



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale  
CdR 13.01.02

**Determinazione Prot. n. 107 Rep. n. 1 del 05 gennaio 2016**

**Oggetto: Procedura ristretta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena. (C.I.G.: 64741448A2). Approvazione della Lettera d'Invito e rispettivi allegati-**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e ss.mm.ii.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto "*Stato dell'organico e degli uffici dell'Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali*";
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto "*Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale a seguito degli interventi di riorganizzazione delle Direzioni generali. Criteri per la costituzione delle unità di progetto. Attuazione della Delib. G.R. n. 17/20 del 13 maggio 2014 e della L.r. 25/11/2014, n. 24.*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 1 del 05 gennaio 2016

funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;

- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e ss.mm.ii.;
- VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - (*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*) convertito, con modificazioni dalla legge 20 novembre 2009 n. 166 - rubricato (*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*) – il quale prevede, tra l'altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione, il trasferimento a titolo gratuito dell'intero capitale sociale della Saremar-Sardegna Regionale Marittima S.p.a. alla regione Sardegna;
- VISTO il D.L. 78/2015, convertito dalla legge 6 agosto 2015 n. 125 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali.*" il quale - all'art. 8, comma 13-septies - dispone "*Le risorse di cui al comma 16, lettera c), dell'articolo 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, possono essere utilizzate a copertura degli oneri annuali di servizio pubblico relativi al contratto di servizio stipulato all'esito dell'affidamento del predetto servizio sulla base di una procedura di gara aperta e non discriminatoria, nel rispetto delle norme nazionali ed europee di settore e nei limiti di quanto necessario per coprire i costi netti determinati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico individuati dallo stesso contratto.*";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 1 del 05 gennaio 2016

- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23”* e ss.mm.ii.;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la Legge regionale 9 marzo 2015, n. 5, recante: *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione”* (Legge finanziaria 2015);
- VISTA la Legge regionale 9 marzo 2015, n. 6, recante: *“Bilancio di previsione per l'anno 2015 e bilancio pluriennale per gli anni 2015-2017”*;
- VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e ss.mm.ii. (*“Codice dei contratti”*), se e in quanto espressamente richiamato;
- VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010, n. 207, recante *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE».*” e ss.mm.ii., se e in quanto espressamente richiamato;
- VISTA la legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, recante *“Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto”* così come modificata dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 411 del 17 dicembre 2008, se e in quanto espressamente richiamata;
- VISTA la legge regionale 7 Agosto 2012, n. 15, recante disposizioni urgenti in materia di trasporti, che, tra l'altro, all'art. 1, 1° comma, aveva disposto che la Regione, entro sessanta giorni dall'entrata in vigore della medesima legge, pubblicasse le procedure di gara ad evidenza pubblica e non discriminatorie per la privatizzazione dell'intero capitale azionario della Saremar Spa;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 1 del 05 gennaio 2016*

**CONSIDERATO** che successivamente al sorgere di controversie in relazione all'obbligo di restituzione di supposti aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea Saremar Spa ha presentato domanda di concordato preventivo, di natura liquidatoria con cessione di tutti i beni aziendali (flotta marittima); che tale domanda è stata accolta dal Tribunale di Cagliari e che all'esito della procedura di concordato preventivo SAREMAR cesserà di svolgere qualsiasi attività;

**CONSIDERATO** che la descritta situazione comporterà l'estinzione di Saremar Spa, e che pertanto non si può procedere alla sua privatizzazione;

**VISTA** la legge regionale 19 giugno 2015, n. 15 recante "*Continuità territoriale marittima tra la Sardegna e le isole minori. Autorizzazione all'individuazione di un soggetto idoneo allo svolgimento delle attività di supporto tecnico, economico-finanziario e legale alla correlata procedura di gara.*", che in conseguenza all'apertura della procedura di concordato preventivo della Sardegna regionale marittima (Saremar) Spa, dichiarata dal Tribunale civile di Cagliari in data 15 gennaio 2015, ai fini dell'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo, ha autorizzato l'individuazione di un soggetto specialistico idoneo allo svolgimento delle attività di supporto tecnico, economico-finanziario e legale alla correlata procedura di gara;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale N. 40/29 del 7 agosto 2015, recante "*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio.*", con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e la Corsica;

**CONSIDERATE** le risultanze delle attività di supporto tecnico specialistico, economico-finanziario e tecnico giuridico-legale per l'affidamento del servizio pubblico di cabotaggio marittimo sopra richiamate e acquisite agli atti di ufficio;

**VISTI** i Decreti dell'Assessore dei Trasporti n. 8 del 11.11.2015, recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento.*" e n. 14 del 28.12.2015,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 1 del 05 gennaio 2016*

recante *“Rettifica Decreto n. 8 del 11.11.2015 “Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento.”*”, con i quali sono stati determinati i servizi pubblici marittimi di continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena nonché il quadro tariffario massimo applicabile, così come definiti nell'allegato tecnico al medesimo decreto;

CONSIDERATO che l'art. 55, comma 2, del Codice dei contratti prevede l'utilizzo di preferenza di una procedura ristretta quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

RILEVATO CHE con la Determinazione n. 552 del 18.11.2015 del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti che qui si intende integralmente richiamata, è stata indetta la procedura ristretta ai sensi dell'art. 17, comma 4, lett. b) della L.R. n. 5/2007 e dell'art. 55 del Codice dei contratti in attuazione delle direttive 2004/17/CEE e 2004/18/CEE e ss.mm.ii., per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena (C.I.G.: 64741448A2), da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 18, c. 1, lett. c) della L.R. 5/2007 e dell'art. 83 del Codice dei contratti e secondo le modalità stabilite negli atti di gara in essa contenuti, attraverso una gara europea aperta e non discriminatoria, come da avviso per la manifestazione d'interesse, pubblicato sulla GUUE n. GU/S S226 in data 21.11.2015, pubblicato sulla GURI n. 141 del 30.11.2015, nonché pubblicato sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii.;

RILEVATO CHE con la Determinazione n. 552/2015 sopracitata sono stati anche approvati il bando di gara, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati, per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

CONSIDERATO che, ai sensi della citata L.R. 21/2005, la durata del servizio oggetto dell'affidamento in oggetto sarà di 6 (sei) anni, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza, con l'opzione sino ad ulteriori altri 3 (tre) anni, secondo le modalità previste negli atti di gara;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 1 del 05 gennaio 2016*

**RILEVATO** che l'importo massimo a base di gara quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata di 6 (sei) anni + 3 (tre) anni opzionali, per complessivi 9 (nove) anni - è di **€ 117.684.000,00** (centodiciassettemilioneisecentottantaquattromila) – (IVA esclusa ai sensi della normativa vigente) e che l'importo annuale è determinato come di seguito:

- **€ 13.149.000,00** (tredicimilioneicentoquarantanovemila) per ciascun dei 6 (sei) anni, nel caso di mancata opzione, a partire dal primo anno di vigenza del contratto;
- **€ 13.076.000,00** (tredicimilioneisettantaseimila), nel caso di opzione sino ad ulteriori 36 (trentasei) mesi oltre i sei anni; tale importo verrà, quindi, ricalcolato a decorrere dal primo anno di vigenza del contratto;

**DATO ATTO** che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti, Dott.ssa Michela Farina;

**RILEVATO CHE** come risulta dal verbale della seduta pubblica del 21.12.2015, sono pervenute alla stazione appaltante n. 2 domande di partecipazione alla procedura di gara ristretta e che entrambe sono state ammesse alla fase successiva della gara dalla Stazione appaltante, nella persona del Responsabile Unico del Procedimento;

**CONSIDERATO CHE** al fine di poter dare immediato corso alla successiva fase della presentazione delle offerte da parte dei partecipanti alla gara, occorre procedere all'approvazione della "Lettera d'invito" e dei relativi allegati - "Disciplinare di gara" e dei relativi Allegati, "Schema di Contratto di servizio" e dei relativi Allegati - e al conseguente invio ai n. 2 partecipanti ammessi alla successiva fase di gara;

**DATO ATTO** che la copertura finanziaria per l'espletamento del servizio oggetto della suddetta procedura ristretta è garantita dalle risorse previste dall'art. 8, comma 13 septies, del decreto-legge n. 78/2015, convertito con modificazioni dalla legge n. 125/2015 e che la suddetta somma trova stanziamento a valere sulle disponibilità previste sull'UPB S07.06.001 – capitoli SC07.0600 e SC07.0621 – C.d.R. 00.13.01.02 per i rispettivi esercizi di competenza, così come previsto dalla legge regionale n. 6/2015 recante "*Bilancio di previsione per l'anno 2015 e bilancio pluriennale per gli anni 2015-2017*";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*Determinazione n. 1 del 05 gennaio 2016*

**D E T E R M I N A**

- ART. 1 Sono approvati, per fare parte integrante agli effetti formali e sostanziali della presente determinazione, la “Lettera d’invito” e i relativi allegati: “Disciplinare di gara” e relativi Allegati, “Schema di Contratto di servizio” e relativi Allegati concernenti la Procedura ristretta per l’affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena. - (C.I.G.: 64741448A2).
- ART. 2 E’ allegato, per fare parte integrante e sostanziale della presente determinazione, il verbale della seduta pubblica del 21.12.2015, concernente l’esame delle domande di partecipazione alla “gara a procedura ristretta per l’affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena”, nella quale la Stazione appaltante, nella persona del Responsabile Unico del Procedimento, ha proceduto alla verifica ed ammissione alla successiva fase di presentazione delle offerte di n. 2 (su n. 2 pervenute) domande di partecipazione alla presente procedura di gara.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell’art. 21 della L.R. n. 31/98, all’Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**

Dott.ssa Michela Farina

f.to