



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Affidamento di un “Servizio per la realizzazione di indagini finalizzate all’analisi della domanda di trasporto di persone all’interno dell’area di cooperazione del Progetto 3i”

C.I.G. n. 0492392EB7

Quesito n. 1

Con riferimento ai requisiti minimi per la partecipazione alla procedura aperta sotto soglia comunitaria per l'affidamento di un “servizio per la realizzazione di indagini finalizzate l’analisi della domanda di trasporto di persone all’interno dell’area di cooperazione del progetto 3i” ed in particolare ai punti 12 e 13 del Capitolato d’Oneri (Allegato 2 al Bando di gara), si chiede se per “servizi della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento”, si possano intendere genericamente studi, rilievi e indagini relativi alla mobilità dei sistemi di trasporto.

In particolare, si chiede se tali studi debbano necessariamente riferirsi solo ed esclusivamente all’acquisizione di informazioni relative alla domanda di mobilità, oppure possano comprendere anche attività ad essa strettamente correlate e complementari, quali la ricostruzione dell’offerta di trasporto e/o l’analisi dell’interazione offerta/domanda, anche con simulazioni modellistiche.

Risposta

Per “prestazione di servizi della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento” si intendono le attività individuate secondo la classificazione CPC/CPV oggetto della gara ossia: allegato II.A del D.Lgs. 163/2006 e della L.R. n. 5/2007: **categoria 10, CPC 864** relativo a “Servizi di ricerca di mercato e di sondaggio dell’opinione pubblica” e **CPV 79311000-7** relativo a “Servizi di indagine”.

Quesito n. 2

Con riferimento ai requisiti minimi per la partecipazione alla procedura aperta sotto soglia comunitaria per l'affidamento di un “servizio per la realizzazione di indagini finalizzate l’analisi della domanda di trasporto di persone all’interno dell’area di cooperazione del progetto 3i”, ed in particolare al requisito di capacità tecnica professionale di cui al punto 13, si chiede se:



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- i lavori svolti debbano essere stati effettuati nel periodo 16 Giugno 2007-16 Giugno 2010 (3 anni antecedenti la data di pubblicazione del Bando) oppure nei tre anni precedenti (anni 2007-2008-2009) la data di pubblicazione;
- Il lavori indicati debbano aver avuto inizio e/o fine all'interno del periodo indicato.

Risposta

Gli studi devono essere stati regolarmente effettuati nel periodo 16 giugno 2007 – 16 giugno 2010. Nel caso in cui eventuali servizi siano iniziati prima del 16 giugno 2007 o siano terminati successivamente al triennio indicato si prenderà in considerazione solo la parte di essi e il relativo importo riferito al servizio svolto entro tale periodo.

Quesito n. 3

Punto 9 del capitolato d'oneri pag. 24 contenuto busta c offerta economica.

Viene richiesto di indicare nella nostra offerta economica i costi relativi alla sicurezza. Dal momento che nel bando (punto II.2.1 pag. 2) e nel capitolato d'oneri (punto 2, pag. 3) viene indicato che non sussistono costi relativi alla sicurezza, occorre comunque indicarli nella nostra offerta?

Risposta

In riferimento al punto II.2.1 del bando ed al punto 2 del capitolato d'oneri si specifica che:

- ❖ non sussistono i **costi relativi alla sicurezza da interferenza**, trattandosi di servizio di natura intellettuale e per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno della stazione appaltante, così come chiarito con determinazione n. 3 del 05.03.2008 dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- ❖ i **costi della sicurezza specifici afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa** devono invece essere indicati in sede di offerta economica e non sono soggetti al ribasso d'asta così come indicato dal comma 3-bis e 3-ter dell'art. 86 del D Lgs 163/2006 e s.m.i.

Quesito n. 4

Punto 7.2 del capitolato d'oneri pag. 15 dichiarazioni personali.

Occorre dichiarare per i soggetti muniti di poteri i punti indicati (1,2,3,4,5,6) utilizzando lo schema B. Il punto 3 dello schema può, in caso di mancanza di qualunque condanna o reato, essere sostituito dalla frase indicata al punto 3 del capitolato d'oneri?



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Risposta

Poiché l'utilizzo degli schemi forniti dalla stazione appaltante non è obbligatorio, è possibile sostituire il punto 3 dello Schema B con la frase indicata al punto 3 del capitolato d'oneri, purché siano rese specificatamente tutte le dichiarazioni richieste dal Capitolato d'oneri al punto 7.2.

Quesito n. 5

Qualora si decidesse di svolgere le interviste sopra i mezzi di trasporto (nave, aereo o treno che sia), l'intervistatore deve essere munito di biglietto (con costo a carico della società aggiudicataria) o ha un pass che gli consente di salire sui mezzi? E sempre a tal proposito, i permessi per poter salire sui mezzi di trasporto vengono richiesti dalla regione Sardegna o è compito dell'istituto aggiudicatario entrarne in possesso?

Risposta

La Regione Sardegna non fornisce alcun pass per consentire all'intervistatore di salire sui mezzi di trasporto gratuitamente. E' a cura della società aggiudicataria acquisire le eventuali autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle indagini oggetto del bando di gara.

Quesito n. 6

In relazione alla gara in oggetto, segnaliamo come nel modulo A da Voi predisposto non sia presente la sezione relativa al requisito di capacità tecnica professionale (punto 3.13 del capitolato).

Risposta

Contestualmente alla pubblicazione del presente quesito n. 6 è disponibile la versione corretta del modello in questione (Scheda A).