



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA RISTRETTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO IN CONTINUITA' TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI DI S. PIETRO E DE LA MADDALENA. (CPV 60640000-6) – (C.I.G.: 64741448A2).

| | |
|--|---|
| <u>Importo annuo (6 anni):</u> | € 13.149.000,00 - IVA Esclusa; |
| <u>Importo complessivo (6 anni):</u> | € 78.894.000,00 - IVA Esclusa; |
| <u>Importo annuo (in caso di opzione 6+3 anni):</u> | € 13.076.000,00 - IVA Esclusa; |
| <u>Importo complessivo (in caso di opzione 6+3 anni):</u> | € 117.684.000,00 - IVA Esclusa; |
| <u>Criterio di aggiudicazione:</u> | Offerta economicamente più vantaggiosa |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

ART. 1

OGGETTO DELLA PROCEDURA

1. La presente procedura ristretta ha per oggetto i seguenti servizi pubblici marittimi di continuità territoriale, definiti con decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 8 dell'11 novembre 2015 e 14 del 28 novembre 2015 e successive modificazioni:

- Collegamento La Maddalena - Palau
- Collegamento Carloforte – Portovesme
- Collegamento Carloforte – Calasetta

Sono incluse tutte le attività connesse e strumentali allo svolgimento del servizio di cui sopra.

L'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri, veicoli e merci con le isole minori della Sardegna (Isole di S. Pietro e de La Maddalena) con cadenza giornaliera, inclusi i giorni di sabato, domenica e festivi a mezzo di unità navali di tipo traghetto Ro-Ro di classe "D" o superiore (ai sensi del D.lgs n.45/2000 e successive modifiche e integrazioni), abilitate al trasporto di passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali, di merci e merci pericolose), idonee all'ormeggio in sicurezza e alle operazioni di imbarco e sbarco nelle banchine commerciali dei porti di La Maddalena, Palau, Carloforte, Portovesme e Calasetta come meglio specificato nell'Allegato Tecnico al presente disciplinare.

L'affidatario avrà diritto allo sfruttamento economico del servizio, nel rispetto delle tariffe stabilite secondo la Legge regionale del 7 dicembre 2005 n. 21 e ss.mm.ii., nonché ad un corrispettivo secondo gli importi successivamente indicati.

2. Costituiscono riferimenti normativi della presente procedura il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo), la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final), la disciplina di settore nazionale e regionale in materia di cabotaggio marittimo, con particolare riferimento alla L.R. Sardegna 19 dicembre 2005, n. 21, la deliberazione della Giunta regionale n. 40/29 del 7/08/2015 che ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili relativi ai collegamenti con le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e con la Corsica, i decreti dell'Assessore dei trasporti n. 8 dell'11/11/2005 e n. 14 del 28/12/2015 che definiscono i servizi pubblici marittimi in oggetto e il quadro tariffario massimo applicabile, nonché l'articolo 30 del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i..



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

Alla presente procedura non è applicabile il decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i. se non per gli articoli espressamente richiamati.

Si richiama integralmente il bando di gara e i rispettivi allegati.

3. L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri espressi dal presente Disciplinare con le modalità previste dallo stesso.

4. Si precisa che il presente Disciplinare costituisce invito a offrire e non offerta al pubblico ex art. 1336 c.c. né sollecitazione al pubblico risparmio ai sensi d.lgs. 24 febbraio 1998 n. 58 e s.m.i.

5. La trasmissione del presente Disciplinare, la ricezione di eventuali offerte e la procedura in seguito disciplinata non comportano per la Stazione Appaltante alcun obbligo o impegno di stipulare il contratto nei confronti di eventuali offerenti e, per questi ultimi, alcun diritto o pretesa a qualsivoglia prestazione.

6. Per poter presentare validamente offerta gli operatori economici devono attenersi a tutte le prescrizioni contenute nel presente Disciplinare, nonché a quelle previste nel Bando di Gara, che si richiamano integralmente.

ART. 2

DURATA

1. L'affidamento dei servizi oggetto di gara avrà durata di anni 6 (sei) dalla data di assunzione del servizio, eventualmente anche in fase di esecuzione anticipata, così come disciplinato nel contratto di servizio.

2. La stazione appaltante si riserva di estendere il servizio fino ad ulteriori 3 (tre) anni, esclusivamente nel caso in cui vengano reperite risorse finanziarie sufficienti per tale estensione. L'eventuale estensione della durata del contratto sarà comunicata dalla Stazione appaltante al concessionario mediante lettera raccomandata entro trenta mesi dalla stipulazione del contratto iniziale ed il contratto aggiuntivo sarà stipulato entro il terzo anno successivo alla stipulazione del contratto iniziale, ai sensi dell'art. 57, comma 5 lett. b) D. Lgs. 163/06.

3. Nel caso di estensione del servizio per ulteriori tre anni, il valore del contratto sarà soggetto alla disciplina di cui all'articolo successivo.

ART. 3

VALORE DEL CONTRATTO

1. Il valore del contratto nella sua estensione minima di sei anni è pari ad € 78.894.000,00 IVA esclusa, mentre nella sua estensione massima di nove anni è pari a € 117.684.000,00 - IVA Esclusa.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

2. L'importo annuo massimo, soggetto a ribasso, da corrispondere all'aggiudicatario è pari a complessivi € 13.149.000,00/anno, IVA esclusa, con riferimento al periodo minimo di sei anni. Nel caso in cui il contratto venga esteso per ulteriori tre anni, l'importo annuo massimo, soggetto a ribasso, è pari a complessivi € 13.076.000,0/anno, IVA esclusa.
3. Nel caso di estensione del contratto, verranno pertanto recuperate le maggiori somme erogate nel corso del primo triennio.

ART. 4

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

1. Possono presentare offerta gli operatori economici in possesso dei requisiti indicati nel Bando di gara e ammessi alla procedura in seguito alla fase di prequalificazione. Al concorrente monosoggettivo è consentita la possibilità di presentare l'offerta congiuntamente ad altri operatori economici in possesso dei requisiti indicati dal Bando. Al concorrente plurisoggettivo è consentito integrare la sua composizione con altri operatori economici in possesso dei requisiti indicati dal Bando o ridurre i propri componenti a condizione che i rimanenti soddisfino tutti i requisiti richiesti dal Bando. I nuovi operatori economici devono inserire, nella busta n. 1, i documenti e le dichiarazioni a comprova dei requisiti posseduti.
2. In caso di concorrenti plurisoggettivi l'offerta dovrà:
- a) essere sottoscritta da tutti i soggetti raggruppati;
 - b) indicare l'impresa qualificata come mandataria/capogruppo/legale rappresentante del concorrente plurisoggettivo;
 - c) precisare, con riferimento all'oggetto della presente procedura (art. 1.1), le attività e/o prestazioni che saranno svolte da ciascun componente il concorrente plurisoggettivo;
3. In caso di concorrente plurisoggettivo non formalmente costituito l'offerta e le dichiarazioni di cui al punto 2 devono essere sottoscritti da tutti i componenti del concorrente stesso. In caso di concorrente plurisoggettivo formalmente costituito l'offerta e le dichiarazioni di cui al punto 2. devono essere sottoscritti dal mandatario/capogruppo/legale rappresentante del concorrente plurisoggettivo.
4. L'offerta dei componenti di un concorrente plurisoggettivo determina, sino alla sottoscrizione del contratto di servizio, la loro responsabilità solidale nei confronti della Stazione Appaltante.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

ART. 5

TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

1. I soggetti invitati dovranno far pervenire la propria offerta, **a pena di esclusione**, in plico sigillato al seguente indirizzo:

“Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - 09123 Cagliari - ITALIA”, a pena di esclusione, per posta raccomandata AR, o presentata a mano anche a mezzo corriere (dalle ore 9.00, alle ore 13.00, dei giorni feriali escluso il sabato e dalle ore 16.00 alle ore 17.00 di tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato) nel **termine perentorio a pena di esclusione delle ore 13.00 del 9 febbraio 2016**.

2. La data e l'ora di acquisizione della offerta sarà stabilita e comprovata, in caso di spedizione per corriere, per posta raccomandata AR o per consegna a mani, da quanto attestato nel protocollo di ricezione della Stazione appaltante.

3. Il recapito, in qualunque forma, dell'offerta rimane ad esclusivo rischio del mittente e pertanto, ove per qualsiasi motivo lo stesso non si perfezioni in tempo utile, l'offerta sarà dichiarata irricevibile.

4. Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine perentorio di presentazione delle domande farà fede unicamente il timbro dell'ufficio protocollo di ricezione della Stazione appaltante, apposto sulla busta con attestazione del giorno e dell'ora di arrivo. La tempestività del recapito resta ad esclusivo rischio del concorrente. L'invio del plico è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità dell'Amministrazione ove per disguidi postali o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione. Non saranno presi in considerazione i plichi pervenuti all'ufficio ricevente oltre il previsto termine perentorio di scadenza anche se inviati a mezzo raccomandata a/r o con altro mezzo di spedizione antecedentemente al termine di scadenza previsto. Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati come non consegnati. Tutte le comunicazioni verranno inoltrate ai concorrenti secondo i recapiti riportati come sopra indicati.

ART. 6

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Sul plico sopra descritto, chiuso e sigillato in modo da garantirne l'integrità, dovrà essere riportato il nome del concorrente e la scritta: **“NON APRIRE – CONTIENE OFFERTA DI PARTECIPAZIONE ALLA**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO IN CONTINUITA’ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI DI S. PIETRO E DE LA MADDALENA. – (C.I.G.: 64741448A2).

Tale plico dovrà a sua volta contenere n. tre buste, chiuse e sigillate in modo da garantirne l'integrità, che devono riportare l'intestazione del mittente e la seguente dicitura:

- **BUSTA 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;**
- **BUSTA 2 – OFFERTA TECNICA;**
- **BUSTA 3 – OFFERTA ECONOMICA;**

La **BUSTA 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA** dovrà contenere i seguenti documenti:

6.1. DICHIARAZIONE

6.1.1. Apposita dichiarazione di partecipazione alla procedura di gara, in lingua italiana, secondo il facsimile 6.1.1 , presentata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38, comma 3, D.P.R. 445 del 28.12.2000, con cui si attesta:

- a) il permanere dei dati dichiarati in fase di prequalificazione;
- b) il permanere dell'insussistenza delle cause di esclusione previste dall'articolo 38 del D.Lgs 163/2006 già dichiarate in fase di prequalificazione;
- c) il permanere dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica dichiarati in fase di prequalificazione;
- d) di aver preso cognizione e di accettare integralmente tutte le previsioni contenute nel presente Disciplinare;
- e) di aver preso visione di tutti gli atti di gara, di accettare incondizionatamente il contenuto di quelli che dovranno essere sottoscritti in esito all'aggiudicazione definitiva, anche in relazione alle dichiarazioni e garanzie ivi contenute, e di ritenere la documentazione esaminata pienamente esauriente per la presentazione dell'offerta;
- f) che l'offerta è valida e irrevocabile per 360 (trecentosessanta) giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta medesima;
- g) che il proprio statuto e relativo oggetto sociale consentono lo svolgimento del servizio oggetto del presente Disciplinare; o, in mancanza, di impegnarsi a provvedere in tal senso, entro tre mesi dalla sottoscrizione del contratto;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

- h) [nel solo caso di recesso di uno o più componenti da un concorrente plurisoggettivo qualificato] l'indicazione del/i componente/i che hanno receduto e la dichiarazione di conferma del possesso dei requisiti in capo ai restanti componenti del concorrente plurisoggettivo;
- i) di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, per lo svolgimento delle attività rientranti fra quelle oggetto del servizio di cui all'art. 1 ad assumere, in via prioritaria, personale ex Saremar, dalla stessa individuato come idoneo, qualora ciò sia armonizzabile con le esigenze della propria organizzazione di impresa.

6.1.2 La Regione Sardegna si riserva la facoltà di richiedere chiarimenti e/o integrazioni inerenti la documentazione presentata dagli offerenti.

6.1.3 La Regione Sardegna si riserva di effettuare controlli e verifiche sulla veridicità delle autocertificazioni prodotte dagli offerenti. Tali controlli e verifiche saranno, in ogni caso, effettuati nei confronti dell'offerente che avrà presentato la proposta più vantaggiosa per l'Amministrazione.

6.1.4 La non veridicità delle autocertificazioni comporterà la decadenza dall'aggiudicazione, con conseguente incameramento da parte della Stazione appaltante dell'intero deposito cauzionale, salvo il maggior danno.

6.2. DEPOSITO CAUZIONALE PROVVISORIO

6.2.1 L'offerente dovrà presentare una garanzia, secondo le modalità sottoindicate, dell'importo complessivo pari a Euro 1.577.880,00, della durata di 12 mesi dalla data di presentazione dell'offerta. La garanzia dovrà essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata indicata nel bando, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati ai sensi della norme europee così come previsto dal comma 7, dell'articolo 40, del D. Lgs. 163/06 e s.m.i..

6.2.2 Alla garanzia in oggetto si applica l'articolo 75 D.lgs. 163/2006 e s.m.i. Qualora la garanzia sia costituita con fideiussione questa può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del d.lgs. n. 385 del 1 settembre 1993 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

6.2.3 Ai fini dell'applicazione dell'articolo 75, comma 7, D. Lgs. 163/06, nel caso di partecipazione alla gara di concorrenti plurisoggettivi non ancora formalmente costituiti, tutti i componenti del concorrente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

plurisoggettivo dovranno possedere il suddetto certificato per usufruire della riduzione della metà della garanzia.

Le polizze o fideiussioni mediante le quali viene costituita la cauzione provvisoria, dovranno essere necessariamente intestate a (o sottoscritte da) tutti i componenti del concorrente plurisoggettivo.

6.3. CERTIFICATO PASSOE

Originale del certificato PassOE, creato attraverso il sito:

www.avcp.it/portal/public/classic/Servizi/Formazione/OperatoreEconomico, ai sensi dell'art. 6bis del D. Lgs. 163/2006.

In caso di RTI/consorzio o GEIE, già costituiti o costituendi, il documento PassOE dovrà essere prodotto da tutti i soggetti facenti parte del RTI/consorzio o GEIE;

6.4. CONTRIBUTO AVCP

Ricevuta di pagamento che attesti l'avvenuto versamento del contributo corrisposto dall'operatore economico all'ANAC previa iscrizione on-line al "Servizio riscossione Contributi" attraverso il sito:

www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/ServizioRiscossioneContributi.

6.5. PARTECIPAZIONE DI NUOVI OPERATORI ECONOMICI

In caso di partecipazione di nuovi operatori economici con concorrente monosoggettivo già qualificato o con concorrente plurisoggettivo già qualificato, ciascun nuovo operatore economico dovrà presentare la dichiarazione di cui al fac-simile 6.5 allegato al presente Disciplinare.

6.6. PATTO DI INTEGRITA'.

Il patto d'integrità, allegato al presente disciplinare, debitamente sottoscritto.

6.7. DICHIARAZIONE DI IMPEGNO ALLA RISERVATEZZA

Secondo il fac-simile 6.7 allegato al presente Disciplinare

6.8. DICHIARAZIONE DI SEGRETI TECNICI O COMMERCIALI

Secondo il fac-simile 6.8 allegato al presente Disciplinare



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

La **BUSTA 2 – OFFERTA TECNICA** dovrà contenere i seguenti documenti:

- Relazione tecnica circa le modalità di svolgimento del servizio, di non più di 50 pagine in formato A4, recanti un paragrafo per ciascuno dei criteri di valutazione indicati all'articolo 8 e dovrà contenere la dichiarazione dell'offerente della vincolatività dell'offerta formulata.

La relazione tecnica dovrà rispettare l'ordine degli elementi di valutazione di cui all'articolo 8;

- Modello dell'offerta tecnica secondo l'allegato fac-simile C.1.

La **BUSTA 3 – OFFERTA ECONOMICA** dovrà contenere l'offerta economica redatta in bollo, secondo il fac-simile C2, sottoscritta dal/i legale/i rappresentanti del/i concorrente/i, con l'indicazione del ribasso percentuale rispetto all'importo posto a base d'asta e del relativo importo offerto.

La Busta dovrà altresì contenere gli schemi economico finanziari globali e per linea relativi agli scenari a 6 (sei) e a 9 (nove) anni compilati secondo l'allegato fac simile schema di piano. Tali schemi, contenuti in una busta separata, chiusa e sigillata, all'interno della BUSTA 3 – Offerta economica, hanno lo scopo di verificare la congruità dell'importo offerto e la conformità alla metodologia prevista nella Delibera Cipe n. 111 del 9 novembre 2007, nonché a dare giustificazione, con sviluppo prospettico dei parametri e delle grandezze economiche, finanziarie e patrimoniali, che l'importo richiesto di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, indicato a ribasso sull'importo a base di gara nell'offerta, consente il mantenimento dell'equilibrio economico e finanziario della gestione del Servizio da parte della Società per l'intera durata del Contratto di Servizio. Tali Schemi non daranno alcuna attribuzione di punteggio e, in caso di aggiudicazione, costituiranno un Allegato del Contratto di Servizio.

Il ribasso percentuale dovrà coincidere per entrambi gli scenari a sei e a nove anni.

L'importo offerto dovrà coincidere con il valore risultante dagli schemi economico finanziari globali per gli scenari a 6 e 9 anni.

Il ribasso e l'importo offerto dovranno essere indicati in lettere e in cifre fino alla seconda dopo la virgola, non saranno considerate le cifre ulteriori dopo la seconda.

In caso di discordanza fra gli importi indicati nel fac simile C2 e quelli riportati nel fac simile degli schemi di piano economico finanziario, prevarranno i primi e i secondi dovranno essere aggiornati di conseguenza.

In caso di discordanza fra il ribasso percentuale e l'importo offerto (fac simile C2) prevale il valore percentuale espresso in lettere.

In caso di discordanza tra il valore espresso in cifre e quello espresso in lettere prevarranno i secondi.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

Nel caso in cui agli importi dei due scenari come sopra riportati non corrisponda un identico valore del ribasso, prevale il valore di ribasso desumibile dall'importo in lettere indicato per lo scenario a 6 anni.

Nel caso di estensione del servizio a 9 anni l'aggiudicatario si impegna a rivedere gli schemi economico finanziari sulla base della percentuale di ribasso relativa allo scenario a 6 anni di cui al periodo precedente.

Non sono ammesse offerte al rialzo e il prezzo offerto deve essere inferiore al prezzo posto a base di gara.

ART. 7

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

1. I concorrenti potranno presentare eventuali quesiti all'indirizzo di posta elettronica trasporti@pec.regione.sardegna.it entro il **giorno 25 gennaio 2016 ore 13.00.**

Le precisazioni e gli eventuali chiarimenti ai quesiti dei concorrenti faranno parte integrante e sostanziale del presente disciplinare e saranno comunicati a tutti i concorrenti tramite pec **entro il settimo giorno** antecedente al termine di presentazione dell'offerta.

2. **L'apertura delle buste avverrà in seduta pubblica il giorno 10 febbraio 2016 alle ore 11, salvo diverso avviso, presso l'Assessorato regionale dei Trasporti Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - 09123 Cagliari**

3. La Commissione giudicatrice, costituita dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte, accertato che i plichi siano pervenuti entro il termine stabilito, procederà a verificare l'integrità degli stessi e la rispondenza della documentazione amministrativa contenuta nelle Busta 1 - Documentazione amministrativa, escludendo i partecipanti che non siano in regola con quanto richiesto. Nella medesima seduta pubblica si procederà a verificare la regolarità formale della documentazione contenuta nella Busta 2, escludendo le offerte che risultino prive della documentazione richiesta. La Commissione procederà poi, in una o più sedute non aperte al pubblico, alla valutazione della documentazione contenuta nella Busta 2 ed all'attribuzione dei relativi punteggi tecnici in base ai criteri indicati nel successivo articolo 8. In successiva seduta pubblica, la data della quale sarà comunicata ai concorrenti nel corso della prima seduta, si darà lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica della Busta 2- Offerta Tecnica e si procederà poi all'apertura della Busta 3 – Offerta economica, dando lettura del ribasso offerto da ciascun concorrente ed alla trasformazione in punteggio, in applicazione delle formule descritte nell'articolo successivo.

4. Nella medesima seduta, la Commissione comunicherà la graduatoria delle offerte valide presentate e sospenderà la seduta al fine di procedere alla verifica degli schemi contenuti nella busta sigillata e separata, inserita nella Busta 3 – Offerta economica, finalizzati all'accertamento dell'importo offerto e della conformità



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

alla metodologia prevista nella Delibera CIPE n. 111 del 9/11/2007, nonché a dare giustificazione, con sviluppo prospettico dei parametri e delle grandezze economiche, finanziarie e patrimoniali, che l'importo richiesto di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, indicato al ribasso sull'importo a base di gara nell'offerta, consente il mantenimento dell'equilibrio economico e finanziario della gestione del servizio da parte della Società per l'intera durata del contratto di servizio.

5. All'esito della verifica di cui al punto che precede la Commissione nella successiva seduta pubblica, che sarà comunicata ai partecipanti con un preavviso di almeno 3 giorni, procederà all'aggiudicazione provvisoria al concorrente che abbia validamente ottenuto il miglior punteggio complessivo risultante dalla somma dei punteggi relativi all'offerta tecnica e all'offerta economica.

6. Una volta conclusa la verifica riguardante il possesso dei requisiti di ordine generale e il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico professionale si procederà alla aggiudicazione definitiva e la stazione appaltante provvederà a comunicare al soggetto aggiudicatario l'esito della stessa indicando la data fissata per la stipula del contratto che verrà stipulato in forma pubblica amministrativa.

ART. 8

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei seguenti parametri:

Offerta tecnica – fino a 70 punti;

Offerta economica – fino a 30 punti;

A) Offerta tecnica

L'offerta tecnica sarà valutata secondo i seguenti criteri:

| CATEGORIA | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|---|---------------|---|
| CAPACITA' DI TRASPORTO | 12 | <i>Tutte le formule relative alla capacità di trasporto si applicano con riferimento a ciascuna nave e il punteggio totale è dato dalla somma dei punteggi ottenuti per ciascuna nave</i> |
| LA MADDALENA | 6 | |
| Capacità massima trasporto passeggeri | 1,2 | Minimo = 300, Massimo = 500, N. navi =2 |
| tra 301 e 499 (entro 2/3 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | $\frac{[(pax\ offerti-minimo)]}{(massimo-minimo)} \times (punteggio\ max/numero\ navi)$ |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

| CATEGORIA | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|---|---------------|---|
| ≥ 500 (uguale o superiore a 2/3 di capacità aggiuntiva) | | <i>punteggio max/numero navi</i> |
| Capacità massima totale garage | 3,6 | Minimo = 320, Massimo = 384, N. navi = 2 |
| tra 321 e 383 (entro 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | $[(mtl\ offerti-minimo) / (massimo-minimo)] \times (punteggio\ max/numero\ navi)$ |
| ≥ 384 (uguale o superiore a 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | <i>punteggio max/numero navi</i> |
| Capacità massima disponibile per veicoli commerciali | 1,2 | Minimo = 130, Massimo = 156, N. navi = 2 |
| tra 131 e 155 (entro 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | $[(mtl\ offerti-minimo) / (massimo-minimo)] \times (punteggio\ max/numero\ navi)$ |
| ≥ 156 (uguale o superiore a 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | <i>punteggio max/numero navi</i> |
| CARLOFORTE | 6 | |
| Carloforte-Portovesme | 4 | |
| Capacità massima trasporto passeggeri | 0,8 | Minimo = 300, Massimo = 500, N. navi = 2 |
| tra 301 e 499 (entro 2/3 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | $[(pax\ offerti-minimo) / (massimo-minimo)] \times (punteggio\ max/numero\ navi)$ |
| ≥ 500 (uguale o superiore a 2/3 di capacità aggiuntiva) | | <i>punteggio max/numero navi</i> |
| Capacità massima totale garage | 2,4 | Minimo = 240, Massimo = 388, N. navi = 2 |
| tra 241 e 287 (entro 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | $[(mtl\ offerti-minimo) / (massimo-minimo)] \times (punteggio\ max/numero\ navi)$ |
| ≥ 288 (uguale o superiore a 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | <i>punteggio max/numero navi</i> |
| Capacità massima disponibile per veicoli commerciali | 0,8 | Minimo = 110, Massimo = 132, N. navi = 2 |
| tra 111 e 131 (entro 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | $[(mtl\ offerti-minimo) / (massimo-minimo)] \times (punteggio\ max/numero\ navi)$ |
| ≥ 132 (uguale o superiore a 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | <i>punteggio max/numero navi</i> |
| Carloforte-Calasetta | 2 | |
| Capacità massima trasporto passeggeri | 0,4 | Minimo = 150, Massimo = 250, N. navi = 1 |
| tra 151 e 249 (entro 2/3 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | $[(pax\ offerti-minimo) / (massimo-minimo)] \times (punteggio\ max/numero\ navi)$ |
| ≥ 250 (uguale o superiore a 2/3 di capacità aggiuntiva) | | <i>punteggio max/numero navi</i> |
| Capacità massima totale garage | 1,2 | Minimo = 80, Massimo = 96, N. navi = 1 |
| tra 81 e 95 (entro 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | $[(mtl\ offerti-minimo) / (massimo-minimo)] \times (punteggio\ max/numero\ navi)$ |
| ≥ 96 (uguale o superiore a 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | <i>punteggio max/numero navi</i> |
| Capacità massima disponibile per veicoli commerciali | 0,4 | Minimo = 40, Massimo = 48, N. navi = 1 |
| tra 41 e 47 (entro 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | $[(mtl\ offerti-minimo) / (massimo-minimo)] \times (punteggio\ max/numero\ navi)$ |
| ≥ 48 (uguale o superiore a 1/5 di capacità aggiuntiva rispetto al minimo) | | <i>punteggio max/numero navi</i> |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

| CATEGORIA | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|--|---------------|---|
| CARATTERISTICHE TECNICO-COSTRUTTIVE | 12,5 | |
| Tipologia traghetto e modalità di carico veicoli | 5 | <i>numero navi = 5</i> |
| Nave bidirezionale | 5 | <i>1 punto per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| Nave monodirezionale con rampa di carico a prua e poppa | 2,5 | <i>0,5 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| Sistema propulsivo | 4 | <i>numero navi = 5</i> |
| Azimutale a poppa e prua | 4 | <i>0,8 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| Azimutale a poppa + elica trasversale a prua | 3 | <i>0,6 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| Tradizionale a poppa + elica trasversale sia a poppa che a prua | 2 | <i>0,4 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| Sistema di stabilizzazione attiva | 1 | <i>numero navi = 5</i> |
| Presenza di apparati di stabilizzazione attiva | 1 | <i>0,2 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| idoneità al trasporto merci pericolose | 1 | <i>numero navi = 5</i> |
| idoneità di ciascuna nave al trasporto in presenza di almeno 25 passeggeri | 1 | <i>0,2 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| Sostituibilità unità impiegate nei collegamenti da e per Carloforte | 1,5 | |
| n. 2 navi offerte sulla tratta Carloforte-Portovesme idonee a operare sulla tratta Carloforte-Calasetta in condizioni meteorologiche avverse | 1,5 | <i>1,5 punti se soddisfatto il requisito</i> |
| n. 1 navi offerte sulla tratta Carloforte-Portovesme idonee a operare sulla tratta Carloforte-Calasetta in condizioni meteorologiche avverse | 0,75 | <i>0,75 punti se soddisfatto il requisito</i> |
| QUALITA' DELLA NAVE | 7 | |
| in proporzione all'età della nave più giovane proposta | 5 | <i>1 punto per ciascuna nave più giovane e un punteggio proporzionale per le navi di età superiore. Poiché per le linee La Maddalena-Palau e Carloforte-Portovesme dovranno essere offerte due navi, la nave più giovane delle due presentate verrà confrontata con le navi più giovani presentate dagli altri offerenti, mentre la seconda nave offerta in ordine di età verrà confrontata con le seconde navi offerte dai concorrenti</i> |
| Presenza di locale con servizio bar svolto con personale di bordo addetto alla vendita. | 2 | <i>0,4 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| ACCESSIBILITA' DELLA NAVE | 5 | |
| Presenza di servizi di bordo equivalenti secondo la Circolare del Ministero dei Trasporti N.10/SM 2007 | 0,5 | <i>0,1 punti per ogni nave che soddisfa il requisito</i> |
| Locale dedicato alla PMR dotato di almeno 1 servizio igienico a livello garage | 1 | <i>0,2 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| Presenza di scale mobili o piattaforme montascale | 2,5 | <i>0,5 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |
| Ascensore | 4 | <i>0,8 punti per ogni nave che soddisfa il requisito.</i> |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

| CATEGORIA | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|--|---------------|---|
| <i>Nave totalmente adeguata ai requisiti previsti alla lettera G della Circolare del Ministero dei Trasporti N.10/SM 2007</i> | 5 | 1 punto per ogni nave che soddisfa il requisito. |
| OFFERTA CORSE AGGIUNTIVE | 16,5 | |
| La Maddalena | 10,5 | |
| <i>1 punti per ogni coppia di corsa giornaliera aggiuntiva nel periodo invernale (ottobre - maggio) fino a un max di 7 nella fascia 5:30 - 19:30 (partenza da La Maddalena)</i> | 7 | 1 punto x coppia di corse giornaliere fino a un max di 7 punti |
| <i>0,5 punti per ogni coppia di corsa giornaliera aggiuntiva nel periodo estivo (giugno - settembre) fino a un max di 7 nella fascia 5:30 - 19:30 (partenza da La Maddalena)</i> | 3,5 | 0,5 punti x coppia di corse giornaliere fino a un max di 3,5 punti |
| Carloforte | | |
| <i>Carloforte-Portovesme</i> | 3 | |
| <i>1 punti per ogni coppia di corsa giornaliera aggiuntiva nel periodo invernale (6 settembre - 30 giugno) fino a un max di due nella fascia 5:00 - 23:30 (partenza da Carloforte)</i> | 2 | 1 punto x coppia di corse giornaliere fino a un max di 2 punti |
| <i>0,5 punti per ogni coppia di corsa giornaliera aggiuntiva nel periodo estivo (1 Luglio - 5 settembre) fino a un max di due nella fascia 5:00 - 23:30 (partenza da Carloforte)</i> | 1 | 0,5 punti x coppia di corse giornaliere fino a un max di 1 punti |
| <i>Carloforte-Calasetta</i> | 3 | |
| <i>1 punti per ogni coppia di corsa giornaliera aggiuntiva nel periodo invernale (6 settembre - 30 giugno) fino a un max di due nella fascia 6:30-19:40 (partenza da Carloforte)</i> | 2 | 1 punto x coppia di corse giornaliere fino a un max di 2 punti |
| <i>0,5 punti per ogni coppia di corsa giornaliera aggiuntiva nel periodo estivo (1 luglio - 5 settembre) fino a un max di due nella fascia 6:30-19:40 (partenza da Carloforte)</i> | 1 | 0,5 punti x coppia di corse giornaliere fino a un max di 1 punti |
| TARIFFE | 17 | La percentuale di riduzione dovrà essere uguale per tutte le tre linee |
| Riduzione % tariffe passeggeri residenti | 1 | punteggio categoria x (% di riduzione / % di riduzione maggiore) |
| Riduzione % tariffe passeggeri non residenti | 5 | punteggio categoria x (% di riduzione / % di riduzione maggiore) |
| Introduzione di una tariffa speciale per passeggeri non residenti per almeno 5 festività/eventi (indicare % di sconto sulla attuale tariffa weekend non residenti) | 3 | punteggio categoria x (% di riduzione / % di riduzione maggiore) |
| Riduzione % tariffa merci | 4 | punteggio categoria x (% di riduzione / % di riduzione maggiore) |
| Riduzione % della maggiorazione prevista per le merci pericolose | 4 | punteggio categoria x (% di riduzione / % di riduzione maggiore) |



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

| CATEGORIA | PUNTEGGIO MAX | FORMULE E CRITERI |
|-----------|------------------|-------------------|
| | | |
| | 70 | |

B) Offerta economica

L'offerta economica indica il ribasso percentuale offerto per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna.

Si procede quindi alla valutazione dell'offerta economica attribuendo a ciascuna un punteggio fino a un massimo di 30/100 sulla base del seguente procedimento algoritmico per cui alla percentuale di ribasso maggiore è attribuito un punteggio di 30/100, mentre le altre vengono classificate proporzionalmente in base alla seguente formula:

$$X(a) = [R(a) / R(max)] \times 30 \text{ con } R(a) \leq R(max)$$

dove:

X (a) = punteggio attribuito al concorrente a

R (a) = ribasso percentuale offerto dal concorrente a

R (max) = ribasso percentuale massimo

Verrà infine stilata una graduatoria delle offerte, definita sommando il punteggio attribuito alla valutazioni dei contenuti tecnici (lett. A) e alla valutazione dell'offerta economica (lett. B).

Ferma la verifica di congruità di cui al precedente art. 7 l'offerta che ottiene il maggior punteggio complessivo è selezionata come economicamente più vantaggiosa.

ART. 9

GARANZIA DI ESECUZIONE

1. A garanzia dell'esecuzione degli affidamenti di cui alla presente procedura, dovrà essere presentata una fideiussione per l'importo pari al 10% del valore del contratto, ai sensi dell'articolo 113 D. Lgs. 163/2006 con le modalità previste dall'art. 75 D.lgs. 163/2006.

ART. 10

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Allegato alla Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente gara, saranno trattati esclusivamente in funzione e per i fini della gara medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione. Il conferimento dei dati previsti dal bando e dal presente capitolato, è obbligatorio ai fini della partecipazione, pena l'esclusione. Il trattamento dei dati personali viene eseguito sia in modalità automatizzata che cartacea. In relazione ai suddetti dati, l'interessato può esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D. Lgs. 196/2003.

Nell'espletamento del servizio, gli operatori addetti devono astenersi dal prendere conoscenza di pratiche, documenti e corrispondenza e di qualsivoglia dato personale soggetto a tutela, ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i.. L'impresa aggiudicataria si obbliga ad informare i propri dipendenti, circa i doveri di riservatezza nell'espletamento del servizio.

ART. 11

DOCUMENTAZIONE DI GARA

La documentazione di gara, comprende: la lettera d'invito, il presente disciplinare di gara e suoi allegati, il contratto di servizio e suoi allegati viene inviata tramite pec agli operatori economici invitati.

ALLEGATI:

- Allegato tecnico
- Fac-simile 6.1.1 – Dichiarazione di partecipazione
- Fac – simile 6.1.5 – Dichiarazione in autocertificazione del candidato
- Patto di integrità
- Fac – simile 6.1.7 – Impegno alla riservatezza
- Fac – simile 6.1.8 – Dichiarazione segreti tecnici e commerciali
- Fac – simile C1 – offerta tecnica
- Fac – simile C2 – offerta economica
- Fac – simile schema di piani economico finanziari

Il Direttore del Servizio

Dott.ssa Michela Farina