



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO IN CONTINUITA’ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI DI S. PIETRO E DE LA MADDALENA. (C.I.G.: 64741448A2).**

**VERBALE del 21 dicembre 2015**

Il giorno 21 (ventuno) del mese di dicembre dell’anno 2015 (duemilaquindici), alle ore 16.00, nella sede di Via XXIX Novembre 1847, n. 41 al terzo piano, il Responsabile Unico del Procedimento Dott.ssa Michela Farina, si riuniva per la preselezione delle domande di partecipazione per la procedura ristretta di cui all’oggetto.

Alla seduta pubblica sono altresì presenti:

- Davide Atzei, funzionario della RAS presso l’Assessorato Enti locali, Finanze e Urbanistica;
- Cogoni Emanuela, funzionario della RAS presso l’Assessorato dei Trasporti, che svolge le funzioni di segretario;
- Del Giudice Enzo Giorgio, delegato a rappresentare la Delcomar S.r.l. alla presente seduta pubblica (giusta delega allegata al presente disciplinare)
- Simonetti Giacomo, delegato a rappresentare la Delcomar S.r.l. alla presente seduta pubblica (giusta delega allegata al presente disciplinare)
- Pilleri Giancarlo, procuratore speciale di C.I.N. S.p.A. (giusta procura speciale allegata al presente verbale);

è presente inoltre, il sig. Michele Ruffi, giornalista del quotidiano l’UNIONE SARDA

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

**PREMESSO**

- che con Determinazione prot. n. 10441 rep. 552 del 18/11/2015, veniva indetta la procedura ristretta per l’affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena. Indizione procedura di selezione e approvazione atti: Bando, Disciplinare e relativi allegati. – C.I.G.: 647411448A2;
- che il Bando è stato trasmesso alla GUUE il 18 novembre 2015 ed è stato pubblicato: nella medesima GUUE il 21 novembre 2015 (GU/S S226 del 21.11.2015 – 411604-2015-IT), nella GURI 5<sup>a</sup> serie speciale n. 141 del 30 novembre 2015, sul BURAS parte III<sup>a</sup> n. 54 del 3 dicembre 2015, su due quotidiani nazionali e due quotidiani regionali;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

### **TANTO PREMESSO**

Il RUP richiama il bando e il disciplinare di gara e rende noto che entro il termine perentorio per la presentazione delle domande di partecipazione alla procedura di cui all'oggetto, sono pervenute a questa stazione appaltante n. 2 (due) richieste di invito, presenti sul tavolo, e presentate dai seguenti operatori economici:

- C.I.N. TIRRENIA S.p.A.
- DELCOMAR S.r.l.

### **TUTTO CIO' PREMESSO IL RUP**

in relazione alla verifica di ammissibilità delle richieste di invito pervenute, da atto che i due plichi pervenuti sono stati tempestivamente presentati, nonché dell'integrità dei plichi medesimi e provvede a numerarli in ordine di arrivo al protocollo dell'Amministrazione: plico n. 1 C.I.N. TIRRENIA S.p.A. pervenuto alle ore 11,15 del 18.12.2015; plico n. 2 DELCOMAR S.r.l. pervenuto alle ore 12,23 del 18.12.2015.

**PLICO n. 1** il sig. Simonetti evidenzia che "Nella sigillatura dovrebbe esserci una sigla sui lembi di chiusura del plico" e il sig. Pilleri evidenzia che "Nel disciplinare di gara al punto 9.5 non è presente tale precisa indicazione. Il RUP rileva che il plico è chiuso in modo tale da garantire la segretezza del contenuto e le indicazioni previste dal disciplinare di gara.

Il RUP provvede quindi all'apertura del plico n. 1 e rileva che all'interno è presente la documentazione fascicolata in un unico blocco, dando lettura dell'indice sommario unico, anteposto alla domanda, e di tutti gli allegati documenti.

Con riferimento alla domanda di partecipazione il sig. Del Giudice rileva che, pur essendo indicato che la ditta partecipa singolarmente non è stata barrata la casella relativa alla concreta individuazione del tipo di ditta (es. consorzio, ditta individuale etc). La stessa mancata indicazione è stata rilevata anche con riferimento all'Allegato 2.

Il RUP chiarisce subito che si applica l'istituto del soccorso istruttorio.

Il Sig. Pilleri ribadisce che l'indicazione della partecipazione alla gara singolarmente è chiara.

**PLICO N. 2** Il RUP procede all'apertura del plico n. 2 e rileva che all'interno è presente la documentazione fascicolata in un unico blocco, dando lettura dell'indice sommario unico, anteposto alla domanda, e di tutti gli allegati documenti. In aggiunta alla domanda di partecipazione e suoi allegati sono presenti anche il DUVRI e il patto di integrità.

Alle ore 17,41 il RUP, e i due funzionari della Ras escono dalla stanza per una breve sospensione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il Rup ribadisce che con riferimento alla contestazione da parte della Delcomar relativa alla mancanza delle sigle nei lembi di chiusura nel plico n. 1, non sono presenti segni di manomissione e in ogni caso, in questa fase della procedura, non è necessario garantire la segretezza dell'offerta.

Il sig. Del Giudice evidenzia che la mancanza dell'indicazione societaria nella domanda di partecipazione inficia il contenuto dell'offerta.

Il sig. Pilleri ribadisce che la società partecipa singolarmente come SpA come evidenziato a pag. 7 e anche il RUP da evidenza di ciò.

Il sig. Del Giudice, sempre con riferimento alla documentazione presente nel plico n. 1, fa rilevare che non è presente la sigla da parte dei diretti interessati dei documenti d'identità allegati alle dichiarazioni di cui all'allegato 4.

Il Sig. Pilleri afferma che la suddetta firma non è necessaria e non è comunque prevista dal bando.

Il sig. Del Giudice inoltre fa rilevare che non è stato indicato il numero di iscrizione nel registro delle imprese.

Il RUP attesta che il dato è comunque facilmente reperibile nella documentazione e in ogni caso non costituisce causa di esclusione ma di eventuale richiesta integrativa.

Il RUP ammette entrambi gli operatori economici alla successiva fase della procedura.

Esaurite dette operazioni il RUP chiude la seduta pubblica alle ore 17.55.

Letto confermato e sottoscritto come segue.

Il RUP  
Michela Farina

Il funzionario verbalizzante  
Emanuela Cogoni