4.0 CRITERI E METODI PER LA VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE.

4.1 COMMISSIONE GIUDICATRICE. COMPOSIZIONE E RUOLI.

La verifica del rispetto delle regole sull'anonimato dei plichi, delle buste e degli elaborati, nonché la valutazione degli elaborati stessi è demandata ad una Commissione giudicatrice presieduta da un dirigente dell'amministrazione regionale e composta da tre membri con competenze tecniche specifiche indicati dal Direttore del Servizio delle Infrastrutture di trasporto e della logistica (art. 84, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.).

La nomina dei componenti della commissione e la costituzione della stessa avverrà dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle proposte. Della nomina della Commissione sarà data notizia ai partecipanti mediante avviso pubblicato sul sito internet istituzionale.

Al fine di non incorrere nelle cause di esclusione di cui al punto 3.2 del presente disciplinare, i concorrenti dovranno tempestivamente e, comunque, non oltre il termine di 7 giorni dalla pubblicazione sul sito internet istituzionale dei nominativi dei componenti la commissione, comunicare l'esistenza di motivi di incompatibilità in capo ai commissari designati.

Alla Commissione giudicatrice si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni di cui all'art. 84 del D.Lgs. 163/2006.

In particolare, non potranno essere nominati componenti della Commissione giudicatrice coloro che nel biennio precedente abbiano rivestito o rivestano cariche di pubblico amministratore presso la Regione Autonoma della Sardegna (art. 84, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.).

Ad eccezione del Presidente, i commissari non devono aver svolto altre funzioni o incarico tecnico o amministrativo relativamente al concorso, collaborato o partecipato alla organizzazione del concorso, alla stesura, alla approvazione del bando, alla designazione di membri della commissione giudicatrice (art. 84, comma 4, D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.).

Si applicano ai commissari le cause di astensione di cui all'articolo 51 cod. proc. Civ.

4.2 LAVORI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE. CRITERI, METODI E CALENDARIO.

Dopo il termine ultimo per la consegna degli elaborati, la Commissione Giudicatrice provvede in seduta pubblica ad ordinare secondo il protocollo di entrata dell'Ente i plichi pervenuti, assegnando loro un numero progressivo ed escludendo quelli pervenuti fuori termini.

Successivamente procederà alla verifica dell'anonimato dei plichi pervenuti in termini, con conseguente esclusione dei candidati che non hanno rispettato le regole dell'anonimato.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

Alla medesima seduta pubblica o in una seduta successiva la Commissione procede quindi all'apertura del plico contenente le buste A e B, assegnando loro il numero progressivo su menzionato, alla constatazione del rispetto dell'anonimato degli elaborati in esso contenuti con conseguente esclusione dei candidati che hanno reso le loro proposte riconoscibili e che non hanno rispettato i contenuti minimi prescritti dal bando, nonché all'apertura della busta A per la verifica e sigla del contenuto.

In successive sedute riservate la Commissione procede alla valutazione degli **“Elaborati tecnici richiesti per la partecipazione al concorso”** secondo i criteri di cui alla tabella che segue e con l'attribuzione dei punteggi massimi indicati; per quanto concerne l'esplicitazione dei criteri si faccia riferimento al precedente punto 2.

CRITERI DI VALUTAZIONE DEGLI ELABORATI:	PESO MAX
a. SEGNO IDENTIFICATIVO E PERSONALIZZABILITA' DELL'IMPIANTO.	5
b. REQUISITI ESTETICI.	15
c. REQUISITI TECNICI. Struttura. Copertura e chiusure verticali.	15
d. INTEGRAZIONE CON IL CONTESTO. VERSATILITA'.	10
e. FLESSIBILITA' DIMENSIONALE e MODULARITA'.	5
f. SEMPLICITA' DI ASSEMBLAGGIO. FACILITA' DI PULIZIA E DI MANUTENZIONE.	5
g. INFORMAZIONI MINIME SUL SERVIZIO DI TRASPORTO recate da PENSILINA E/O PANNELLO INFORMATIVO.	5
h. PUBBLICITA' ISTITUZIONALE E/O COMMERCIALE.	
i. ULTERIORI REQUISITI FUNZIONALI.	5
j. SOLUZIONI TECNOLOGICHE OPZIONALI. Impianto illuminante opzionale. Pensiline/pannelli informativi autoalimentanti. Pensiline/pannelli informativi a messaggio variabile. Ulteriori soluzioni tecnologiche.	10
k. COINVOLGIMENTO DI AZIENDE PRODUTTRICI E PRODUCIBILITA' IN SERIE INDUSTRIALE.	15
l. COSTO DI FORNITURA.	10



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

TOTALE	100
--------	-----

Il punteggio attribuito in relazione a ciascun concorrente ed a ciascun criterio di valutazione, in relazione a tutti gli elementi qualitativi (da lett. "a" ad "k" di tabella) sarà determinato come media dei valori attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

In relazione all'elemento di valutazione di natura quantitativa ("I. COSTO DI FORNITURA"), per l'attribuzione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P(i) = L * C(i) = 10 * R(i) / R(\max)$$

dove:

- P(i) è il punteggio attribuito all'elemento COSTO DI FORNITURA formulato dal concorrente i-esimo;
- L è il peso massimo attribuito all'elemento COSTO DI FORNITURA in base alla griglia, pari a 10;
- C(i) è il coefficiente variabile tra 0 e 1 calcolato in relazione alla proposta del concorrente i-esimo, determinato come media dei valori attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari;
- R(i) è il ribasso percentuale formulato dal concorrente i-esimo rispetto al valore massimo dell'elemento in esame stabilito dal bando di gara (€ 5.000,00).
- R(max) è il ribasso percentuale massimo formulato dai concorrenti.

Il punteggio complessivo attribuito a ciascun concorrente sarà ottenuto come sommatoria dei pesi o punteggi attribuiti ai singoli criteri di valutazione (da "a" ad "l").

La somma dei punteggi massimi è pari a 100.

Dei lavori della Commissione svoltisi in seduta riservata, verranno redatti appositi verbali che riporteranno i punteggi attribuiti dalla Commissione e le relative motivazioni associandoli ai rispettivi numeri delle buste.

La decisione della Commissione giudicatrice è vincolante.

In successiva seduta pubblica si procederà all'apertura delle buste B contenenti la "**Documentazione amministrativa**" dei partecipanti; la Commissione, verificata la presenza di tutte le dichiarazioni prescritte a pena di esclusione dal bando circa le condizioni di partecipazione e incompatibilità dei partecipanti, procederà all'abbinamento dei nominativi dei concorrenti ai rispettivi numeri assegnati e redigerà la graduatoria finale di merito. Risulterà vincitore il concorrente che avrà raggiunto il massimo punteggio assoluto.

Le dichiarazioni dei concorrenti relative alle condizioni di partecipazione e alle cause di incompatibilità sono soggette a verifica.

Al termine di tale verifica, (nel caso in cui un concorrente risulti escluso verrà sostituito da quello seguente in classifica), la Commissione procederà alla formulazione della graduatoria definitiva.

Il concorso di idee si svolgerà nel rispetto del seguente calendario:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

1.	Pubblicazione del Bando di gara su sito internet istituzionale	1
2.	Termine di presentazione richieste e chiarimenti	Entro 45 giorni da 1
3.	Termine diffusione risposte ai quesiti	Entro 60 giorni da 1
4.	Scadenza del termine di partecipazione al concorso	01/03/2001
5.	Nomina della Giuria del concorso e pubblicazione sul sito internet istituzionale	Entro 30 giorni da 4
6.	Termini lavori Giuria (sedute riservate per la valutazione delle proposte tecniche – Plico A).	Entro 90 giorni da 5
7.	Seduta pubblica – Apertura documentazione amministrativa - Plico B.	Entro 110 giorni da 5

4.3 ESITO DEL CONCORSO E PREMIO.

La Commissione giudicatrice al termine dei propri lavori, procederà alla formulazione della graduatoria di merito per l'assegnazione dei premi.

Il premio si intende al netto dell'IVA e di ogni altro onere e contributo previdenziale e di legge.

Conclusi i lavori la Commissione trasmetterà all'Amministrazione tutta la documentazione per l'adozione degli atti definitivi.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla premiazione anche in presenza di un solo progetto, purché ritenuto meritevole, e di non procedere alla premiazione in caso di segnalazione da parte della Commissione di inadeguatezza dei progetti presentati.

In caso di riscontro di dichiarazioni mendaci da parte del vincitore, secondo o terzo classificati, o per altre cause previste dal presente bando, l'Amministrazione si riserva la facoltà di premiare i concorrenti che seguono il primo nella graduatoria formulata nel verbale di premiazione alle medesime condizioni proposte in sede di concorso.

Il giudizio della Commissione è insindacabile nel merito.

La Graduatoria definitiva di merito e l'avviso di gara esperita saranno pubblicati sui siti informatici di cui all'articolo 66, comma 7.

L'importo del premio sarà liquidato, dopo la comunicazione ufficiale della commissione di gara e, comunque, dopo la trasmissione da parte dei primi tre classificati del CD o DVD contenente copia in formato digitale degli elaborati.

Le tavole grafiche dovranno essere riprodotte in formato .pdf con risoluzione minima 600 dpi ed in formato modificabile .dwg. La Relazione dovrà essere fornita in formato sia in formato .doc che .pdf.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

La vincita del concorso non comporta l'assegnazione di alcun incarico da parte dell'Ente banditore.

5.0 ADEMPIMENTI E DISPOSIZIONI FINALI.

5.1 UTILIZZAZIONE DEL PROGETTO PREMIATO.

I progetti premiati non saranno restituiti e diverranno di esclusiva proprietà della Regione sarda che, con la corresponsione del premio, acquisirà tutti i diritti esclusivi di utilizzazione, nessuno eccettuato.

Pertanto è richiesta, prima della liquidazione, da parte dei primi tre classificati la trasmissione del **CD o DVD** contenente copia in formato digitale degli elaborati, come indicato al precedente punto 4.3.

In particolare la Regione acquisirà per sé tutti i diritti esclusivi sull'utilizzazione del progetto vincente, quale opera di ingegno con conseguente acquisizione di ogni facoltà e diritto di utilizzazione economica e riproduzione, di registrazione, deposito, pubblicazione, senza limiti di spazio e di tempo, ovunque in Italia e nel mondo, con ogni mezzo di riproduzione, anche oggi non nota; gli elaborati potranno essere modificati, senza necessità di preventivi accordi con il vincitore.

Sono fatti salvi, in ogni caso, i diritti morali dell'autore.

Gli autori si fanno garanti dell'originalità dei loro progetti.

La Regione Sardegna si riserva la facoltà di pubblicare gli elaborati ed esporre le idee progettuali premiate in una o più mostre da tenersi in luoghi e date da stabilirsi, senza nulla dovere ai professionisti.

5.2 RESTITUZIONE DEGLI ELABORATI.

Per gli elaborati non premiati il termine per il ritiro degli stessi è fissato in 90 giorni dalla pubblicazione della graduatoria definitiva sul sito web dell'Ente. Trascorso tale termine la stazione appaltante non risponderà della conservazione degli stessi.

Gli elaborati del progetto premiato saranno invece trattenuti dalla Regione.

5.3 RESPONSABILITA'.

Partecipando al concorso gli autori riconoscono esplicitamente che la Regione Sarda viene liberata da qualsiasi responsabilità nei confronti dei progetti inoltrati e affidati. Perciò essi assumono a loro carico tutti i rischi e danni, compreso il furto, che gli elaborati dovessero subire nel corso della spedizione presso la Regione e/o la commissione di gara.

Qualora gli autori intendano assicurare i loro elaborati contro tutti i rischi (spedizione e giacenza comprese), dovranno provvedere direttamente a proprie cure e spese.

5.4 INFORMATIVA TRATTAMENTO DATI PERSONALI.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 il trattamento dei dati personali raccolti è finalizzato allo svolgimento e alla gestione della procedura concorsuale. Il trattamento dei dati avverrà nel rispetto del segreto d'ufficio e dei principi di correttezza, liceità e trasparenza, in applicazione di quanto disposto dallo stesso D.Lgs. 196/2003 in modo da assicurare la tutela della riservatezza dell'interessato/i fatta comunque salva la necessaria pubblicità della procedura concorsuale ai sensi delle disposizioni normative vigenti.

La comunicazione dei dati ad altri soggetti pubblici e ai privati verrà effettuata in esecuzione di obblighi di legge, di regolamento e per lo svolgimento delle funzioni istituzionali ai sensi di quanto previsto dal D. Lgs. 196/2003 e dalle ulteriori disposizioni integrative.

5.5 ACCETTAZIONE E REGOLAMENTO DEL CONCORSO.

Partecipando al concorso i soggetti concorrenti accettano tutte le norme del presente bando.

Per ogni controversia relativa all'interpretazione e/o esecuzione del presente bando è esclusivamente competente il foro di Cagliari, con esclusione di ogni altro foro eventualmente concorrente.

5.6 DOMANDE E CHIARIMENTI.

E' possibile porre domande e/o richiedere chiarimenti sul concorso inviando una e-mail alla seguente casella di posta elettronica del Servizio delle Infrastrutture di Trasporto e della Logistica entro il quarantacinquesimo giorno dalla pubblicazione del bando sul sito internet istituzionale: trasp.infrastrutture@regione.sardegna.it.

Le risposte ai quesiti saranno fornite successivamente a tale data e, comunque, entro il termine di quindici giorni successivi. Al fine di consentire a tutti i concorrenti la consultazione, i quesiti e le risposte saranno pubblicati regolarmente sul sito internet istituzionale www.regione.sardegna.it Servizi alle Imprese_bandi e gare d'appalto ed Assessorato Trasporti_bandi.

Le domande pervenute via e-mail potranno essere sintetizzate, raggruppate per argomento, al fine di consentire anche una risposta unica che possa soddisfare più richieste.

Le risposte saranno formulate in lingua italiana.

Non verranno fornite informazioni tramite canali e modalità diversi da quelli sopracitati, così come non verranno prese in considerazione le richieste di chiarimento pervenute dopo la data sopra stabilita.

5.7 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Michela Marinelli - fax. 070/6067391.

5.8 DISPOSIZIONI FINALI.

Il presente bando sarà pubblicato in conformità alle indicazioni di cui al precedente punto 3. La graduatoria definitiva di merito sarà pubblicata sul sito web della Stazione Appaltante, come disposto al punto 4 del presente Bando di concorso.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica