



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale
CdR 13.01.02

Determinazione Prot. n. 368 Rep. n. 2 del 10.1.2018

Oggetto: AGGIUDICAZIONE. Procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo c.d notturno in continuità territoriale: linea Carloforte – Calasetta e v.v.. (CIG: 7244683589).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto "Stato dell'organico e degli uffici dell'Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali";
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto "Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale a seguito degli interventi di riorganizzazione delle Direzioni generali. Criteri per la costituzione delle unità di progetto. Attuazione della Delib. G.R. n. 17/20 del 13 maggio 2014 e della L.r. 25/11/2014, n. 24.";
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 2 del 10.1.2018

- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna" e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante "Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2017, n. 5, avente ad oggetto "Legge di stabilità 2017";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 2 del 10.1.2018

- VISTA la legge regionale 13 aprile 2017, n. 6, concernente “Bilancio di previsione triennale 2017-2019”;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Codice dei contratti pubblici” e s.m.i. ed i relativi Atti attuativi (Linee guida);
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTA la legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, recante “Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto” così come modificata dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 411 del 17 dicembre 2008, per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2017/2019, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 6/21 del 31 gennaio 2017;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 26/44 del 30.5.2017, recante “Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo c.d. notturno in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e di La Maddalena.”, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi c.d. notturni continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti N. 4 del 19.6.2017, recante “Definizione dei servizi notturni di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento.”, con il quale



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 2 del 10.1.2018

sono stati definiti i servizi notturni di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e il quadro tariffario di riferimento;

RITENUTO di dover provvedere ad affidare il servizio pubblico di trasporto marittimo c.d. notturno di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di S. Pietro (linea Carloforte – Calasetta) attraverso l'affidamento di un contratto di servizio, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che l'articolo 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 stabilisce, tra l'altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

TENUTO CONTO che, tra l'altro, il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo), la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22 aprile 2014 sull'interpretazione del citato regolamento (CEE) n. 3577/92 - in particolar modo al punto 2.1 "...la Commissione osserva che per monitorare il mercato del cabotaggio gli Stati membri possono chiedere agli armatori di comunicare preventivamente le informazioni sui servizi che intendono offrire. Tali informazioni possono essere utili per consentire agli Stati membri di valutare in modo più preciso le reali necessità di trasporto..." – e il combinato disposto delle disposizioni degli artt. 66 "Consultazioni preliminari di mercato" e 67 "Partecipazione precedente di candidati o offerenti" del D.Lgs. 50/2016, indirizzano verso una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 2 del 10.1.2018

VISTA la propria Determinazione n. 316 del 23.6.2017 recante “Verifica di mercato sui servizi di collegamento marittimo c.d. notturno in libero mercato per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna di S. Pietro e de La Maddalena (Tratta 1: Carloforte – Calasetta - Tratta 2: La Maddalena – Palau e v.v.)..”, con la quale, prima di procedere ad attivare procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo in esame, si è disposta una verifica di mercato al fine di accertare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere il servizio di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

RILEVATO che alla sopracitata verifica di mercato si è data idonea pubblicità trasmettendone il relativo avviso:

- in data 23.6.2017 alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) (GU/S S121 – 28/06/2017 – 246173-2017-IT);
- in data 26.6.2017 per la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS n. 31 del 6.7.2017 Supplemento straordinario n. 52);
- in data 23.6.2017 alle associazioni di categorie Confitarma e Fedarlinea (Nota prot. n. 6217 del 23.6.2017);
- in data 23.6.2017 per pubblicazione nella medesima data sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna;

PRESO ATTO che a tale verifica di mercato ha risposto un unico operatore del settore, che ha manifestato interesse in data 26.7.2017, e che, conseguentemente, sono state sospese le attività propedeutiche all'attivazione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo in esame, per dar seguito a un sub-procedimento di confronto, di definizione delle prestazioni del servizio da esercire e di conferma in dettaglio dello stesso interesse manifestato;

PRESO ATTO altresì, che il suddetto operatore, in data 19.9.2017, ha successivamente revocato la propria manifestazione di interesse a svolgere i servizi giornalieri di trasporto marittimo di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 2 del 10.1.2018

persone e veicoli sulle rotte di cui alla citata Determinazione N. 316/2017 senza compensazione a carico della Regione;

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo all'appalto del servizio in oggetto è: 7244683589;

ATTESTATO che, pertanto, in seguito all'esito negativo della verifica di mercato, con propria Determinazione n. 663 del 3.11.2017 che qui si intende integralmente richiamata, è stata indetta la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena (C.I.G.: 7244683589), da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo le modalità stabilite negli atti di gara in essa contenuti, attraverso una gara europea aperta e non discriminatoria, come da avviso per la manifestazione d'interesse, pubblicato sulla GUUE n. GU/S S213 in data 7.11.2017, pubblicato sulla GURI n. 134 del 20.11.2017, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 53 p. III in data 16.11.2017 nonché pubblicato in data 6.11.2017 sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti, Dott.ssa Michela Farina;

RILEVATO che con la Determinazione n. 663/2017 sopracitata sono stati anche approvati il bando di gara, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati, per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

ATTESO che l'affidamento del servizio in oggetto verrà aggiudicato mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice dei contratti pubblici e secondo le modalità stabilite negli atti di gara contenuti nella citata Determinazione n. 663/2017;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 2 del 10.1.2018

RILEVATO che il termine fissato per la presentazione delle offerte è scaduto alle ore 13:00 del 11 dicembre 2017;

VISTA la propria Determinazione n. 802 del 11.12.2017 con cui si è provveduto a nominare la Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016, come previsto agli artt. 7 e ss. del Disciplinare di gara - per la verifica della documentazione amministrativa (Busta 1) e delle offerte pervenute (Buste 2 e 3) e la valutazione delle offerte pervenute;

VISTI i Verbali di gara n. 1 del 14.12.2017, n. 2 del 15.12.2017 e n. 3 del 28.12.2017 - trasmessi dalla Commissione di gara al RUP con nota n. 277 del 08/01/2018 - dai quali si evince, tra l'altro, la valutazione dell'offerta tecnica (Busta B) ed economica (Busta C), della ditta Ensamar S.r.l., Via La Marmora n. 9 - 07024 La Maddalena (SS) (Codice Fiscale/Partita IVA 02723960908), unica proposta progettuale pervenuta e la proposta di aggiudicazione in favore della concorrente su citata;

ATTESO che la Commissione, come risulta dal citato verbale n. 3 del 28.12.2017, ha rilevato la mancata corrispondenza tra l'offerta economica ribassata (pari a € 10.129.247,00) e il ribasso percentuale indicato (1,11%) e che ha ritenuto di dover applicare le previsioni di cui all'art. 6.3.2, ultimo capoverso, del disciplinare di gara, che prevede la prevalenza del risultato reale ed effettivo (pari a € **10.128.808,25**) frutto dell'applicazione della percentuale di ribasso sulla somma dichiarata;

RITENUTO pertanto, di dover approvare i suddetti Verbali – che fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione - e, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, di dover aggiudicare, conformemente alle risultanze dei verbali, il servizio in oggetto alla società Ensamar s.r.l. sopracitata per un importo pari a € **10.128.808,25** (eurodiecimilionicentoventottomilaottocento25) (IVA esclusa), con un ribasso dell'1,11% (unovirgolaundici-percento) sull'importo posto a base d'asta (€ 10.242.500,00 al netto dell'IVA di legge);

DATO ATTO che le somme a copertura del servizio oggetto dell'appalto in esame trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 2 del 10.1.2018

indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti - quantificate in **€ 10.128.808,25** (IVA di legge esclusa) si provvederà, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, con successivi provvedimenti e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

DATO ATTO che ai sensi della normativa vigente e degli atti di gara ed in particolare il disciplinare di gara, si ritiene di dover avviare i controlli di ordine generale anche mediante acquisizione dei documenti e/o attestazioni già in possesso dell'Amministrazione Regionale:

RITENUTO di provvedere in merito;

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

ART. 1 Sono approvati i Verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 14/12/2017, n. 2 del 15/12/2017 e n. 3 del 28/12/2017 – che fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione - relativi alla “Procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo c.d notturno in continuità territoriale: linea Carloforte – Calasetta e v.v.. (CIG: 7244683589).”.

ART. 2 E' aggiudicata - in via definitiva e sotto condizione risolutiva all'esito della verifica dei requisiti soggettivi, di capacità economico-finanziaria, tecnica, di regolarità contributiva INAIL e INPS (DURC), ai sensi della normativa vigente del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. - la “Procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo c.d notturno in continuità territoriale: linea Carloforte – Calasetta e v.v.. (CIG: 7244683589).”, a favore della società Ensamar S.r.l., Via La Marmora n. 9 – 07024 La Maddalena (SS), Codice Fiscale/Partita IVA 02723960908, per l'importo pari ad **€ 10.128.808,25** (eurodiecimilionicientoventottomilaotto-



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 2 del 10.1.2018

centootto/25) (IVA esclusa) con un ribasso dell'1,11% (unovirgolaundicipercento) sull'importo posto a base d'asta (€ 10.242.500,00 al netto dell'IVA di legge).

- ART. 3 Le spese relative all'appalto, di importo pari complessivamente a **€ 10.128.808,25** (al netto dell'IVA di legge) trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;
- ART. 4 Si procede all'immediata comunicazione degli esiti della procedura al concorrente presente in graduatoria, ferme restando le necessarie forme di pubblicità secondo quanto prevede la normativa vigente.
- ART. 5 Si dispone di dare pubblicità alla presente determinazione di aggiudicazione definitiva mediante pubblicazione della versione integrale della presente Determinazione sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna (www.regione.sardegna.it), nel Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (B.U.R.A.S) e dell'avviso di esito di gara (post-informazione) nelle forme di legge.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari, 10.1.2018

Il Direttore del Servizio

Dott.ssa Michela Farina

F.to