



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

CAPITOLATO D'ONERI E DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI VERIFICA DEI COSTI E DEI RICAVI
CONSUNTIVATI SULLE ROTTE OPERATE IN REGIME DI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO.

CODICE IDENTIFICATIVO GARA – CIG 59476056E8



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

INDICE

CAPO I. Disposizioni generali

- Art. 1 - Premessa
- Art. 2 - Stazione appaltante, comunicazioni e documentazione a disposizione
- Art. 3 - Procedura di scelta del contraente e criterio d'aggiudicazione

CAPO II. Finalità e contenuti dell'intervento

- Art. 4 - Oggetto dell'appalto
- Art. 5 - Importo a base d'asta e durata del contratto
- Art. 6 - Luogo di esecuzione del Servizio
- Art. 7 - Caratteristiche del servizio
- Art. 8 - Disposizioni relative al gruppo di lavoro

CAPO III. Formalità e documentazione necessarie per la partecipazione alla gara

- Art. 9 - Soggetti ammessi a partecipare
- Art. 10 - Modalità di collazione, sigillatura e spedizione del plico
- Art. 11 - Contenuto della Busta A – Documentazione Amministrativa
- Art. 12 – Contenuto della Busta B - Offerta Tecnica
- Art. 13 - Contenuto della Busta C - Offerta Economica
- Art. 14 - Subappalto
- Art. 15 - Accesso agli atti e divieti di divulgazione
- Art. 16 – Validità dell'offerta

Capo IV. Modalità di esecuzione della gara

- Art. 17 - Modalità di aggiudicazione e criteri di valutazione delle offerte
- Art. 18 – Procedura di gara
- Art. 19- Verifiche del possesso dei requisiti
- Art. 20 - Mancata aggiudicazione
- Art. 21 - Cauzione definitiva
- Art. 22 – Costituzione del raggruppamento temporaneo di imprese o del Consorzio
- Art. 23 – Stipula del contratto
- Art. 24 – Modalità di pagamento
- Art. 25 – Proprietà delle risultanze del Servizio



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Capo V. Obblighi per l'Amministrazione e per l'Aggiudicatario

Art. 26 - Obblighi dell'Aggiudicatario

Art. 27 – Oneri per l'Amministrazione

Art. 28 – Inadempienza, penalità e risoluzione

Art. 29 – Responsabilità ed obblighi dell'Aggiudicatario derivanti dai rapporti di lavoro con terzi

Capo VI. Disposizioni accessorie

Art. 30 - Spese contrattuali

Art. 31 - Recesso unilaterale per ragioni di pubblico interesse

Art. 32 - Controversie e Foro competente

Art. 33 - Riservatezza

Art. 34 - Responsabile del Procedimento

Art. 35- Informazioni complementari



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

CAPO I. Disposizioni generali

Art. 1

Premessa

La condizione di insularità della Sardegna limita fortemente le opportunità di collegamento, attribuendo al trasporto aereo un ruolo fondamentale, insostituibile e privo di valide alternative comparabili. In tale contesto il servizio aereo di linea è da ritenersi servizio di pubblico interesse, essenziale per lo sviluppo economico e sociale dell'Isola, per garantire la libera circolazione ed il diritto alla mobilità delle persone.

Sulla base di tali premesse e della normativa europea di settore, al fine di garantire ai cittadini l'utilizzo di servizi aerei di linea tra la Sardegna e i più importanti aeroporti nazionali, il Governo italiano, in accordo con la Regione Autonoma della Sardegna, ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico riguardo ai servizi aerei di linea sulle rotte fra gli scali aeroportuali di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate (la cd. CT1) nonché fra gli scali aeroportuali di Alghero, Cagliari e Olbia e ulteriori scali considerati minori (la cd. CT2).

- A) Con riferimento ai collegamenti aerei della CT1, ai sensi dell'art. 16 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, sono stati imposti oneri di servizio pubblico, in termini di orari, frequenze, tariffe e tipologia di aeromobili, su alcuni collegamenti aerei di linea da e per la Sardegna. In particolare con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 61 datato 21.02.2013 e ss.mm.ii. sono stati imposti oneri di servizio pubblico a partire dal 27.10.2013 sui seguenti collegamenti aerei di linea da e per la Sardegna: Alghero – Roma Fiumicino e v.v., Alghero – Milano Linate e v.v., Cagliari – Roma Fiumicino e v.v., Cagliari – Milano Linate e v.v., Olbia – Roma Fiumicino e v.v. e Olbia – Milano Linate e v.v.

Conseguentemente alla mancata accettazione delle rotte onerate da parte dei vettori comunitari, la Regione Autonoma della Sardegna ha provveduto ad assegnare le stesse attraverso procedure di gara europea esperite ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del regolamento (CE) n. 1008/2008. Aggiudicatari delle gare sono risultate:

- la Società Alitalia CAI S.p.A. per i collegamenti Cagliari – Roma Fiumicino e v.v., Cagliari – Milano Linate ev.v., Alghero – Milano Linate e v.v.
- la Società Meridiana fly S.p.A per i collegamenti Olbia – Roma Fiumicino e v.v., Olbia – Milano Linate e v.v.
- la Società New Livingston S.p.A. per il collegamento Alghero – Roma Fiumicino e v.v.

Si sottolinea che, a seguito di mancata presentazione di garanzia fideiussoria definitiva, il vettore Alitalia CAI S.p.A. è subentrato in data 06.06.2014 al vettore New Livingston S.p.A. sulla rotta Alghero – Roma



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Fiumicino e v.v.

La Regione Autonoma della Sardegna ha stipulato con le sopraccitate compagnie aeree le relative Convenzioni nelle quali si prevede che l'importo esatto della compensazione venga determinato retroattivamente alla fine di ciascun anno di servizio, in funzione dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio, a seguito di giustificativi e nel limite massimo dell'importo indicato nell'offerta, secondo le prescrizioni contenute nel capitolato d'onere. In ogni caso il vettore aereo non potrà richiedere a titolo di compensazione finanziaria una somma superiore al limite massimo stabilito dalla Convenzione, stante la natura della erogazione che non costituisce corrispettivo, ma compensazione per l'assunzione del servizio gravato da oneri di servizio pubblico. Il versamento della compensazione è effettuato mediante acconti mensili e un conguaglio finale, secondo le prescrizioni contenute nella Convenzione. Al vettore selezionato viene erogato mensilmente un anticipo nella misura del 70% di 1/12 dell'importo annuale. Al termine di ciascun anno di servizio, la Regione Autonoma della Sardegna determina l'ammontare del saldo sulla base della verifica della contabilità analitica presentata dal vettore per la rotta in questione. A tal fine, analizza a consuntivo l'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri, nonché il risultato economico della rotta stessa anche in relazione a quanto dichiarato dal vettore in sede di offerta. Sulla base dei risultati delle analisi viene erogato il saldo della compensazione economica.

- B) Con riferimento ai collegamenti aerei della CT2, ai sensi dell'art. 4 dell'allora vigente Regolamento (CEE) n. 2408/92, sono stati imposti oneri di servizio pubblico, in termini di orari, frequenze, tariffe e tipologia di aeromobili, su alcuni collegamenti aerei di linea da e per la Sardegna. In particolare con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 36 datato 29.12.2005 sono stati imposti oneri di servizio pubblico sui seguenti collegamenti aerei di linea da e per la Sardegna: Alghero - Bologna e v.v., Alghero - Torino e v.v., Cagliari - Bologna e v.v., Cagliari - Firenze e v.v., Cagliari - Napoli e v.v., Cagliari - Palermo e v.v., Cagliari - Torino e v.v.; Cagliari - Verona e v.v., Olbia - Bologna e v.v. e Olbia - Verona e v.v.

Conseguentemente alla mancata accettazione di alcune rotte onerate da parte dei vettori comunitari, si è provveduto ad assegnare le rotte non accettate attraverso una serie di procedure di gara europea esperite secondo le modalità previste dall'art. 4, Par. 1, lett. d), del citato Regolamento (CEE) n. 2408/92. Aggiudicatari delle gare sono risultate:

- la Società Air One S.p.A per i collegamenti Alghero - Bologna e v.v. e Alghero - Torino e v.v., (esercizio dei voli a partire dal 01.03.2007)
- la Società Meridiana Fly S.p.A per i collegamenti Cagliari - Firenze e v.v., Cagliari - Napoli e v.v.,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Cagliari - Palermo e v.v. e Olbia - Verona e v.v. (esercizio dei voli a partire a partire dal 15.01.2007)

L'ENAC, al tempo competente per l'espletamento delle procedure di gara, ha stipulato con le sopraccitate compagnie aeree le relative Convenzioni nelle quali si prevede che:

- l'importo della compensazione finanziaria accordata al vettore per l'esercizio della tratta, sarà determinato retroattivamente ogni anno sulla base dei costi e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio nel limite massimo dell'importo indicato nell'offerta per l'assegnazione della tratta;
- i pagamenti saranno effettuati mediante anticipi mensili, nella misura massima dell'80% di 1/12 dell'importo annuale, e con saldo finale.
- il saldo sarà versato a seguito della produzione e previa verifica del conto di gestione a fine anno.

Alle originali Convenzioni stipulate tra l'ENAC e le Società di Navigazione Aerea Meridiana Fly S.p.A e Air One S.p.A, hanno fatto seguito atti di proroga che hanno protratto la vigenza delle Convenzioni fino al 27.10.2012.

Ai sensi della Legge n. 296 del 27 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna.

Conseguentemente, in data 07.09.2010, è stato siglato il Protocollo d'Intesa che ha dato attuazione a quanto disposto nella Legge 27 dicembre 2006, n. 296, articolo 1, commi 837 e 840, nel quale si definiscono specificamente i ruoli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'ENAC e della Regione Autonoma della Sardegna in materia di continuità territoriale aerea e nel quale viene evidenziato che gli oneri per la continuità territoriale sono a carico della Regione Autonoma della Sardegna.

Con successivi Protocolli d'intesa tra l'ENAC e la Regione Autonoma della Sardegna, fu stabilito che il pagamento degli anticipi ai vettori fino al 31.12.2011 fosse disposto da ENAC, al quale la Regione Autonoma della Sardegna avrebbe trasferito le necessarie risorse, mentre a partire dal 01.01.2012 il pagamento degli anticipi ai vettori sarebbe stato effettuato direttamente dalla Regione Autonoma della Sardegna. In base agli atti aggiuntivi sottoscritti congiuntamente da ENAC e Regione Autonoma della Sardegna con i relativi vettori, sarebbe rimasto a carico della Regione il pagamento dei saldi relativi al periodo dal 01.03.2010 al 27.10.2012 (Airone S.p.A.) e dal 15.01.2010 al 27.10.2012 (Meridiana S.p.A.).

Il presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara ha lo scopo di definire i requisiti relativi alla fornitura dei servizi come di seguito descritti, in qualità e livelli adeguati tali da consentire la definitiva determinazione della compensazione da erogare ai vettori per lo svolgimento delle rotte in argomento operate in regime di oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Tutto ciò premesso, la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti - Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto – indice, con propria Determinazione a contrarre n. 500 del 3 ottobre 2014, un appalto per l'affidamento di un “*Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*”.

Art 2

Stazione appaltante, comunicazioni e documentazione a disposizione

L'amministrazione appaltante è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti, Via XXIX Novembre 1847, n. 41 - 09123 Cagliari - Telefono 070 6067375 - Fax 070 6067308 - posta elettronica certificata: trasporti@pec.regione.sardegna.it; indirizzo internet: www.regione.sardegna.it.

Presso il sito internet sopra indicato è disponibile la seguente documentazione di gara: Bando di gara, Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, altra documentazione di gara.

Informazioni e chiarimenti relativi alla gara potranno essere presentati esclusivamente mediante richiesta scritta da inviare all'indirizzo e-mail trasp.osp@regione.sardegna.it o tramite fax al numero 070 6067308 entro il termine perentorio di 12 giorni consecutivi precedenti la data di scadenza per la ricezione delle offerte. Le risposte saranno comunicate via e-mail o tramite fax al richiedente e poi pubblicate sul sito regionale.

Art 3

Procedura di scelta del contraente e criterio d'aggiudicazione

Il presente appalto viene aggiudicato mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55, comma 5 e dell'art. 17, comma 4, lettera a), della L.R. n. 5/2007 e ss.mm.ii. e sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs n. 163/2006 e dell'art. 18, comma 1, lettera c), della L.R. n. 5/2007 e con valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 20, comma 10, della medesima Legge e degli artt. 86, 87 e 88 del D. Lgs n. 163/2006.

CAPO II. Finalità e contenuti dell'intervento

Art. 4

Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del “*Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico*”. L'oggetto della fornitura è quindi rappresentato dal complesso dei servizi e delle attività volti ad assistere la Regione Autonoma della Sardegna nella verifica dei costi e dei ricavi generati dalla gestione delle rotte operate in continuità territoriale da e per la Sardegna nel rispetto delle Convenzioni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

stipulate con i vettori assegnatari.

Tale verifica gestionale dovrà analizzare i dati economici presentati dai vettori al fine di comprenderne la natura ed il contenuto a livello di ragionevolezza. La sopra descritta verifica dei costi e dei ricavi è necessaria per quantificare l'effettiva redditività generata dai vettori a conclusione dell'esercizio sulle rotte, in seguito specificate al successivo art. 7, ai fini della determinazione definitiva delle compensazioni da erogare a saldo ai vettori esercenti le medesime.

Art. 5

Importo a base d'asta e durata del contratto

L'importo a base d'asta del presente appalto è pari ad euro 400.000,00 (euro quattrocentomila/00), IVA esclusa. Detto importo è comprensivo degli eventuali oneri e contributi previdenziali, se ed in quanto dovuti. L'Aggiudicatario dovrà fornire il servizio di assistenza alla Regione per un periodo di tempo che avrà inizio dalla data di stipulazione del contratto o, nelle sue more, dalla data di avvio delle attività, fino all'approvazione dell'ultimo "Rapporto finale" come descritto al successivo art. 7.

I costi per la sicurezza inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero.

Al finanziamento si farà fronte con risorse a valere sul Capitolo SC07.0627 - UPB S07.06.001 - C.D.R. 00.13.01.02 del Bilancio della Regione Autonoma della Sardegna.

Con il prezzo offerto l'Aggiudicatario si intende compensato per tutti gli oneri impostigli con le presenti norme e per tutto quanto occorra per fornire la prestazione compiuta in ogni sua parte. L'importo resterà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto. I contenuti del Servizio oggetto del presente appalto sono dettagliati nel successivo articolo 7.

Art. 6

Luogo di esecuzione del Servizio

Il luogo di esecuzione del Servizio oggetto dell'affidamento è prevalentemente il territorio ove ha sede l'Aggiudicatario. Nell'espletamento dell'attività l'Aggiudicatario dovrà operare secondo le esigenze ed il coordinamento del Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti.

Art. 7

Caratteristiche del servizio

Il presente appalto ha per oggetto il "Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

regime di oneri di servizio pubblico”, nel rispetto delle convenzioni stipulate con i vettori assegnatari e dei decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 61/2013 (Rotte CT1) e n. 36/2005 (Rotte CT2) che hanno imposto gli oneri di servizio pubblico, ovvero dal complesso dei servizi e delle attività volti ad assistere la Regione Autonoma della Sardegna nella verifica dei costi e dei ricavi generati dalla gestione delle rotte operate in continuità territoriale da e per la Sardegna, finalizzata alla determinazione definitiva delle compensazioni da erogare a saldo ai vettori esercenti le rotte medesime.

Con riferimento al D.M. n. 61/2013, che impone oneri di servizio pubblico sulle rotte CT1, sono state assegnate in esclusiva tramite gara europea le seguenti rotte:

Rotta	Vettore	Compensazione massima annua (Iva Inclusa)	Periodo di esercizio per il quale si richiede il servizio in oggetto
<i>Alghero – Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>New Livingston*</i>	€ 4.728.521,86	<i>Dal 27.10.2013 al 06.06.2014</i>
<i>Alghero – Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>Alitalia CAI*</i>	€ 5.086.735,10	<i>Dal 06.06.2014 (ultimo volo da Roma Fiumicino) al 26.10.2017</i>
<i>Alghero – Milano Linate e v.v.</i>	<i>Alitalia CAI</i>	€ 3.099.734,00	<i>Dal 27.10.2013 al 26.10.2017</i>
<i>Cagliari - Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>Alitalia CAI</i>	€ 13.901.178,05	<i>Dal 27.10.2013 al 26.10.2017</i>
<i>Cagliari - Milano Linate e v.v.</i>	<i>Alitalia CAI</i>	€ 15.510.968,00	<i>Dal 27.10.2013 al 26.10.2017</i>
<i>Olbia - Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>Meridiana</i>	€ 2.656.011,48	<i>Dal 27.10.2013 al 26.10.2017</i>
<i>Olbia – Milano Linate e v.v.</i>	<i>Meridiana</i>	€ 2.882.903,52	<i>Dal 27.10.2013 al 26.10.2017</i>

(* In seguito alla mancata presentazione della garanzia fideiussoria definitiva da parte del vettore New Livingston S.p.A, il vettore Alitalia CAI S.p.A. è subentrato in data 06.06.2014 sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e v.v.

Con riferimento al D.M. n. 36/2005, che impone oneri di servizio pubblico sulle rotte CT2, sono state assegnate in esclusiva tramite gara europea le seguenti rotte:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Rotta	Vettore	Compensazione massima annua (Iva Inclusa)	Periodo di esercizio per il quale si richiede il servizio in oggetto
<i>Alghero - Torino e v.v.</i>	<i>Air One</i>	€ 1.752.300,00	<i>Dal 01.03.2010 al 27.10.2012</i>
<i>Alghero - Bologna e v.v.</i>	<i>Air One</i>	€ 1.696.200,00	<i>Dal 01.03.2010 al 27.10.2012</i>
<i>Cagliari - Firenze e v.v.</i>	<i>Meridiana</i>	€ 2.483.700,00	<i>Dal 15.01.2010 al 27.10.2012</i>
<i>Cagliari - Napoli e v.v.</i>	<i>Meridiana</i>	€ 2.358.900,00	<i>Dal 15.01.2010 al 27.10.2012</i>
<i>Cagliari - Palermo e v.v.</i>	<i>Meridiana</i>	€ 947.900,00	<i>Dal 15.01.2010 al 27.10.2012</i>
<i>Olbia - Verona e v.v.</i>	<i>Meridiana</i>	€ 1.376.890,00	<i>Dal 15.01.2010 al 27.10.2012</i>

L'obiettivo del servizio è quello di fornire alla Regione Autonoma della Sardegna un adeguato e completo quadro conoscitivo sull'erogazione dei servizi aerei di linea operati in regime di oneri di servizio pubblico nei periodi indicati. A tale scopo è prevista la produzione dei seguenti report "Rapporti finali":

1. analisi relativa alle rotte CT1 primo anno di esercizio dal 27.10.2013 al 26.10.2014
2. analisi relativa alle rotte CT1 secondo anno di esercizio dal 27.10.2014 al 26.10.2015
3. analisi relativa alle rotte CT1 terzo anno di esercizio dal 27.10.2015 al 26.10.2016
4. analisi relativa alle rotte CT1 quarto anno di esercizio dal 27.10.2016 al 26.10.2017
5. analisi relativa alle rotte CT2 per il periodo di esercizio dal 01.03.2010 al 28.02.2011 (Airone) e dal 15.01.2010 al 14.01.2011 (Meridiana)
6. analisi relativa alle rotte CT2 per il periodo di esercizio dal 01.03.2011 al 28.02.2012 (Airone) e dal 15.01.2011 al 14.01.2012 (Meridiana)
7. analisi relativa alle rotte CT2 per il periodo di esercizio dal 01.03.2012 al 27.10.2012 (Airone) e dal 15.01.2012 al 27.10.2012 (Meridiana)

Ogni "Rapporto finale" dovrà illustrare gli esiti delle analisi svolte dall'Aggiudicatario sulla attività erogata dai singoli vettori rispetto a quanto previsto in ciascuna Convenzione e Decreto di imposizione di oneri. Dovrà altresì



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

illustrare l'analisi dei costi e dei ricavi registrati sulle rotte in questione anche in relazione a quanto dai vettori dichiarato in sede di offerta per la gara europea di selezione del vettore assegnatario delle rotte ovvero in base ad analisi di benchmark utili per le attività in oggetto.

Per ogni rotta analizzata, all'interno di ciascun "Rapporto finale", dovrà essere data evidenza:

- a) del quadro di riferimento degli oneri di servizio pubblico imposti;
- b) della documentazione esaminata;
- c) della qualità del servizio erogato dal vettore, espressa in termini di orari di partenza, numero di voli, aeromobili utilizzati e capacità offerta, passeggeri trasportati, tariffe applicate, per l'eventuale applicazione di sanzioni e riduzioni della compensazione finale;
- d) della verifica dei ricavi rendicontati
- e) della verifica dei costi rendicontati
- f) delle conclusioni sulle verifiche effettuate, con proposta della compensazione da erogare e delle eventuali riduzioni e/o sanzioni da applicare a detrazione dalla stessa.

Il contratto decorrerà dalla data della stipula e sarà considerato concluso con la consegna dell'ultimo dei "Rapporti finali".

Poiché l'attività del soggetto selezionato e la conseguente produzione dei "Rapporti finali" è strettamente connessa alla fornitura dei dati contabili ed operativi da parte dei vettori esercenti le rotte onerate, la tempistica per la fornitura del servizio da parte del soggetto selezionato e la consegna dei singoli "Rapporti finali" dovrà essere necessariamente calcolata a decorrere dalla completa acquisizione dei dati da parte dei vettori. A tal riguardo si sottolinea che l'elenco dei "Rapporti finali", dal n.1 al n.7 precedentemente esposto, ha il fine di rappresentare esclusivamente il numero dei documenti da elaborare ma non l'ordine di produzione degli stessi. La produzione e consegna dei Rapporti finali dipende, come detto, dall'acquisizione ed effettiva disponibilità dei dati da esaminare e l'aggiudicatario dovrà procedere, anche contemporaneamente, all'elaborazione di più "Rapporti finali".

I singoli "Rapporti finali" dovranno essere consegnati alla Regione Autonoma della Sardegna entro 2 mesi dalla completa acquisizione dei dati da parte dei vettori assegnatari delle rotte.

Al fine di permettere nel più breve tempo possibile l'effettiva decorrenza dei singoli periodi di analisi, la Regione Autonoma della Sardegna, immediatamente dopo l'aggiudicazione della gara, informerà i vettori interessati dell'affidamento del servizio in oggetto al soggetto selezionato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Il soggetto selezionato, nei 10 giorni lavorativi seguenti la stipula del contratto, prenderà contatti con i vettori interessati per avviare con i medesimi un progetto di lavoro, denominato "Progetto preliminare", che consenta di predisporre il piano delle attività di dettaglio per reperire le informazioni necessarie allo svolgimento delle successive attività di verifica e per determinare la tempistica per la definitiva fornitura dei dati relativi a tutti i periodi di analisi.

Tale "Progetto preliminare" dovrà essere portato a conoscenza della Regione Autonoma della Sardegna entro 30 giorni lavorativi dalla stipula del contratto.

Una volta acquisito il "Progetto preliminare" la Regione Autonoma della Sardegna comunicherà, con una nota ufficiale al soggetto selezionato, l'arco temporale entro il quale dovrà iniziare l'attività di analisi e la conseguente data per la consegna dei singoli "Rapporti finali".

Il servizio del presente appalto dovrà essere eseguito con adeguate risorse professionali meglio specificate al successivo art. 8 del presente Capitolato d'onere e disciplinare di gara.

Nell'espletamento del servizio l'Aggiudicatario ed il suo personale devono garantire la riservatezza dei dati, che rimangono di esclusivo uso dell'Amministrazione regionale.

Ai sensi del D.Lgs 196/2003 è fatto assoluto divieto all'Aggiudicatario di divulgare a terzi informazioni, dati, notizie o documenti di cui venisse a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione del servizio o in relazione ad esso.

Art. 8

Disposizioni relative al gruppo di lavoro

Al fine di garantire la continuità e l'efficienza del Servizio in oggetto, dovrà essere costituito un Gruppo di Lavoro la cui articolazione dovrà prevedere un team di esperti del settore.

La composizione del gruppo di lavoro, dovrà essere dettagliata in sede di offerta, ma dovrà prevedere, in ogni caso, almeno:

- *un coordinatore tecnico con almeno dieci (10) anni di esperienza;*
- *un coordinatore operativo con almeno dieci (10) anni di esperienza in qualità di capo progetto;*
- *un consulente senior con almeno cinque (5) anni di esperienza;*
- *un consulente junior con almeno un (1) anno di esperienza.*

I membri componenti del gruppo di lavoro dovranno avere adeguata esperienza nel settore della verifica contabile.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Lo svolgimento del Servizio deve avvenire garantendo una stretta collaborazione sia con la Regione Autonoma della Sardegna che con i vettori convenzionati.

A tal fine la Regione Autonoma della Sardegna fornirà ogni più completa informazione sull'andamento della gestione delle rotte fornendo i dati sull'attività operativa (rilevati dagli aeroporti interessati dalle rotte onerate) e la documentazione amministrativa inerente i rapporti tra Regione Autonoma della Sardegna e vettori assegnatari per il periodo oggetto di analisi.

I membri componenti del gruppo di lavoro dovranno interfacciarsi con le strutture del vettore che detengono i dati e le informazioni necessarie per lo svolgimento del servizio oggetto della presente gara.

Indipendentemente dall'organizzazione delle attività e delle risorse umane che l'impresa aggiudicataria deciderà di attuare, dovrà essere garantita qualificata partecipazione del team ad incontri specifici che potranno essere richiesti da parte della Regione Autonoma della Sardegna che si avvale del servizio.

L'Aggiudicatario si impegna, in caso di aggiudicazione, a non modificare i componenti del Gruppo di lavoro indicati in sede di offerta tecnica e a non sostituirne i componenti nel corso dell'esecuzione del servizio se non per cause di forza maggiore riconducibili a motivazioni oggettive e comunque a seguito di una procedura concordata con l'amministrazione aggiudicatrice.

L'Aggiudicatario si impegna a rispettare tutti gli obblighi derivanti da leggi, regolamenti, contratti collettivi ed integrativi aziendali in materia di rapporti di lavoro, in relazione a tutte le persone che esplicano attività a favore dello stesso, tanto in regime di dipendenza diretta, quanto in forma saltuaria, di assistenza tecnica o di qualsivoglia altra natura e assume ogni responsabilità per danni o infortuni che possono derivare a dette persone o essere cagionati da dette persone nell'esecuzione di ogni attività, direttamente o indirettamente, inerente alle prestazioni oggetto del presente appalto.

CAPO III. Formalità e documentazione necessarie per la partecipazione alla gara

Art. 9

Soggetti ammessi a partecipare

Sono ammessi a partecipare alla gara ai sensi degli articoli 34 e seguenti del D. Lgs n. 163/2006 e dell'articolo 31 della L.R. n. 5/2007 operatori economici singoli o riuniti o consorziati, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs n. 163/2006, ovvero operatori economici che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del Codice dei Contratti nonché le persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri Stati membri dell'U.E, purché abilitati nei rispettivi Paesi d'origine e gli organismi di diritto pubblico di cui alla direttiva 2004/18/CEE.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Per i concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 e 39, comma 2, e 47 del D. Lgs n. 163/2006.

Ciascun concorrente non può presentare più di una offerta, ai sensi dell'art. 11, comma 6, del Codice dei contratti.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti (R.T.C.) o Consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale se partecipante in R.T.C. o Consorzio. I Consorzi di cui all'art 34, lettera b), del D.Lgs. 163/2006 dovranno indicare in sede di offerta per quali consorziati il Consorzio concorre; questi ultimi non possono partecipare alla gara in alcuna altra forma. In caso di violazione delle disposizioni del presente comma saranno esclusi dalla gara, oltre agli autori della violazione, tutti i soggetti con essi raggruppati o consorziati.

La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, a pena di esclusione dalla gara, dei seguenti requisiti minimi di partecipazione di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale, che devono essere posseduti alla data di scadenza del termine fissato dal Bando per la presentazione delle offerte:

1. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del D.Lgs. 163/2006.
2. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.lgs. 231/2001 e s.m.i.
3. Assenza di ricorso a piani individuali di emersione ovvero, nel caso di ricorso ad essi, conclusione del relativo periodo ai sensi dell'art. 1 bis della Legge n. 383/2001.
4. Essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/1999.
5. Non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei Contratti.
6. Insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n. 575/1965 e dell'art. 4 del D.lgs n. 490/1994.
7. Applicazione ai propri dipendenti del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e, se esistenti, dei contratti integrativi territoriali ed aziendali.
8. Essere in regola con gli adempimenti in materia di obblighi fiscali, assicurativi e contributivi.
9. Iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura competente per territorio, con oggetto sociale coerente con l'attività oggetto della gara, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (allegato XI C del Codice dei Contratti e allegato VI C della L.R. n. 5/2007). Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.

10. Iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004 e allo schedario generale della cooperazione per le società cooperative e i consorzi di cooperative.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti) già costituito o da costituirsi, tutti i requisiti sopraindicati devono essere posseduti da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento, consorzio o GEIE che partecipa alla gara; nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del Codice dei Contratti, detti requisiti devono essere posseduti anche dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto.

Ai fini di cui all'art. 37 del codice, non sono individuabili prestazioni principali e secondarie del servizio richiesto.

9.1 Capacità economico-finanziaria

Ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 163/2006, a dimostrazione del possesso di adeguata capacità economica e finanziaria, dovrà essere presentata dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal legale rappresentante ai sensi dell'articolo 47 del DPR 445/2000, nella quale sia attestato, a pena di esclusione, che il fatturato globale riferito agli esercizi 2011-2012-2013 non dovrà essere complessivamente inferiore per il detto triennio al doppio dell'importo posto a base di gara, ossia a euro 800.000,00 (IVA esclusa);

9.2 Capacità tecnico-professionale

Ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 163/2006, a dimostrazione del possesso di adeguata capacità tecnica, dovrà essere presentata dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal legale rappresentante ai sensi dell'articolo 47 del DPR 445/2000, nella quale sia attestato che il soggetto proponente ha regolarmente effettuato, nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando della presente gara almeno un servizio di verifica contabile reso nel settore dei trasporti. Di tali servizi dovrà essere precisato il committente, l'oggetto, l'importo contrattuale ed il periodo di esecuzione.

Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, potrà soddisfare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, secondo quanto previsto dall'articolo 49 del Codice dei contratti che si intende integralmente richiamato.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti) già costituiti o da costituirsi i requisiti di capacità economico finanziaria e dovranno essere posseduti nella misura di almeno il 40% dall'impresa capogruppo mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento o in caso di consorzio anche se non ancora costituiti), mentre la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti, ciascuna delle



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

quali dovrà possedere almeno il 10% dei predetti requisiti. Il requisito della capacità tecnico professionale dovrà essere posseduto al 100% dall'impresa capogruppo mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento o in caso di consorzio anche se non ancora costituiti). La dichiarazione deve essere presentata da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE. Resta inteso che l'operatore economico soggetto capogruppo-mandatario deve possedere i requisiti in misura maggioritaria e che il raggruppamento, consorzio o GEIE devono possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.

Ai raggruppamenti temporanei di concorrenti ed ai consorzi ordinari di concorrenti ed ai G.E.I.E., costituiti o costituendi, si applicheranno le disposizioni di cui all'art. 37 del Codice dei Contratti. I partecipanti alla gara in una delle suddette forme di aggregazione di concorrenti dovranno specificare le quote di partecipazione al Raggruppamento temporaneo di concorrenti, Consorzio ordinario o GEIE di tutti i componenti, nonché le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, ai sensi del 13° comma del citato art. 37. Ai soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti si applicano le disposizioni normative di cui all'art. 35 del medesimo Codice.

Art. 10

Modalità di collazione, sigillatura e spedizione del plico

Gli operatori economici, in possesso dei requisiti previsti nel presente Disciplinare, che intendono partecipare alla presente gara dovranno far pervenire, entro e non oltre le ore 17:00 del giorno 24 novembre 2014, pena l'esclusione dalla gara, a mezzo del servizio postale o tramite agenzia di recapito, o corriere ovvero mediante consegna a mano dalle ore 9.00, alle ore 13.00, dei giorni feriali escluso il sabato e dalle 16.00 alle 17.00 di tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato, un unico plico al seguente indirizzo: Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti –Servizio pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto - Via XXIX Novembre 1847, n. 41 – 09123 Cagliari. Non farà fede il timbro postale.

Il plico dovrà riportare al suo esterno l'intestazione e l'indirizzo dell'operatore economico concorrente, compreso recapito telefonico e fax (della sola impresa mandataria nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio già costituito; di tutte le imprese riunite nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio non ancora costituito), specificando altresì se trattasi di RTC o di Consorzio o di GEIE, e dovrà chiaramente apporsi la seguente scritta:

Procedura aperta per l'affidamento del “Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico” e la dicitura: “NON APRIRE” e a pena d'esclusione, il plico dovrà rispettare le seguenti condizioni:

a) essere idoneamente sigillato con ceralacca o con nastro adesivo, timbrato o controfirmato sui lembi di chiusura, il timbro o la firma dovranno essere apposti dall'impresa singola concorrente o, in caso di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE da costituire;

b) contenere al suo interno tre distinte buste non trasparenti, rispettivamente recanti, a pena di esclusione, l'intestazione dell'operatore economico concorrente e la dicitura **Busta "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**; **Busta "B – OFFERTA TECNICA"** e **Busta "C – OFFERTA ECONOMICA"**, ciascuna sigillata, timbrata o controfirmata secondo le prescrizioni di cui alla lett. a).

Il rischio del recapito del plico entro il termine suindicato grava esclusivamente sull'offerente. Qualora, per qualsiasi motivo – non escluso il caso fortuito o la forza maggiore o il fatto di terzi – lo stesso non giunga a destinazione nel termine perentorio sopra indicato, si procederà all'esclusione dell'offerta.

Il personale addetto al ricevimento dei plichi attesterà la data e l'ora della ricezione dei plichi medesimi e, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta. Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione farà fede unicamente la data e l'ora di ricezione apposta sul plico dal suddetto personale.

Non saranno ammessi plichi, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio; non si farà luogo a gara di migliororia né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

Tutta la documentazione, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera deve essere accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

Art. 11

Contenuto Della Busta A – Documentazione Amministrativa

Ferme restando le indicazioni e le prescrizioni di cui al precedente articolo, i concorrenti che intendano presentare un'offerta dovranno osservare, a pena di esclusione, le condizioni di seguito elencate.

Tutta la documentazione deve essere redatta in lingua italiana, utilizzando la modulistica allegata al presente Capitolato d'onori e Disciplinare di gara (Modello 1 - Domanda di Partecipazione e Dichiarazioni sostitutive; Modello 2 - Dichiarazioni per Rtc/ConSORZI Ordinari/Geie da costituire; Modello 3 - Dichiarazioni per Rtc/ConSORZI Ordinari/Geie già costituiti; Modello 4 - Dichiarazioni per i ConSORZI di cui all'art. 34, lett. b) e c) del Codice dei Contratti e ConSORZI Stabili; Modello 5 - Dichiarazioni Personali; Modello 6 - Dichiarazioni Fideiussore; Modello 7 - Dichiarazioni in ordine a segreti tecnici o commerciali; Schema Offerta Economica; Modello Gap).

Il mancato utilizzo della modulistica allegata non costituirà causa di esclusione, a condizione che siano comunque presenti tutti gli elementi ivi riportati.

I concorrenti dovranno produrre, a pena di esclusione dalla gara, le dichiarazioni sostitutive, ai sensi del D.P.R.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

445/2000 e s.m., attestanti il possesso dei requisiti richiesti, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.

La domanda di partecipazione e tutte le dichiarazioni a corredo dell'offerta – che dovranno riportare l'oggetto e l'importo dell'appalto - saranno rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, datate, timbrate e sottoscritte dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale e accompagnate, da copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante (ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documento idoneo equivalente, rilasciato secondo la legislazione dello Stato di appartenenza). Si precisa che qualora il documento di riconoscimento del dichiarante non sia in corso di validità, la copia fotostatica dello stesso dovrà recare, in calce, la dichiarazione da parte del dichiarante medesimo che i dati contenuti nel documento non hanno subito variazioni dalla data del rilascio, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000.

I soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lett. a), b), c), d) e), f) ed f-bis) del Codice dei contratti, devono presentare la domanda di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti, di seguito riportate, che devono essere sottoscritte da ogni singolo operatore.

Nel caso di operatore economico costituito da soggetti riuniti o associati, la domanda di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità dovrà essere presentata dal legale rappresentante o procuratore speciale del R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE costituiti, mentre le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti dovranno essere presentate dal rappresentante legale di ciascun soggetto che costituisce il R.T.C., Consorzio ordinario o GEIE.

Nel caso di operatori economici costituiti da soggetti da riunirsi o associarsi, la domanda di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive devono essere prodotte dal legale rappresentante o procuratore speciale di ciascun soggetto che costituirà l'associazione temporanea o il consorzio ordinario o il GEIE.

Per i consorzi stabili, i consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e i consorzi tra imprese artigiane tutte le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti generali dovranno essere prodotte sia dal consorzio sia da tutte le società consorziate, indicate quali esecutrici dell'appalto, mentre la domanda di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità, dovranno essere presentate dal rappresentante legale o procuratore speciale del consorzio stabile o del consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro o tra imprese artigiane.

La **Busta A** deve contenere la documentazione di seguito indicata, la cui mancata o irregolare produzione comporterà l'esclusione dalla gara, salvo quanto previsto dall'art. 46 del D.Lgs. 163/2006:

A) Domanda di partecipazione e Dichiarazioni sostitutive attestanti il possesso dei requisiti generali di seguito elencati, nei modi e per gli effetti previsti dal D.P.R. n. 445/2000, contenente l'oggetto e l'importo della presente gara, redatta secondo il **Modello 1** allegato al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, con la quale il concorrente, assumendosene la piena responsabilità, a pena d'esclusione, dichiara:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Dichiarazioni attestanti i requisiti di ordine generale:

1) Dichiarazione in ordine alla forma di partecipazione alla gara come impresa singola ovvero in forma di costituito/costituendo R.T.C./GEIE/Consorzio ordinario, stabile, tra cooperative di produzione e lavoro, tra imprese artigiane.

2) Dichiarazione circa l'iscrizione dell'operatore: al Registro delle Imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (per i cittadini e le ditte di altri Stati membri dell'Unione Europea non residenti in Italia, al competente registro commerciale o professionale dello Stato d'appartenenza) per la categoria di prestazioni del presente appalto; all'Albo Nazionale delle Cooperative di cui all'art. 15 del d.lgs. 220/2002, per le cooperative, o all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004, per le società cooperative e i consorzi di cooperative. Dalla Dichiarazione devono risultare: la ragione o denominazione sociale; l'indicazione della C.C.I.A.A. o dell'Albo o Registro professionale presso i quali l'operatore risulta iscritto; gli estremi di iscrizione (numero e data d'iscrizione); la sede legale; la forma giuridica; l'oggetto sociale; la durata, se stabilita, l'attività per la quale l'operatore è iscritto, che deve essere coerente con quella oggetto del presente appalto; i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, codice fiscale e qualifica) degli amministratori in carica muniti dei poteri di rappresentanza, in caso di impresa individuale, titolare e direttore tecnico, in caso di società in nome collettivo, soci e direttore tecnico; in caso di società in accomandita semplice, soci accomandatari e direttore tecnico, per tutti gli altri soggetti, amministratori muniti di potere di rappresentanza e direttore tecnico; l'insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 10 della L. 31 maggio 1965, n. 575 e s.m.i. (antimafia).

Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A.: dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto.

3) Dichiarazione con la quale l'operatore attesti, indicandole specificamente, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis) e m-quater) del Codice dei contratti;

Ai fini dell'attestazione di non trovarsi nella condizione di cui al comma 1, lettera m-quater), del sopra citato Codice dei contratti, i concorrenti allegano, alternativamente:

- la dichiarazione di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile rispetto ad alcun soggetto e di aver formulato autonomamente l'offerta;
- la dichiarazione di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- la dichiarazione di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

formulato l'offerta autonomamente, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione. La dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta. Tali documenti utili devono essere inseriti in separata busta chiusa, all'interno della Busta A.

4) Dichiarazione in ordine alla insussistenza di soggetti (titolare e direttore tecnico di impresa individuale ovvero soci e direttore tecnico di società in nome collettivo ovvero soci accomandatari e direttore tecnico nel caso di società in accomandita semplice, nonché amministratori muniti di poteri di rappresentanza e direttori tecnici, o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se trattasi di altro tipo di società o consorzio, eventuali procuratori generali e/o speciali,) cessati dalla carica

oppure

- Dichiarazione in ordine all'insussistenza nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando, di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti

oppure (in caso di sussistenza di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti in capo ai predetti soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando)

- Dichiarazione, di esservi stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando, di cui l'operatore economico fornisce dimostrazione (da allegarsi).

L'esclusione e il divieto in ogni caso non operano quando il reato e' stato depenalizzato ovvero quando e' intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato e' stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima.

La dichiarazione in ordine alla insussistenza di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti, nei confronti dei soggetti cessati dalla carica, può essere resa dal legale rappresentante dell'operatore economico, oppure personalmente da ciascuno dei soggetti interessati.

Devono essere indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare di impresa individuale ovvero di tutti i soci di società in nome collettivo ovvero di tutti i soci accomandatari nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, nel caso di altro tipo di società o consorzio, degli eventuali procuratori generali e/o speciali e di tutti i direttori tecnici, cessati dalla carica nell'anno anzidetto.

Si precisa che, a pena di esclusione, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

5) Dichiarazione di insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.lgs. 231/2001 e s.m.i

6) Dichiarazione di essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/1999.

7) Dichiarazione di non essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, oppure di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso.

8) Dichiarazione di insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n.575/1965 e dell'art. 4 del D.lgs n. 490/1994.

9) Dichiarazione in ordine alla regolarità degli adempimenti in materia di contributi sociali e previdenziali a favore dei lavoratori dipendenti, ai sensi della legge n. 266/2002 e secondo la legislazione vigente e indicazione delle posizioni previdenziali e assicurative (iscrizione presso l'I.N.P.S. o corrispondente istituto nazionale, con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede; - iscrizione presso l'I.N.A.I.L. o corrispondente istituto nazionale con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede) e l'eventuale numero degli addetti all'esecuzione dell'appalto.

10) Dichiarazione in ordine all'osservanza delle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, previdenza e assistenza dei lavoratori.

11) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dal contratto collettivo nazionale di lavoro e dai contratti territoriali ed integrativi, se esistenti, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto;

12) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna a rispondere dell'applicazione, delle condizioni economiche e normative previste dal contratto collettivo nazionale di lavoro e dai contratti territoriali ed integrativi, se esistenti, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto, da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti impiegati nell'esecuzione dell'appalto, per le prestazioni rese nell'ambito delle attività ad essi affidate.

13) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad osservare ed applicare integralmente tutte le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 s.m. in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;

14) Dichiarazione di aver preso visione, di impegnarsi a rispettare e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le condizioni, prescrizioni e modalità contenute nel bando, nel presente Capitolato d'onori e Disciplinare di gara, nello schema di contratto e negli altri atti di gara obbligandosi a rispettarli



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

per tutto quanto in essi contenuto.

15) Dichiarazione di aver acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata.

16) Dichiarazione di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;

17) Dichiarazione di non partecipare alla gara individualmente e contemporaneamente in un raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio, società consortile, o società cooperativa o Gruppo Europeo di Interesse Economico ovvero che non partecipa alla gara in più di un raggruppamento o consorzio, società consortile o società cooperativa o Gruppo Europeo di Interesse Economico (artt. 36, comma 5, ovvero 37, comma 7, del Codice dei contratti).

18) Dichiarazione con la quale l'operatore si dichiara disposto ad anticipare l'esecuzione del servizio, sotto riserva di legge, nelle more della stipulazione del contratto.

19) Indicazione, ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del Codice dei Contratti, del domicilio eletto per le comunicazioni, nonché l'indirizzo di posta elettronica certificata e/o il numero di fax al quale inviare comunicazioni e/o richieste urgenti inerenti alla procedura di gara.

20) Dichiarazione in ordine alla informativa, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. n. 196/2003 e s.m., che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

21) Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna in caso di aggiudicazione, a non modificare i componenti del Gruppo di lavoro indicati in sede di offerta tecnica e a non sostituirne i componenti nel corso dell'esecuzione del servizio se non per cause di forza maggiore riconducibili a motivazioni oggettive e comunque a seguito di una procedura concordata con l'amministrazione aggiudicatrice;

22) In caso di R.T.C. o Consorzio, di cui alla lettera e), dell'art. 34, comma 1 del Codice dei Contratti, non ancora formalmente costituiti (utilizzando preferibilmente il **Modello 2 – Dichiarazioni per RTC/Consorzi ordinari/GEIE da costituire):**

- Dichiarazione di voler partecipare alla gara in Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti/Consorzio ordinario/GEIE, ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del Codice dei Contratti;

- Dichiarazione di non trovarsi in nessuna delle condizioni di divieto di partecipazione, previste al comma 7, dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. e impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, l'impresa si conformerà alla disciplina prevista dall'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- Dichiarazione di impegno a conferire, in caso di aggiudicazione della gara, mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza ad una di esse, da indicare come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
- Indicazione dell'operatore nominato Mandatario/Capogruppo;
- Indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C./ Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 2, 4 e 13, del Codice dei contratti), compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti, anche al fine della verifica dei singoli requisiti di capacità per la rispettiva partecipazione. In questo caso l'offerta e le relative dichiarazioni, devono essere sottoscritte, a pena di esclusione, da tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti o consorzi ordinari di concorrenti o GEIE.

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione del Raggruppamento/Consorzio ordinario/GEIE rispetto a quella risultante dal suddetto impegno presentato in sede di offerta.

23) In caso di R.T.C. o Consorzio già costituiti o di GEIE la capogruppo, oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, dovrà presentare la seguente documentazione, a pena di esclusione, a corredo dell'offerta (utilizzare preferibilmente il **Modello 3**):

- mandato collettivo speciale (irrevocabile) con rappresentanza conferito alla mandataria nella forma della scrittura privata autenticata (art. 37, comma 15, del Codice dei contratti), ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE e sue eventuali modifiche, con indicate le percentuali di partecipazione al R.T.I. / Consorzio ordinario / GEIE di tutti i componenti, compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti;
- procura attestante il conferimento della rappresentanza legale del raggruppamento al legale rappresentante della mandataria;
- dichiarazioni sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa mandataria contenenti l'indicazione delle quote di partecipazione al R.T.C./ Consorzio/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, commi 4 e 13, del Codice dei contratti), e l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 37 del Codice dei contratti.

Il mandato collettivo speciale e la relativa procura possono risultare da un unico atto notarile. Inoltre, ciascun legale rappresentante dei candidati che costituiscono il Raggruppamento o il GEIE, nonché i legali rappresentanti dei candidati che fanno parte del Consorzio e partecipano effettivamente alla gara, dovranno produrre le relative dichiarazioni.

24) In caso di consorzi di cui all'art. 34, lettere b) e c), e 36 del Codice dei contratti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

I consorzi tra cooperative di produzione e lavoro, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Disciplinare, sono tenuti ad indicare se intendono eseguire direttamente le prestazioni oppure se intendono affidarne l'esecuzione ai consorziati, con indicazione in quest'ultimo caso dei consorziati per i quali il consorzio concorre e che eseguiranno le prestazioni (art. 36, comma 5, e art. 37, comma 7, del Codice dei contratti) utilizzando preferibilmente il **Modello 4**.

Sia il consorzio sia i consorziati esecutori dovranno rendere, a pena di esclusione, le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale previsti del presente Disciplinare (utilizzando preferibilmente l'apposito Modello 1).

È fatto divieto a tutti gli operatori indicati quali esecutori, aderenti ai consorzi tra cooperative di produzione e lavoro e ai consorzi tra imprese artigiane ed ai consorzi stabili, di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione del divieto sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del c.p.p. È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

B) Dichiarazioni, rese dal legale rappresentante ai sensi del DPR 445/2000, corredate da fotocopia del documento di identità del dichiarante, **attestanti i requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico-professionale** di cui all'Articolo 9, paragrafi 9.1 e 9.2, per le quali dovrà essere utilizzato il Modello 1. Per il requisito tecnico-professionale dovranno essere precisati il committente, l'oggetto del contratto ed il periodo di esecuzione dei servizi elencati.

In caso di partecipazione di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di concorrenti, di cui all'art. 37 del d.lgs n. 163/2006, le dichiarazioni dovranno essere presentate da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE.

La Busta A "Documentazione amministrativa" dovrà inoltre contenere, sempre a pena di esclusione:

C) Dichiarazioni personali. A pena di esclusione, il titolare ed il direttore tecnico di impresa individuale ovvero tutti i soci ed il direttore tecnico di società in nome collettivo ovvero tutti i soci accomandatari ed il direttore tecnico nel caso di società in accomandita semplice, nonché tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza ed il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se trattasi di altro tipo di società o consorzio, gli eventuali procuratori generali e/o speciali, devono rendere ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000, la dichiarazione inerente al possesso dei requisiti di ordine generale e pertanto devono dichiarare specificamente:

- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lett. b), del Codice dei Contratti: procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge 27/12/1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge 31 Maggio 1965, n. 575;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- assenza a proprio carico della causa di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lett. c), del Codice dei Contratti: inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato, o di decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o di sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; inesistenza di sentenza di condanna passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18. Il concorrente non è tenuto ad indicare le condanne quando il reato è stato depenalizzato o per le quali è intervenuta la riabilitazione o quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna, o in caso di revoca della condanna;

- di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 38, comma 1, lettera m-ter) del Codice dei Contratti;

- che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423;

- che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423, irrogate nei confronti di un proprio convivente;

- che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto e in particolare l'inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato relative a reati che comportano quale pena accessoria il divieto di contrattare con la Pubblica Amministrazione, ex art. 32 quater c.p.

Si precisa che, a pena di esclusione, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

A pena di esclusione, le dichiarazioni di cui sopra, devono essere rese, nel caso di concorrenti costituiti da raggruppamenti temporanei di concorrenti/consorzi ordinari di concorrenti/GEIE costituiti o costituendi, da parte dei medesimi soggetti sopra indicati che figurano nella compagine di ciascun operatore economico che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio.

A pena di esclusione, per i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro, consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili (di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei Contratti) tale dichiarazione dovrà essere resa, da parte dei medesimi soggetti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici dell'appalto.

Le dichiarazioni personali di cui al presente punto devono essere rese utilizzando preferibilmente il **Modello 5** - Dichiarazioni personali.

D) Garanzia provvisoria di euro 8.000,00 (euro ottomila/00) pari al 2% del prezzo base dell'appalto, sotto forma



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

di cauzione o di fideiussione (bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/93 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze) costituita con le forme e secondo le prescrizioni dettate dall'art. 75 del D.Lgs. 163/2006. In caso di garanzia presentata tramite intermediari finanziari dovrà essere presentata, unitamente alla polizza, copia dell'autorizzazione ovvero dichiarazione sostitutiva da rendersi utilizzando preferibilmente il **Modello 6** - Dichiarazione fideiussore.

L'importo potrà essere ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici certificati ai sensi degli artt. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei contratti. A tal fine gli stessi Concorrenti dovranno allegare la certificazione del sistema di qualità coerente all'oggetto dell'appalto, in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione del legale rappresentante attestante la conformità all'originale ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. In caso di Raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari e GEIE la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutti gli operatori economici sono certificati.

La prestazione della garanzia provvisoria in misura inferiore all'importo richiesto è causa di esclusione dalla gara.

Le fidejussioni bancarie, le polizze assicurative nonché le polizze rilasciate da intermediari finanziari, a pena di esclusione, devono:

- prevedere espressamente: la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile e l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante;
- avere validità di almeno 12 mesi decorrenti dalla data di scadenza del termine ultimo di ricezione delle offerte;
- prevedere, ai sensi dell'art. 75, comma 5 del codice, l'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per ulteriori 180 giorni, se al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su semplice richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura;
- nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario di concorrenti, GEIE da costituirsi, essere intestata a tutti gli operatori economici che faranno parte dei raggruppamenti o consorzi o GEIE (individualmente responsabili delle dichiarazioni rese per la partecipazione alla gara);
- nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario, GEIE già costituiti, la garanzia fidejussoria o assicurativa, essere intestata alla capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti.

Nel caso la Ditta partecipante volesse effettuare un deposito cauzionale, il versamento dovrà essere eseguito sul c/c ordinario di Tesoreria della Regione Autonoma della Sardegna n. 10951778, IBAN: IT 15 W 02008 04810 000010951778, accompagnandolo dall'indicazione della causale così specificata "DEP.PROVV. partecipazione gara". **Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

servizio pubblico

La cauzione provvisoria è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. In caso di aggiudicazione deve essere fornita garanzia per la regolare esecuzione del contratto ai sensi dell'art.113 del dlgs 163/2006. Entro 30 giorni dalla aggiudicazione, l'Amministrazione provvederà, a mezzo raccomandata, a restituire ai concorrenti non risultati aggiudicatari la garanzia provvisoria.

E) La dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, in caso di aggiudicazione. L'impegno del fideiussore di cui alla lettera E) dovrà essere prodotto: in caso di RTI costituito, dall'impresa mandataria, in caso di Consorzio di cui alle lettere b), c) ed e) dell'articolo 34 del D. Lgs. 163/2006, o di GEIE, dal Consorzio o dal GEIE medesimo. In caso di RTI o consorzio costituendo deve espressamente garantire, a pena di esclusione, tutte le imprese partecipanti al raggruppamento o al consorzio.

F) Il modello GAP (Impresa Partecipante). A pena di esclusione, deve essere inserito nella Busta A "Documentazione Amministrativa" un modello GAP (utilizzando preferibilmente il modello allegato al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara) debitamente compilato dal concorrente; in caso di consorzio o RTC costituito o costituendo ovvero di GEIE, il GAP deve essere compilato da tutti i legali rappresentanti degli operatori economici che fanno parte del RTC o del consorzio o del GEIE. In caso di avvalimento tale modello dovrà essere compilato anche dall'impresa ausiliaria.

G) PassOE rilasciato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex A.V.C.P.) comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara.

H) Documento in originale attestante l'avvenuto pagamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex A.V.C.P.) recante evidenza del codice di identificazione della procedura di gara CIG n. 59476056E8. In particolare gli operatori economici che intendono partecipare alla gara devono versare il contributo nella misura di euro 35,00 (euro trentacinque/00), ai sensi dell'art. 8, comma 12, del Codice dei Contratti e della Deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex A.V.C.P.) del 5 marzo 2014. Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative presenti sul sito. Per essere ammessi a presentare l'offerta gli operatori economici dovranno quindi allegare, a pena di esclusione dalla gara, nella Busta A "Documentazione Amministrativa", il documento che comprovi il pagamento del predetto contributo all'Autorità consistente nell'originale dello scontrino Lottomatica ovvero nella ricevuta di pagamento on line. Il termine ultimo per i partecipanti per effettuare il versamento coincide con la data di presentazione dell'offerta. La mancata dimostrazione dell'avvenuto versamento di tale somma è causa di esclusione dalla procedura di scelta del contraente ai sensi dell'art. 1, comma 67 della legge 23 dicembre 2005, n. 266.

I) In caso di ricorso all'avvalimento, alla domanda dovranno essere allegati, a pena di esclusione, **le dichiarazioni ed i documenti di cui all'art. 49, comma 2, del Codice dei contratti**, tra cui il contratto in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

originale o copia autentica ai sensi dell'art. 18 del DPR 445/2000 in virtù del quale l'ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, dettagliatamente indicate, per tutta la durata dell'appalto. Nel caso di avvalimento nei confronti di un operatore economico che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto può essere presentata dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, da cui discendano i medesimi obblighi sopra previsti.

Pena l'esclusione non è consentito, ai sensi del comma 8 del predetto art. 49 del Codice dei contratti, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente. E' vietata altresì la partecipazione alla medesima gara dell'impresa ausiliaria e del concorrente che si avvale dei requisiti di quest'ultima.

L) Eventuale apposita dichiarazione, di cui al successivo articolo 15 "Accesso agli atti e divieti di divulgazione", con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti, utilizzando preferibilmente il **Modello 7** – Dichiarazioni in ordine a segreti tecnici o commerciali. La Dichiarazione deve essere presentata in busta chiusa riportante la dicitura "Contiene dichiarazione ex art. 13, c. 5, D. Lgs 163/06".

M) Nel caso in cui le dichiarazioni, l'offerta tecnica o l'offerta economica siano sottoscritte da un procuratore del legale rappresentante, dovrà essere allegata, a pena di esclusione, la **relativa procura** (in originale o copia conforme all'originale della procura stessa). Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti.

N) In caso di modifica della struttura aziendale, quali ad esempio la trasformazione della forma societaria (nell'ambito delle società di persone o delle società di capitali ovvero assumendo la società di persone la forma di società di capitali e viceversa) e/o la modifica della ragione o denominazione sociale, o l'effettuazione di operazioni di conferimento di azienda e di fusione per incorporazione, nonché variazioni nella loro rappresentanza legale, dovranno essere prodotte nella BUSTA A, oltre al certificato C.C.I.A.A. riportante la forma giuridica precedente alla trasformazione, anche la seguente documentazione, resa a pena di esclusione, in forma di copia autentica notarile:

1. delibera concernente la modifica dell'atto costitutivo, per documentare le variazioni di forma societaria, di ragione o denominazione sociale, di rappresentanza legale;
2. atto di conferimento di azienda;
3. atto di fusione per incorporazione.

Nel caso di ditta individuale che abbia costituito società commerciale, il rappresentante legale dovrà produrre apposita dichiarazione, resa con sottoscrizione autenticata da notaio, nella quale attesti che nella società sono



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

state conferite anche le attività di cui era titolare, con contestuale richiesta di cancellazione della ditta individuale.

Art. 12

Contenuto della Busta B - Offerta Tecnica

L'Offerta tecnica dovrà, a pena di esclusione, essere sottoscritta in ogni pagina con firma in esteso e leggibile dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'offerente, ovvero da tutti i legali rappresentanti o procuratori speciali delle singole imprese qualora trattasi di costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Impresa o Consorzio o GEIE.

A pena di esclusione dalla gara, l'offerta per l'aggiudicazione del **“Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico”** dovrà recare la specifica indicazione della gara a cui si riferisce, i dati identificativi dell'offerente ed il suo indirizzo.

La Busta B - Offerta tecnica - dovrà contenere, a pena di esclusione:

Il progetto di servizio proposto, datato e firmato dal legale rappresentante, dovrà essere esposto in un documento della dimensione massima di venti cartelle formato A4 con circa 3200 battute ognuna. Il progetto di servizio dovrà illustrare tutti gli elementi atti a definire compiutamente il servizio proposto, coerentemente con le prescrizioni e specifiche contenute nel presente Capitolato d'oneri e disciplinare di gara.

Ai fini dell'applicazione dei criteri di aggiudicazione, il progetto di servizio dovrà contenere, in particolare, i seguenti elementi:

- a) descrizione delle modalità proposte per l'erogazione del servizio. Al fine di valutare la qualità e l'adeguatezza delle soluzioni prospettate, dovranno essere dettagliate le modalità di attuazione dell'analisi sia sull'attività operativa svolta dai vettori, sia sul conto di gestione delle rotte onerate;
- b) descrizione di eventuali servizi aggiuntivi offerti, volti a facilitare la Regione Autonoma della Sardegna nel controllo della corretta gestione delle rotte assegnate in regime di oneri di servizio pubblico, il cui costo deve intendersi compreso nell'importo complessivo dell'offerta economica e quindi senza ulteriori oneri per la Regione Autonoma della Sardegna;
- c) descrizione del gruppo di lavoro proposto per la realizzazione del servizio (secondo le prescrizioni di cui all'articolo 8). Le risorse aggiuntive eventualmente proposte non dovranno comportare ulteriori oneri per la Regione Autonoma della Sardegna e pertanto il relativo costo deve intendersi compreso nell'importo complessivo dell'offerta economica.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti non costituito, il progetto di servizio dovrà essere prodotto in un unico esemplare e dovrà essere datato e firmato in calce dai legali rappresentanti di tutti i soggetti che



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

intendono raggrupparsi.

Art. 13

Contenuto della Busta C - Offerta Economica

La Busta C - Offerta economica, deve contenere, a pena di esclusione dalla gara, la dichiarazione di offerta per l'aggiudicazione del **“Servizio di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati sulle rotte operate in regime di oneri di servizio pubblico”** in regola con le norme sul bollo, recante la specifica indicazione della gara a cui si riferisce, i dati identificativi dell'offerente ed il suo indirizzo, contenente la dichiarazione, in cifre ed in lettere, del prezzo totale offerto, al netto di IVA, e del relativo ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara.

I ribassi dovranno essere espressi con il limite di 2 cifre decimali dopo la virgola.

Sia il ribasso espresso in cifre che quello espresso in lettere dovranno essere inequivocabili e perfettamente leggibili, pena l'esclusione. In caso di contrasto tra l'indicazione del ribasso espressa in cifre e quella espressa in lettere prevarrà quella più vantaggiosa per l'Amministrazione.

Non saranno ammesse offerte condizionate, parziali o in aumento.

L'offerta economica è da ritenersi comprensiva delle spese e di tutti gli oneri legati all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

L'offerta economica dovrà essere redatta secondo lo schema indicativo contenuto nel facsimile allegato (**Schema Offerta economica**), con specificazione dei costi della sicurezza, se esistenti, e afferenti all'esercizio della propria attività.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, in modo chiaro e leggibile, in ciascun foglio dal titolare o legale rappresentante o da procuratore speciale dell'impresa partecipante, e da tutti i titolari o legali rappresentanti o procuratori speciali delle imprese raggruppande o consorziate.

In detta busta non devono essere inseriti, a pena di esclusione, altri documenti.

Ai sensi del precedente art. 11, punto I, nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti, a pena di esclusione, al di fuori della busta contenente l'offerta economica.

Art. 14

Subappalto



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

La disciplina del subappalto è regolata dall'articolo 118 del Codice dei contratti. La misura massima delle prestazioni subappaltabili non deve superare il 30% dell'importo complessivo delle prestazioni. Resta inteso che nell'ipotesi di subappalto, il subappaltatore dovrà possedere i requisiti di idoneità professionale richiesti per il servizio oggetto di subappalto. Il subappaltatore dovrà altresì possedere, in relazione alle prestazioni subappaltate, i requisiti generali ed i requisiti tecnici ed economici di cui al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.

L'amministrazione non provvederà al pagamento diretto dei subappaltatori e sarà fatto obbligo all'aggiudicatario di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da lui corrisposti al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. L'aggiudicatario dovrà praticare, per le prestazioni affidate in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al 20%.

Art. 15

Accesso agli atti e divieti di divulgazione

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo, per ciascun concorrente, di autorizzare l'Amministrazione a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti ai sensi della L. 241/1990.

Qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste degli altri concorrenti di accesso agli atti a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare, ai sensi del precedente art. 11, punto I, una dichiarazione in busta chiusa riportante la dicitura "Contiene dichiarazione ex art. 13, c. 5, D.Lgs 163/06" con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti.

Art. 16

Validità dell'offerta

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1329 del codice civile, l'Offerente è vincolato alla propria offerta per 12 mesi decorrenti dalla data di scadenza del termine ultimo di ricezione delle offerte, mentre l'Amministrazione appaltante lo sarà solo dopo l'approvazione degli atti e del contratto. I partecipanti alla gara sono altresì vincolati a svolgere i servizi offerti alle condizioni indicate nell'offerta economica con esclusione di qualsiasi aumento di prezzo.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Capo IV. Modalità di esecuzione della gara

Art. 17

Modalità di aggiudicazione e criteri di valutazione delle offerte

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 83 del D. Lgs 163/2006, nonché ai sensi dell'art. 18 comma 1 lett. c) della L.R. n. 5/2007. Il punteggio complessivo, fino ad un massimo di 100 punti, attribuito ad ogni singola offerta verrà determinato sommando i punteggi ottenuti sulla base dei criteri di seguito dettagliati.

1. Offerta tecnica (progetto di servizio) max 70 punti

Il punteggio complessivo per l'offerta tecnica, costituita dal progetto di servizio proposto dal concorrente conformemente alle prescrizioni e specifiche contenute nel presente Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, sarà determinato dalla somma dei sub-punteggi che verranno attribuiti agli elementi di valutazione di seguito specificati sulla base dei criteri agli stessi associati:

a) **modalità di erogazione del servizio, coerenza, completezza e qualità dell'offerta (max punti 40) ;**

La Commissione esprimerà un giudizio, al quale corrisponde un determinato coefficiente, sulla base delle indicazioni della seguente tabella:

giudizio	coefficiente
scarso	0,2
mediocre	0,4
sufficiente	0,6
buono	0,8
ottimo	1

In assenza di elementi valutabili, a giudizio della Commissione, il coefficiente attribuito sarà pari a 0.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

b) valore aggiunto dell'offerta rispetto allo standard minimo richiesto (servizi aggiuntivi), senza ulteriori oneri, volti a facilitare l'Ente nel controllo della corretta gestione delle rotte assegnate ai vettori in regime di oneri di servizio pubblico (max punti 10) :

La Commissione, sulla base del valore aggiunto rispetto allo standard minimo richiesto per l'espletamento del servizio e dell'insieme dei servizi aggiuntivi eventualmente offerti, esprimerà un giudizio, al quale corrisponde un determinato coefficiente, utilizzando la seguente tabella:

giudizio	coefficiente
scarso	0,25
discreto	0,50
buono	0,75
Ottimo	1

In assenza di offerta di servizi aggiuntivi o in caso di offerta di servizi aggiuntivi il cui valore, complessivamente considerato, non sia ritenuto di interesse a giudizio della Commissione, il coefficiente attribuito sarà pari a 0.

c) struttura organizzativa e gruppo di lavoro proposto (max punti 20) .

Per il gruppo di lavoro, da intendersi quale struttura organizzativa appositamente dedicata all'espletamento del servizio, ferma restando la composizione minima specificata al punto 8 del Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, il punteggio verrà attribuito valorizzando unicamente il numero delle risorse aggiuntive senior e junior proposte senza ulteriori oneri, con i seguenti pesi:

- un punteggio di 3 punti per ogni risorsa aggiuntiva "consulente senior" fino ad un massimo di 2 risorse aggiuntive;
- un punteggio di 2 punti per ogni risorsa aggiuntiva "consulente junior", fino ad un massimo di 7 risorse aggiuntive.

Ai fini della valutazione dell'offerta tecnica e nello specifico per i punti sub-a) e sub-b), la Commissione utilizzerà la formula di cui all'allegato P al D.P.R. 207/2010:

$$C(a) = \sum_n [W_i \times V(a)_i]$$



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

i = singolo elemento di valutazione

n = numero totale degli elementi di valutazione;

W_i = punteggio attribuito al singolo elemento di valutazione (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al singolo elemento di valutazione (i), variabile tra zero ed uno.

I coefficienti $V(a)_i$, elementi di valutazione di natura qualitativa, saranno determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti da parte della Commissione, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Saranno escluse dalla gara le offerte parziali o quelle nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di fornitura del servizio specificate nel Disciplinare di gara e Capitolato d'oneri, ovvero che siano sottoposte a condizione.

2. Offerta economica max 30 punti

Ai fini della valutazione dell'offerta economica, la Commissione utilizzerà la seguente formula:

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X \cdot A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}})]$$

Dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i -esimo

A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i -esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti

$X = 0,90$

Saranno assoggettate a verifica di anomalia tutte le offerte in cui sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, siano entrambe pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

punti massimi previsti dal bando di gara ai sensi dell'art. 86 comma 2 del D.Lgs n.163/2006.

La gara sarà aggiudicata al concorrente che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo dato dalla somma dei punti ottenuti con l'offerta tecnica e dei punti ottenuti con l'offerta economica. I risultati saranno arrotondati al centesimo di punto maggiormente prossimo. In caso di parità verrà affidata la gara al concorrente che avrà presentato l'offerta economica più bassa. In caso di ulteriore parità si procederà direttamente al sorteggio.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare la gara anche nel caso in cui risulti una sola offerta valida. Ai sensi dell'art. 81, comma 3, del D.Lgs. 163/2006, l'Amministrazione si riserva, inoltre, la facoltà, con provvedimento motivato, di non dar luogo all'aggiudicazione senza che ciò possa comportare pretese di alcun genere da parte dei soggetti partecipanti.

Art. 18

Procedura di gara

Dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, si provvederà alla nomina della Commissione giudicatrice.

La procedura di gara avrà inizio il giorno 26 novembre 2014 alle ore 11,00 presso i locali dell'Assessorato dei Trasporti, Via XXIX Novembre 1847, n. 41 - 09123 Cagliari.

In seduta pubblica il Presidente della Commissione procederà all'apertura dei plichi pervenuti in tempo utile e, una volta accertata la presenza delle tre buste, procederà all'apertura delle sole "Buste A" contenenti la documentazione amministrativa accertando che le stesse contengano i documenti richiesti. Previa verifica verranno ammessi all'ulteriore fase della gara i soli concorrenti che avranno presentato tutta la documentazione in modo conforme a quanto richiesto nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara. All'apertura potranno presenziare i rappresentanti degli offerenti, eventualmente muniti di delega.

Una volta effettuata la verifica della documentazione amministrativa – fatta salva in capo alla Commissione l'eventualità di richiedere informazioni complementari o chiarimenti, ai sensi dell'art. 46 del Codice dei contratti - nella medesima seduta la Commissione procede, ai sensi dell'art. 48, comma 1, del Codice dei contratti, al sorteggio di un numero di concorrenti non inferiore al 10%, arrotondato all'unità superiore, chiamati a comprovare, entro il termine di 10 giorni dalla richiesta, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti dal Bando e Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.

I concorrenti sono tenuti ad attestare il possesso dei requisiti richiesti presentando la documentazione di cui al successivo articolo 19 del presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara. Qualora la predetta documentazione non venga trasmessa nei termini o non confermi le dichiarazioni rilasciate in sede di partecipazione alla gara, si procederà all'esclusione degli operatori economici, all'escussione della cauzione provvisoria e alla segnalazione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

del fatto all'Autorità competente.

Sempre in seduta pubblica, si procederà all'apertura delle buste "B - Offerta tecnica" contenenti le offerte tecniche dei concorrenti ammessi, numerando e siglando tutti i documenti ivi contenuti, accertando che in esse sia contenuta la documentazione tecnica richiesta dal presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, escludendo le offerte incomplete o non conformi a quanto richiesto dal Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara medesimo. La Commissione successivamente, in una o più sedute riservate, procederà all'esame e alla valutazione delle offerte ammesse attribuendo i rispettivi punteggi secondo i criteri indicati all'Articolo 17 del presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara. Conclusa tale fase, la Commissione, in apposita seduta pubblica la cui data sarà comunicata ai concorrenti, previa comunicazione dei punteggi assegnati ad ogni offerta tecnica, procederà all'apertura delle buste "C - Offerta Economica", contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, escludendo le offerte non conformi a quanto previsto nel presente Disciplinare di gara ed attribuendo il punteggio a ciascuna offerta ammessa, secondo la formula sopra indicata. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida. Sempre in seduta pubblica, calcolato il punteggio complessivo attribuito ad ogni concorrente e redatta la graduatoria provvisoria, la Commissione procederà ex art. 20, comma 10, della L.R. n. 5/2007 e 86, 87 e 88 del Codice dei contratti, ad appurare la sussistenza o meno di eventuali offerte basse in modo anomalo, cioè di offerte in cui sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Qualora non si rilevi la presenza di offerte anormalmente basse, sempre in seduta pubblica, si procederà ad aggiudicare provvisoriamente l'appalto al concorrente primo in graduatoria che avrà presentato la migliore offerta. Nel caso di offerte anormalmente basse, la Commissione, avvalendosi della facoltà di cui al comma 7 dell'articolo 88 del Codice dei contratti, ossia procedendo contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte non oltre la quinta, provvederà a richiedere le giustificazioni relative alle offerte risultate anomale.

Dopo di ciò, e sempre in una o più sedute riservate, la Commissione esaminerà gli elementi forniti a giustificazione dell'offerta, secondo la procedura di cui agli artt. 86, 87 e 88 del Codice dei contratti. Qualora da tale esame risulti la congruità dell'offerta, la Commissione, in successiva seduta pubblica, aggiudicherà provvisoriamente l'appalto. In ogni caso, ai sensi dell'art. 86, comma 3, del Codice dei contratti, resta fermo il potere della Stazione Appaltante di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Terminato l'eventuale procedimento di verifica delle offerte anomale, la Commissione, in seduta pubblica, darà lettura della graduatoria delle offerte ammesse e individuerà l'aggiudicatario provvisorio nel concorrente che avrà presentato la migliore offerta ritenuta non anomala.

La Commissione redigerà processo verbale dei lavori inviandoli alla stazione appaltante che procederà



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

all'approvazione dei verbali e provvederà alla verifica del possesso dei requisiti dichiarati in fase di gara ed all'approvazione dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 18, comma 3 e segg., della L.R. n. 5/2007.

La stazione appaltante potrà, a suo insindacabile giudizio, richiedere la produzione dei documenti atti a comprovare la veridicità di quanto dichiarato in sede di gara con riferimento al fatturato globale e alla prestazione di servizi di verifica contabile resi nel settore dei trasporti svolti negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando secondo le modalità stabilite nell'articolo successivo.

La stazione appaltante, effettuate con esito positivo le verifiche di cui all'Articolo 19, procede all'aggiudicazione definitiva.

Art. 19

Verifiche del possesso dei requisiti

Il concorrente sorteggiato, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 163/2006, dovrà comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale presentando la documentazione di seguito indicata:

- fatturato globale d'impresa riferito agli esercizi 2011, 2012, 2013 mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000: dei bilanci relativi al triennio considerato, corredati della nota integrativa e completi della documentazione comprovante l'avvenuto deposito, ovvero, in alternativa, per le società di persone e per le imprese individuali, del Modello Unico, completo di tutti gli allegati, relativo ai redditi prodotti nel triennio, corredato della relativa nota di trasmissione;
- certificati di regolare esecuzione dei servizi di verifica contabile resi nel settore dei trasporti rilasciati o vistati dal Committente, attestante la regolare esecuzione dei servizi di cui trattasi, dalla quale risultino il committente, l'oggetto dell'incarico e la data di inizio e fine incarico (allegando: contratto/convenzione, fatture o altra documentazione equivalente idonea a dare prova di quanto dichiarato). Nel caso d'impossibilità oggettiva ad ottenere i predetti certificati/attestazioni, il concorrente può presentare altra documentazione dalla quale siano desumibili i predetti dati e idonea a comprovare l'avvenuto svolgimento dei servizi.

Ad analoga verifica saranno sottoposti, entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, anche l'Aggiudicatario e il concorrente che segue in graduatoria, come previsto dall'art. 48 del D. Lgs 163/2006.

Nei confronti dei soggetti di cui al comma precedente si procederà, prima della stipulazione del contratto, all'accertamento relativo all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D. Lgs 163/2006.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di estendere a tutti i concorrenti le verifiche sopra descritte e quelle in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale.

L'Amministrazione si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento la veridicità delle dichiarazioni rese,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

nonché, nel caso venissero riscontrate dichiarazioni non veritiere, di procedere all'esclusione dalla gara ed alla revoca in danno dell'eventuale affidamento.

Qualora la documentazione non venga trasmessa ovvero non vengano confermate le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione e/o nell'offerta, la stazione appaltante procederà agli ulteriori adempimenti di cui all'art. 48 del Codice dei Contratti.

La stazione appaltante, effettuate con esito positivo le verifiche sopra dette, eventualmente richiedendo necessari elementi probatori, procede all'aggiudicazione definitiva.

Art. 20

Mancata aggiudicazione

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non dar luogo all'aggiudicazione per ragioni di pubblico interesse, senza che ciò possa comportare pretese da parte dei soggetti partecipanti alla gara ai sensi dell'art. 81, comma 3, del D.Lgs. 163/2006.

Art. 21

Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento, l'Aggiudicatario è tenuto a costituire, entro la data fissata per la stipulazione del contratto, una garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 163/2006.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'aggiudicazione e l'incameramento del deposito cauzionale provvisorio da parte dell'Amministrazione. In caso di eventuali contestazioni o vertenze in corso tra le parti, la cauzione definitiva resta vincolata fino alla loro completa definizione. La garanzia fideiussoria cessa di avere effetto unicamente a seguito dell'approvazione del certificato di regolare esecuzione.

Oltre agli altri casi previsti nel presente Capitolato d'onori e Disciplinare di gara, l'Amministrazione ha il diritto di rivalersi sulla cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'Aggiudicatario per le inadempienze derivanti dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori.

L'Amministrazione appaltante ha facoltà di chiedere all'Aggiudicatario il reintegro della cauzione ove questa sia venuta meno in tutto o in parte. I costi relativi alla costituzione e all'eventuale reintegro della cauzione sono a carico dell'Aggiudicatario. L'incameramento della cauzione non pregiudica le ulteriori azioni alle quali l'inadempimento degli obblighi assunti dall'Aggiudicatario possa dar luogo. Lo svincolo della cauzione definitiva è effettuato nei modi e ai sensi dell'art. 113, comma 3 del DLgs 163/2006.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Art. 22

Costituzione del raggruppamento temporaneo di imprese o del Consorzio

In caso di aggiudicazione a favore di un RTI o di un Consorzio non ancora formalmente costituiti, le singole imprese facenti parte del RTI o del Consorzio, dovranno conferire, in data anteriore alla stipulazione del contratto e con unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, designata quale capogruppo.

Il mandato deve risultare da atto pubblico o da scrittura privata autenticata. La procura è conferita al rappresentante legale dell'impresa capogruppo. Si applicano le disposizioni dell'art. 37 del D. Lgs 163/2006. La mancata osservanza di quanto previsto dai commi precedenti comporta la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento del deposito cauzionale provvisorio.

Art. 23

Stipula del contratto

L'Amministrazione appaltante provvederà a comunicare al soggetto aggiudicatario l'esito della gara, indicando la data fissata per la stipula del contratto.

Tutte le spese concernenti la stipulazione del contratto, ivi comprese quelle relative all'imposta di bollo e di registrazione, saranno interamente a carico dell'aggiudicatario.

L'aggiudicatario, entro il termine fissato per la stipula del contratto, dovrà fornire la documentazione sotto indicata:

a) **GARANZIA DEFINITIVA:** L'aggiudicatario è obbligato, ai sensi dell'art. 113 del Codice dei contratti, a costituire una garanzia fidejussoria o assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, di importo pari al 10% dell'importo contrattuale (o della diversa percentuale prevista dal comma 1 del medesimo art. 113 del Codice dei contratti).

L'importo potrà essere ridotto, se richiesto, del 50%, ai sensi dell'art. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei contratti, per il concorrente in possesso della certificazione di sistema di qualità, coerente all'oggetto dell'appalto, conforme alle norme europee e alla vigente normativa nazionale e rilasciata da organismi accreditati.

In caso di mancata o irregolare produzione della documentazione entro i termini indicati o di mancata presentazione per la stipula del contratto, la stazione appaltante, salva ed impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, potrà revocare, a proprio insindacabile giudizio, l'aggiudicazione per inadempimento, con escussione della garanzia provvisoria, e aggiudicare il servizio al secondo offerente in graduatoria.

I soggetti stranieri non residenti in Italia, ove risultino provvisoriamente aggiudicatari, dovranno esibire la certificazione e gli altri documenti equipollenti a quelli richiesti ai concorrenti italiani. I predetti certificati e/o



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

documenti dovranno essere in lingua italiana ovvero tradotti e asseverati nelle forme previste dalla normativa vigente nello Stato italiano.

Le norme e le disposizioni di cui al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara e a tutti gli altri documenti di gara sono vincolanti per l'aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno la stazione appaltante con la stipula del Contratto.

Ai sensi dell'articolo 11, comma 9, del D.Lgs 163/2006, è facoltà dell'Amministrazione, stante l'urgenza del Servizio, richiedere l'avvio delle attività nelle more della stipulazione del contratto. In ogni caso, essa avviene nel rispetto del codice e della normativa vigente.

L'Aggiudicatario, ai fini della stipula del contratto, è tenuto a presentare tutti i documenti necessari per la stipula dello stesso.

Art. 24

Modalità di pagamento

La corresponsione del corrispettivo sarà effettuato con pagamenti di uguale importo in corrispondenza dei sette "Rapporti finali", previa verifica da parte del Committente della rispondenza delle prestazioni ricevute con quanto previsto dal contratto e dal Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, sulla base di apposita relazione sulle attività svolte presentata dall'aggiudicatario.

La liquidazione di ogni importo avverrà, a seguito di presentazione di regolare fattura, entro 60 giorni dall'approvazione del "Rapporto Finale" da parte della Regione Autonoma della Sardegna a conferma della regolare esecuzione del servizio reso.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

La stipula del contratto ed il pagamento dei corrispettivi, saranno subordinati all'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva (DURC).

Art. 25

Proprietà delle risultanze del Servizio

I diritti di proprietà e/o di utilizzazione di tutti gli elaborati, su carta o diverso formato, realizzati dall'Aggiudicatario nell'ambito o in occasione dell'esecuzione del presente Servizio, rimarranno di titolarità esclusiva dell'Amministrazione, che potrà quindi disporre, senza alcuna restrizione, la pubblicazione, la diffusione, l'utilizzo, la duplicazione e la cessione anche parziale. Detti diritti, ai sensi della normativa sulla protezione del diritto



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

d'autore, devono intendersi ceduti, acquisiti e/o licenziati in modo perpetuo, illimitato e irrevocabile. L'Aggiudicatario si obbliga espressamente a fornire all'Amministrazione tutta la documentazione e il materiale necessario all'effettivo sfruttamento di detti diritti di titolarità esclusiva nonché a sottoscrivere tutti i documenti necessari all'eventuale trascrizione di detti diritti a favore dell'Amministrazione in eventuali registri o elenchi pubblici.

Capo V. Obblighi per l'Amministrazione e per l'Aggiudicatario

Art. 26

Obblighi dell'Aggiudicatario

Il soggetto Aggiudicatario ha l'obbligo di:

- garantire la riservatezza delle informazioni e dei dati rilevati, che rimangono di esclusivo uso dell'Assessorato dei Trasporti. È fatto assoluto divieto all'Aggiudicatario di divulgare a terzi informazioni, dati, notizie o documenti di cui venisse a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione del Servizio, o comunque in relazione ad esso;
- non far uso direttamente o indirettamente per proprio tornaconto o per conto di terzi delle informazioni di cui verrà a conoscenza in base al mandato ricevuto;
- riconoscere alla Regione Autonoma della Sardegna la proprietà dei prodotti consegnati e delle attività necessarie per il conseguimento dei risultati e trasferire all'Amministrazione tutti i prodotti realizzati;
- partecipare a incontri di lavoro, riunioni e tavoli tecnici;
- comunicare tempestivamente all'Amministrazione, ai sensi dell'art. 7, c. 11, della Legge 55/1990 e successive integrazioni, ogni modificazione intervenuta negli assetti societari, nella struttura d'Impresa e negli organismi tecnici e amministrativi.

L'Aggiudicatario si obbliga inoltre a:

- svolgere, senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione, le attività necessarie alla produzione di documenti, atti, relazioni, pubblicazioni, etc. connessi allo svolgimento del Servizio;
- trasmettere i "Rapporti Finali" sulle attività svolte di cui all'articolo 7 del presente Capitolato d'oneri e disciplinare di gara, nonché eventuali ulteriori relazioni intermedie sull'attività svolta dietro richiesta dell'Amministrazione;
- gestire un archivio informatico riservato della documentazione inerente lo svolgimento delle attività relative al Servizio e a esibirlo dietro richiesta dell'Amministrazione, nonché a trasferirlo a quest'ultima al termine



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

del Servizio;

- adempiere alle richieste di verifica circa la modalità del Servizio reso, effettuata da parte dell'Amministrazione, al fine di un loro miglioramento, tramite variazioni, integrazioni e modifiche;
- assolvere alle spese di bollo, di registrazione e di ogni altra spesa connessa al contratto, ivi compresi gli oneri tributari che per legge non devono gravare sull'Amministrazione;
- c rispettare ogni altro adempimento ed obbligo derivante dal presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara e dal contratto. In caso di inadempienza rispetto agli impegni assunti o di mancata esecuzione delle attività previste, l'Aggiudicatario si impegna a restituire le somme percepite nella misura stabilita dall'Amministrazione e nei tempi e nei modi previsti dal contratto.

Art. 27

Oneri per l'Amministrazione

La Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti - consentirà all'Aggiudicatario l'accesso ai dati e alle informazioni presso le proprie strutture, per la rilevazione dei dati necessari per lo svolgimento dell'incarico.

Art. 28

Inadempienza, penalità e risoluzione

L'Aggiudicatario è responsabile dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte.

L'Amministrazione si riserva il diritto di verificare, in ogni momento, l'adeguatezza del Servizio prestato dall'Aggiudicatario. Nel caso di ritardi o scostamenti rispetto alla tempistica definita, d'esecuzione irregolare del Servizio, di mancato rispetto delle disposizioni di cui al presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara o di prestazione del Servizio insufficiente, l'Amministrazione avrà facoltà di sospendere i pagamenti in favore dell'Aggiudicatario, ferma restando comunque la richiesta di risarcimento danni subiti dalla committente Amministrazione.

Inoltre, nel caso di ritardata consegna dei "Rapporti finali" rispetto alla tempistica prevista, verrà applicata una penale pari allo 0,1 % dell'importo contrattuale per ogni giorno calendariale di ritardo.

L'Ente si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto nel caso in cui il ritardo nella consegna dei "Rapporti finali" si protragga per un periodo superiore a 45 gg. calendariali.

La suddetta penale sarà trattenuta, a scelta dell'Amministrazione, sulle liquidazioni successive al verificarsi dell'inadempimento o dalla fideiussione salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Non sarà motivo d'applicazione di penalità il ritardo espressamente autorizzato dall'Amministrazione appaltante per cause non imputabili al soggetto Aggiudicatario.

In ogni caso, costituirà causa di risoluzione espressa, oltre alle ipotesi normativamente previste, salvo il diritto al risarcimento del danno, il verificarsi di una soltanto delle seguenti situazioni:

1. il venire meno, a seguito dell'aggiudicazione o comunque durante l'esecuzione del Servizio, dei requisiti prescritti nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara;
2. la sostituzione non autorizzata dei componenti del gruppo di lavoro;
3. la violazione dell'obbligo di riservatezza;
4. la non veridicità totale o parziale delle dichiarazioni e dei contenuti della documentazione d'offerta, ove accertata successivamente alla stipulazione del contratto;
5. la mancata reintegrazione del deposito cauzionale a seguito di richiesta dell'Amministrazione nei casi previsti dal presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara;
6. la cessazione dell'attività o sottoposizione dell'Aggiudicatario a fallimento o altra procedura concorsuale, salvo il caso previsto dall'art. 37, c. 18, del D. Lgs 163/2006;
7. nel caso in cui l'aggiudicatario non si avvalga di banche o della società Poste Italiane S.p.A. per le operazioni di cui all'art. 3, comma 8 della legge n. 136/2010.

La risoluzione espressa prevista nel precedente comma diverrà senz'altro operativa a seguito della comunicazione che l'Amministrazione darà per iscritto all'Aggiudicatario tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La risoluzione dà diritto all'Amministrazione a rivalersi su eventuali crediti dell'Aggiudicatario nonché sulla garanzia prestata.

La risoluzione dà altresì all'Amministrazione il diritto di affidare a terzi l'esecuzione del Servizio, in danno dell'Aggiudicatario, con addebito ad esso del costo sostenuto in più dell'Amministrazione rispetto a quello previsto.

Art. 29

Responsabilità ed obblighi dell'Aggiudicatario derivanti dai rapporti di lavoro con terzi

L'Amministrazione è esonerata da qualunque responsabilità derivante da rapporti di lavoro che venissero instaurati dall'Aggiudicatario, nonché dai danni prodotti dallo stesso o da terzi in dipendenza delle attività espletate nell'esecuzione del Servizio.

L'Aggiudicatario riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

nell'esecuzione del Servizio e ne assume in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni e di danni eventualmente arrecati a terzi, per colpa o negligenza nell'esecuzione della prestazione.

L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare e ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di tutela dei lavoratori, in particolare a quelli previdenziali e a quelli sulle assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi agli obblighi che hanno origine in contratti collettivi o norme di legge.

Al personale facente parte del gruppo di lavoro deve essere assicurato un trattamento economico non inferiore a quello previsto da contratti collettivi nazionali di lavoro relativi a servizi analoghi.

L'Aggiudicatario, inoltre, assume ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà intellettuale da parte di terzi.

Capo VI. Disposizioni accessorie

Art. 30

Spese contrattuali

Sono a carico dell'Aggiudicatario le spese di bollo, di registro ed ogni altra spesa, tributo o onere connessi alla stipulazione del contratto.

Art. 31

Recesso unilaterale per ragioni di pubblico interesse

L'Amministrazione potrà recedere unilateralmente dal contratto in qualsiasi momento per ragioni di pubblico interesse, con preavviso di almeno quindici giorni solari, da comunicarsi all'Aggiudicatario a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Aggiudicatario dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno per l'Amministrazione.

In caso di recesso, l'Aggiudicatario ha diritto al solo pagamento per le prestazioni esattamente adempiute, secondo le condizioni di contratto, esclusa ogni altra eventuale pretesa risarcitoria e qualsiasi ulteriore compenso, indennizzo e/o rimborso spese.

Art. 32

Controversie e Foro competente

Qualsiasi controversia dovesse sorgere tra l'Amministrazione e l'Aggiudicatario in merito all'interpretazione,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

esecuzione, validità o efficacia del contratto sarà deferita all'Autorità giudiziaria, Foro di Cagliari, con esclusione del giudizio arbitrale.

Art. 33

Riservatezza

I dati personali conferiti ai fini della partecipazione alla gara dai concorrenti saranno raccolti e trattati ai fini del procedimento di gara e della eventuale e successiva stipula e gestione del contratto di incarico secondo le modalità e le finalità di cui al D. Lgs 196/2003.

Art. 34

Responsabile del Procedimento

Il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. è il Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto protempore dell'Assessorato regionale dei Trasporti.

Art. 35

Informazioni complementari

Resta chiarito ed inteso che:

- La partecipazione alla gara implica la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel Bando di gara, nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara e nei rispettivi allegati.
- In caso di discordanze tra quanto richiesto dal Bando e dal Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara e quanto riportato nella modulistica allegata, farà fede quanto riportato nel Bando di gara, nel presente Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara.
- Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta idonea, congrua e conveniente.
- L'Amministrazione si avvarrà della facoltà prevista dall'art. 81, comma 3, del Codice dei contratti di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- L'Amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà insindacabile di sospendere e/o annullare definitivamente la procedura di gara. Pertanto, la presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria non vincola l'Amministrazione all'aggiudicazione definitiva dell'appalto stesso né è costitutiva di diritti, aspettative o interessi dei concorrenti. Agli offerenti, in caso di sospensione o annullamento delle procedure, non spetterà alcun



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

risarcimento o indennizzo.

- L'aggiudicazione non equivale a contratto e sarà, comunque, subordinata all'esito degli accertamenti prescritti dalle norme antimafia ed alla verifica circa il possesso dei requisiti generali di partecipazione e dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.

- Tutte le dichiarazioni inerenti al possesso dei requisiti di ammissione e all'inesistenza di cause di esclusione dalla gara potranno essere successivamente verificate da parte della stazione appaltante, con riferimento a qualunque offerente, con esclusione in caso di verifica negativa.

- Ai sensi dell'Art. 38, comma 2-bis del D.Lgs. n. 163/2006, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive attestanti il possesso dei requisiti, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita nella misura dell'uno per cento del valore della gara, il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente il termine di dieci giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Nei casi di irregolarità non essenziali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, la stazione appaltante non ne richiede la regolarizzazione, ne' applica alcuna sanzione. In caso di inutile decorso del suddetto termine di dieci giorni il concorrente è escluso dalla gara.

- È assolutamente vietata la cessione totale o parziale del contratto.

- Per i consorzi stabili, i consorzi di cooperative di produzione e lavoro e i loro consorziati si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35 e seguenti del Codice dei contratti, per i raggruppamenti temporanei ed i consorzi ordinari di concorrenti si applicano le disposizioni di cui all'art. 37 del medesimo Codice.

- E' vietata, ai sensi del combinato disposto delle norme di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei contratti, la partecipazione alla gara, in qualsiasi altra forma (singola o associata), di tutte le imprese facenti parte di strutture plurisoggettive (R.T.C., consorzi e GEIE) anch'esse concorrenti nella medesima procedura.

- Fatto salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 37 del Codice dei contratti è vietata qualsiasi modificazione alla composizione di Raggruppamenti temporanei e dei consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. d), ed e) del medesimo decreto, rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

- L'Ente Appaltante, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale, procederà ai sensi dell'art. 18, commi 4 e 5, della L. R. n. 5/2007, all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della cauzione provvisoria ed alla nuova aggiudicazione, previa definizione della nuova soglia di anomalia, e alla comunicazione del fatto all'Autorità Nazionale Anticorruzione per i provvedimenti di competenza.

- In caso di fallimento o di risoluzione del contratto, l'Ente Appaltante si riserva la facoltà di applicare la procedura



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

prevista dall'art. 140, commi 1 e 2, del Codice dei contratti e quindi di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento della fornitura alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.

- L'Ente Appaltante si riserva inoltre la possibilità, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale dopo la stipula del contratto, di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.

- L'impresa aggiudicataria dovrà stipulare il contratto d'appalto, previa presentazione della relativa documentazione, nel giorno stabilito dalla stazione appaltante entro i termini indicati dall'art. 15, commi 6 e 7, della L. R. n. 5/2007 e dell'art. 11, commi 9, 10, 10-bis e 10-ter, del Codice dei contratti, pena la decadenza dell'aggiudicazione e l'applicazione delle altre sanzioni amministrative previste dalle leggi statali e regionali in vigore. L'Ente Appaltante, comunque, si riserva la facoltà di concordare espressamente con l'aggiudicatario un differimento della suddetta data. L'Ente appaltante subordinerà la stipula del contratto e il pagamento dei corrispettivi, a titolo di acconto e di saldo, all'acquisizione del documento (DURC) che attesti la regolarità contributiva e retributiva, la quale dovrà permanere per tutta l'esecuzione del contratto.

- L'Amministrazione può consegnare il servizio sotto le riserve di legge nelle more della stipula del contratto di appalto.

- La definizione delle controversie che dovessero insorgere tra Amministrazione e Appaltatore in fase di esecuzione - qualora non si pervenga alla risoluzione bonaria - è attribuita al foro competente di Cagliari, restando esclusa la competenza arbitrale.

- Le spese contrattuali sono a carico dell'aggiudicatario.

- L'I.V.A. verrà corrisposta a termine di legge.

- La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata, ai sensi del D.P.R. n. 642/1972 e, pertanto, sarà sottoposta alle segnalazioni previste dalla legge.

- Tutte le dichiarazioni previste dal presente disciplinare a cura del legale rappresentante dell'operatore possono essere sottoscritte da un procuratore a condizione che la documentazione presentata contenga la relativa procura (in originale o copia conforme o copia autenticata o copia dichiarata conforme dal legale rappresentante firmatario della procura stessa), pena l'esclusione. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata.
- Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, devono essere convertiti in Euro.
- E' esclusa la predisposizione del DUVRI in quanto servizio di natura intellettuale ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.lgs 81/2008.
- Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003, compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti e alle informazioni.
- Ai sensi del comma 5, art. 57 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. è consentita la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi al presente appalto;
- I dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione: al personale dipendente dell'Amministrazione, responsabile del procedimento o, comunque, in esso coinvolto per ragioni di servizio; a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della normativa vigente; ai soggetti destinatari delle comunicazioni e della pubblicità previste dalle leggi in materia. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti, anche informatici, idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza. I dati ed i documenti saranno rilasciati agli organi dell'Autorità Giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito di procedimenti a carico delle ditte concorrenti. I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.
- Si evidenzia, inoltre, che qualsiasi comunicazione e scambio di informazioni con i concorrenti potranno essere effettuate, a discrezione dell'Ente Appaltante, attraverso posta oppure per fax ed eventualmente anche attraverso casella di posta elettronica. Pertanto si invitano gli stessi ad indicare, tra gli altri dati dell'Impresa, un numero attivo di fax/casella di posta elettronica. Al fine di venire a conoscenza di eventuali e ulteriori rettifiche, integrazioni o chiarimenti riguardanti la gara d'appalto i concorrenti interessati a partecipare alla gara sono tenuti a consultare periodicamente il sito internet istituzionale www.regione.sardegna.it. Su tale sito sarà pubblicato, a intervenuta aggiudicazione definitiva, l'avviso di gara esperita, con l'indicazione dell'offerta aggiudicataria e l'elenco dei concorrenti ammessi e di quelli eventualmente esclusi dalla gara.
- Il Responsabile del procedimento è il Direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto protempore dell'Assessorato dei Trasporti.
- Il Bando sarà pubblicato sulla GUCE e sulla GURI. Sul profilo del committente www.regione.sardegna.it saranno anche reperibili il Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, gli allegati e lo schema di contratto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- Per le dichiarazioni utilizzare preferibilmente la modulistica disponibile sul medesimo sito.
- Informazioni e chiarimenti relativi alla procedura di gara potranno essere richiesti esclusivamente in forma scritta presso la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto – Via XXIX Novembre 1847, n. 41 – 09123 Cagliari, Tel. +39 070 6067375, fax +39 070 6067308, oppure all'indirizzo di posta elettronica trasp.osp@regione.sardegna.it, entro il termine perentorio di 12 consecutivi precedenti la data di scadenza per la ricezione delle offerte. Le risposte saranno comunicate via e-mail o tramite fax al richiedente e poi pubblicate sul sito regionale.
- Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Sardegna, via Sassari, 17 – 09124 Cagliari Tel. +39 070 679751, Fax.+39 070 67975230. Termini di presentazione del ricorso: Secondo quanto prescritto dal D.Lgs. n. 104/2010 -codice del processo amministrativo - al quale fa espresso rinvio l'art. 245 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.
- La documentazione amministrativa e tecnica di gara, il Bando, il Capitolato d'oneri e Disciplinare di gara, gli altri atti di gara correlati ed i modelli di dichiarazione possono essere presi in visione presso gli uffici all'indirizzo di cui sopra dalle ore 09:00 alle 13:00 e dalle ore 16:00 alle 17:00 di tutti i giorni feriali precedenti l'appalto, escluso il venerdì pomeriggio e il sabato.

Il Direttore del Servizio

Maurizio Cittadini