



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale
CdR 13.01.02

Determinazione Prot. n. 3711 Rep. n. 187 del 17.4.2018

Oggetto: Indizione di procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo c.d. notturno in continuità territoriale: linea La Maddalena - Palau e v.v.. (CIG: 7425100A59).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto "*Stato dell'organico e degli uffici dell'Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali*";
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto "*Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale a seguito degli interventi di riorganizzazione delle Direzioni generali. Criteri per la costituzione delle unità di progetto. Attuazione della Delib. G.R. n. 17/20 del 13 maggio 2014 e della L.r. 25/11/2014, n. 24.*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 187 del 17.4.2018

funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;

- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23*" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 11 gennaio 2018, n. 1, avente ad oggetto "Legge di stabilità 2018";
- VISTA la legge regionale 11 gennaio 2018, n. 2, concernente "Bilancio di previsione triennale 2018-2020";
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "*Codice dei contratti pubblici*", e s.m.i.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 187 del 17.4.2018

- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, *“Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*, per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTA la legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, recante *“Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell’appalto”* così come modificata dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 411 del 17 dicembre 2008, per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 *“Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”*;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2018/2020, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 15/18 del 27 marzo 2018;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 26/44 del 30.5.2017, recante *“Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l’affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo c.d. notturno in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e di La Maddalena.”*, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l’attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l’affidamento di servizi marittimi c.d. notturni continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei trasporti N. 4 del 19.6.2017, recante *“Definizione dei servizi notturni di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento.”*, con il quale sono stati definiti i servizi notturni di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento;
- RITENUTO di dover provvedere ad affidare il servizio pubblico di trasporto marittimo c.d notturno di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e l’isola



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 187 del 17.4.2018

de La Maddalena (linea La Maddalena/Palau) attraverso l'affidamento di un contratto di servizio, ai sensi dell'art. 60 del Codice dei Contratti Pubblici;

CONSIDERATO che l'articolo 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) stabilisce, tra l'altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

TENUTO CONTO che il citato regolamento (CEE) n. 3577/92, la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22 aprile 2014, sull'interpretazione del medesimo Regolamento - in particolar modo al punto 2.1 "*...la Commissione osserva che per monitorare il mercato del cabotaggio gli Stati membri possono chiedere agli armatori di comunicare preventivamente le informazioni sui servizi che intendono offrire. Tali informazioni possono essere utili per consentire agli Stati membri di valutare in modo più preciso le reali necessità di trasporto...*" - e il combinato disposto di cui agli artt. 66 "*Consultazioni preliminari di mercato*" e 67 "*Partecipazione precedente di candidati o offerenti*" del D.Lgs. 50/2016, indirizzano verso una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

VISTA la propria Determinazione n. 316 del 23.6.2017 recante "Verifica di mercato sui servizi di collegamento marittimo c.d. notturno in libero mercato per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna di S. Pietro e de La Maddalena (Tratta 1: Carloforte – Calasetta - Tratta 2: La Maddalena – Palau e v.v.)..", con la quale, prima di procedere ad attivare procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo in esame, si è disposta una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 187 del 17.4.2018

manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

RILEVATO che alla sopracitata verifica di mercato si è data idonea pubblicità trasmettendone il relativo avviso:

- in data 23.6.2017 alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) (GU/S S121 – 28/06/2017 – 246173-2017-IT);
- in data 26.6.2017 per la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS n. 31 del 6.7.2017 Supplemento straordinario n. 52);
- in data 23.6.2017 alle associazioni di categorie Confitarma e Fedarlinea (Nota prot. n. 6217 del 23.6.2017);
- in data 23.6.2017 per pubblicazione nella medesima data sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna;

PRESO ATTO che a tale verifica di mercato ha risposto un unico operatore del settore, che ha manifestato interesse in data 26.7.2017, e che, conseguentemente, sono state sospese le attività propedeutiche all'attivazione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo in esame, per dar seguito a un sub-procedimento di confronto, di definizione delle prestazioni del servizio da esercire e di conferma in dettaglio dello stesso interesse manifestato;

PRESO ATTO altresì, che il suddetto operatore, in data 19.9.2017, ha successivamente revocato la propria manifestazione di interesse a svolgere i servizi giornalieri di trasporto marittimo di persone e veicoli sulle rotte di cui alla citata Determinazione N. 316/2017 senza compensazione a carico della Regione;

RITENUTO pertanto necessario, in seguito all'esito negativo della verifica di mercato, indire una procedura di gara aperta per l'affidamento di servizio pubblico di trasporto marittimo in oggetto, ai sensi dell'art. 60 del Codice dei Contratti Pubblici, linea La Maddalena/Palau e v.v, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, e ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 187 del 17.4.2018

50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione;

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: 7425100A59;

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

CONSIDERATO che la durata dell'affidamento del servizio di collegamento notturno, così come disposto dalla citata Deliberazione di G.R. N. 26/44 del 30 maggio 2017 e dal citato Decreto dell'Assessore dei trasporti N. 42017, sarà allineata alla scadenza (31 marzo 2022) del contratto di servizio in essere per il collegamento diurno sulla tratta interessata (Rep. N. 10/2016 stipulato tra la RAS e la Delcomar S.r.l.), al fine di migliorare, nel successivo futuro periodo di affidamento, l'efficienza e l'economicità nella gestione globale del sistema di trasporto marittimo con le isole minori;

CONSIDERATO che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata in 42 (quarantadue) mesi e 19 (diciannove) giorni, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza e in ogni caso non oltre il termine finale del 31 marzo 2022;

DATO ATTO che l'attuale contratto di servizio per la tratta in oggetto scade l'11 settembre 2018 e il periodo di vigenza del servizio pubblico di trasporto marittimo in oggetto decorrerà dal 12 settembre 2018, se successivamente per qualsiasi motivo, il servizio in argomento dovesse essere attivato oltre la suddetta data, sia la vigenza contrattuale che la relativa compensazione finanziaria saranno ridotte di conseguenza, in quanto rimane sempre fermo il termine ultimo/finale del 31 marzo 2022;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 187 del 17.4.2018

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

DATO ATTO che detta procedura verrà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo quanto meglio specificato nel disciplinare di gara e nell'Allegato tecnico;

CONSIDERATO che l'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a **€ 8.061.338,00** (*ottomilionesessantunomilatrecentotrentotto/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata stimata di 42 (quarantadue) mesi e 19 (diciannove) giorni e per un importo annuo stimato pari a **€ 2.268.611,00** (*duemilioni duecentosessantottomilaseicentoundici/00*) IVA esclusa;

RILEVATO che l'importo a base d'asta colloca la gara nella categoria superiore alla soglia di rilievo comunitario;

PRESO ATTO che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 213, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e della Deliberazione della stessa Autorità n. 1300 del 20 dicembre 2017, recante "*Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2018*" - entro il termine di scadenza dei "Pagamenti mediante avviso" (MAV), emessi dall'Autorità con cadenza quadrimestrale – è pari ad **€ 800,00** e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

VISTA la nota del Responsabile del Servizio per il Coordinamento degli adempimenti in materia di salute e sicurezza del lavoro della Regione Autonoma della Sardegna - in data 8.8.2017 prot. n. 5521 (prot. Ass.to Trasp. n. 7814 del 9.8.2017) - con la quale è stato trasmesso il DUVRI nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero;

VISTA la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Bando di gara;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 187 del 17.4.2018

2. Disciplinare di gara e rispettivi allegati (tra cui DUVRI e Patto di integrità);
3. Schema di contratto di servizio e relativi allegati;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs. 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:

- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico presso l'Osservatorio;
- pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivi provvedimenti e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 187 del 17.4.2018

Per le motivazioni indicate in premessa:

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Art. 1 Ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici), è indetta una procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo c.d. notturno di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola minore de La Maddalena: linea La Maddalena - Palau e v.v. (CIG: 7425100A59), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione.

L'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a € **8.061.338,00** (*ottomilionesessantunomilatrecentotrentotto/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata stimata di 42 (quarantadue) mesi e 19 (diciannove) giorni e per un importo annuo stimato pari a € **2.268.611,00** (*duemilioni duecentosessantottomilaseicentoundici/00*) IVA esclusa.

La durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata in 42 (quarantadue) mesi e 19 (diciannove) giorni, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza e in ogni caso non oltre il termine finale del 31 marzo 2022. Il periodo di vigenza contrattuale decorre dal 12 settembre 2018. Se, per qualsiasi motivo, il servizio pubblico di trasporto marittimo in oggetto dovesse essere attivato oltre il 12 settembre 2018 sia la vigenza contrattuale che la relativa compensazione finanziaria saranno ridotte di conseguenza, in quanto rimane sempre fermo il termine ultimo/finale del 31 marzo 2022.

Art. 2 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 187 del 17.4.2018

- Art. 3 Sono approvati il bando di gara, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati (tra cui DUVRI e Patto di integrità), lo schema di contratto e relativi allegati, che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- Art. 4 Di dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.lgs 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:
- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico presso l'Osservatorio;
 - pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
 - pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
 - pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 6 La presente determinazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari, 17.4.2018

Il Direttore del Servizio

Michela Farina

F.to