



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

**CONCORSO DI IDEE PER LA IDEAZIONE DI UNA "PENSILINA UNICA REGIONALE" DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Importo complessivo dei premi assegnabili € 40.000,00.  
CODICE IDENTIFICATIVO (CIG) DELLA PROCEDURA: 057652537A.  
CODICE UNICO PROGETTO: E72C10000270002.

**DOMANDE POSTE SUL PREMIO**

**Le domande pervenute via e-mail potranno essere sintetizzate, raggruppate per argomento, al fine di consentire anche una risposta unica che possa soddisfare più richieste.**

**GRUPPO QUESITI 1.**

**D)** Si chiede se le risposte saranno inviate a ciascun concorrente o se verranno rese pubbliche su una apposita pagina. In quest'ultimo caso vorremo sapere l'indirizzo della pagina ove dette risposte saranno pubblicate.

**R)** In base al punto 5.6 del Disciplinare di gara "Al fine di consentire a tutti i concorrenti la consultazione, i quesiti e le risposte saranno pubblicati regolarmente sul sito internet istituzionale [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) Servizi alle Imprese\_bandi e gare d'appalto ed Assessorato Trasporti\_bandi. Le domande pervenute via e-mail potranno essere sintetizzate, raggruppate per argomento, al fine di consentire anche una risposta unica che possa soddisfare più richieste."

Pertanto sono pubblicate di seguito, per la consultazione da parte dei concorrenti, le risposte a tutti i gruppi di quesiti.

**GRUPPO QUESITI 2.**

**D)** Si chiede se con l'aggettivo "autoportante" con cui viene definita la struttura della pensilina al comma c.1 del Disciplinare di gara si intende il fatto che la pensilina non debba essere fissata al terreno mediante idonee fondazioni oppure che la stessa non debba essere fissata a edifici, palazzi, o preesistenti strutture urbane.

In sostanza vi chiediamo se la pensilina debba essere una "scatola" appoggiata al terreno, costruita in officina e trasportata sul posto già completa, oppure se può consistere in un certo



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

numero di elementi prefabbricati da assemblare sul posto e da fissare ad una idonea struttura di fondazione (di cui verrebbe corredata la nostra proposta) realizzata precedentemente sul sito prescelto.

Si fa presente che l'ipotesi dell'assemblaggio sul posto e della presenza della struttura di fondazione garantirebbero minori costi di trasporto, facilità e rapidità nella fase di montaggio, e maggior stabilità e sicurezza nei confronti di agenti atmosferici ed atti vandalici. Per contro questa soluzione richiederebbe modeste opere di scavo ed i relativi costi.

**R)** L'aggettivo "autoportante" indica la capacità del manufatto di autosostenersi strutturalmente, senza appoggio ad altro manufatto edilizio preesistente. Pertanto la proposta potrà senz'altro prevedere l'impiego di un certo numero di elementi prefabbricati da assemblare sul posto e da fissare ad una idonea struttura di fondazione realizzata sul sito prescelto, come correttamente ipotizzato nel quesito.

### GRUPPO QUESITI 3.

**D.1)** E' necessario iscriversi, con che modalità ed entro quale data?

- Esiste del materiale informativo (foto, descrizioni, normative particolari)?

- E' possibile avere un tracciato del percorso (esempio) dei mezzi pubblici con i siti delle fermate?

**D.2)** E' possibile scaricare la mappa o una lista dei trasporti pubblici sardi urbani-extraurbani sui quali è prevista la nuova pensilina, con indicate le fermate e i punti di interscambio. Sarebbe molto utili ai fine del concorso.

**D.3)** Esiste una data termine per l'iscrizione?

- Esiste una quota di iscrizione?

- Nella pagina web della Regione, esiste altro materiale da scaricare, a parte bando, disciplinare e modulistica?

- Esiste un manuale istituzionale che dia indicazioni, per esempio, sui colori da utilizzare o sulla specifica normativa da applicare?

- Ci sono delle richieste specifiche su come deve essere la pensilina o il proponente è libero di studiare variabili della proposta (per esempio pensilina rurale o urbana, aperta o chiusa, con pubblicità o no...)?



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

**R)** La presentazione delle proposte si inserisce nell'ambito di apposito Concorso di idee, ai sensi degli artt. 108 e 110 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", di tipo aperto in unica fase, espletato in forma anonima a cui possono partecipare i soggetti che siano in possesso dei requisiti di cui all'art. 3 del Bando di gara.

Le modalità di partecipazione sono definite nel Bando e Disciplinare di gara.

In particolare i termini e le modalità di recapito dell'offerta sono recate dall'art. 3.3 del Disciplinare di gara, in base al quale il plico contenente la documentazione da presentare per la partecipazione alla gara (punto 3.4) dovrà pervenire all'Ufficio Protocollo dell'Assessorato Regionale dei Trasporti improrogabilmente entro le ore 13:00 del 01/03/2011.

L'involucro di spedizione, consisterà in un unico plico anonimo perfettamente sigillato sui lembi di chiusura, contrassegnato solo con la scritta:

**NON APRIRE**

Concorso "Pensilina unica regionale"  
Assessorato dei Trasporti  
Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica  
Via Caprera, 15  
09123 - Cagliari

Il plico dovrà racchiudere le seguenti due buste opportunamente sigillate: Busta A contenente gli "Elaborati tecnici richiesti per la partecipazione al concorso" e Busta B contenente la "Documentazione amministrativa".

Per indicazioni più specifiche si rimanda ai contenuti del Disciplinare di gara.

Nessuna preventiva "iscrizione" è richiesta per la partecipazione al Concorso al di fuori delle modalità definite dalla documentazione di gara (Bando, Disciplinare e Modelli); la partecipazione al concorso non richiede il pagamento di "quote di iscrizione" o versamento in favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici da parte dei concorrenti, trattandosi di procedura di gara il cui importo cumulativo dei premi è inferiore ad € 150.000,00.

L'Amministrazione Regionale, attraverso l'attuazione dei necessari interventi infrastrutturali e la fornitura degli opportuni arredi, si propone di conseguire la riqualificazione fisica e funzionale delle fermate lungo le linee di Trasporto Pubblico Locale su gomma al fine di:

- migliorare l'accessibilità al servizio di trasporto pubblico su gomma, con particolare riferimento alle fasce di utenza deboli;



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

- garantire un elevato livello di sicurezza degli utenti in attesa alle fermate;
- migliorare il grado di comfort presso le fermate.

Allo stato attuale, tuttavia, non sono noti gli specifici siti nei quali andranno collocati i manufatti oggetto della proposta.

Bisogna altresì ribadire che scopo del concorso di idee è proprio quello di individuare la migliore soluzione sul piano tecnico ed economico di una “pensilina bus”, caratterizzata da una connotazione visiva univoca e fortemente rappresentativa del servizio esercito, che identifichi le fermate del servizio di trasporto pubblico offerto nel territorio della Regione Autonoma della Sardegna, in quanto si prevede un impiego il più possibile generalizzato della stessa su tutte le linee, urbane ed extraurbane, indipendentemente dalla specificità del sito di installazione e dal soggetto gestore.

L'Amministrazione regionale intende infatti favorire l'impiego dell'impianto selezionato su tutte le linee di TPL, anche attraverso l'eventuale riconoscimento di contributi in favore degli enti territoriali e soggetti gestori che si vincolino all'impiego del layout definito.

Stante la generalizzazione dell'impiego, non si ritiene di utilità ai fini del concorso, fornire una “mappa o una lista dei trasporti pubblici sardi urbani ed extraurbani” o indicazione dei siti di fermata, rappresentando comunque, per obbligo di precisione, come un buon numero di soggetti gestori dei servizi di TPL dispongano di siti internet ufficiali che raccolgono le informazioni anzidette (elenco dei gestori pubblici di servizi di TPL urbano ed extraurbano su gomma: A.R.S.T. S.p.A., A.S.P.O. Olbia, A.T.P. Nuoro, A.T.P. Sassari, C.T.M. S.p.A.; altri soggetti privati esercenti linee in concessione).

Al fine, tuttavia, di assicurare il migliore inserimento del manufatto nel contesto ambientale circostante, l'Amministrazione regionale ha ritenuto di dover valutare, nell'ambito dei criteri di indirizzo di cui al punto 2.3, lettera d, del Disciplinare di gara, la versatilità dell'impianto con riferimento a contesti standard di installazione: 1. contesto urbano, 2. centro storico, 3. contesto extraurbano, 4. ambito rurale, 5. ambito costiero, 6. ambito montano, 7. impiego di solo pannello informativo, con la specifica che “Potranno essere presentate tante proposte quanti sono gli ambiti individuati, oppure una o più proposte per tutti o più ambiti territoriali, dettagliando la compatibilità dell'impianto in funzione dei sette ambiti/contesti di impiego e di eventuali altri parametri individuati dai concorrenti”.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

Per quanto attiene i fotorendering dell'impianto (pannello informativo e pensilina standard), previsti al punto 3.5, lettera B.4 del Disciplinare di gara per una migliore valutazione del grado di inserimento del manufatto proposto rispetto agli ambiti tipo di impiego, il concorrente potrà fare riferimento a specifici contesti paesaggistici, possibilmente esistenti nel territorio regionale, ritenuti idonei per sua scelta al fine di dimostrare la versatilità del manufatto.

Nessun ulteriore materiale informativo (foto, descrizioni, o manuali) è stato posto a disposizione dei concorrenti; eventuali loghi che il proponente ritenesse utili ai fini della elaborazione della proposta o personalizzazione dell'impianto sono reperibili nei siti internet istituzionali o ufficiali degli Enti e Aziende.

### **GRUPPO QUESITI 4.**

**D)** Avrei bisogno di chiarimenti circa il punto \*A\*dei\*criteri di indirizzo\* del bando in cui si fa riferimento ad un "segno identificativo e personalizzabilità dell'impianto". Cito dal bando: "L'impianto abbinerà, infatti, alla struttura un segno identificativo o una combinazione di segni (iconici, aniconici o alfabetici), di unico colore o combinazione di colori, associati alle parole "\*Servizio di trasporto pubblico Regione Autonoma della Sardegna\*", in modo da rappresentare univocamente la sua destinazione d'uso; lo studio del logo costituisce parte integrante del Concorso."

Vorrei sapere se è previsto l'utilizzo di un acronimo della dicitura \*Servizio di trasporto pubblico Regione Autonoma della Sardegna.\*

Inoltre, a seguito di brevi ricerche, ho rilevato l'esistenza di una società esistente che si occupa dei trasporti Regionali in Sardegna, la A.R.S.T. S.p.A. Vorrei sapere se è necessario tener conto dell'esistenza di questa società e di un suo eventuale logo nell'elaborazione del logo identificativo dell'impianto.

**R)** Il Disciplinare di gara, come correttamente riportato nel quesito, prevede che l'impianto rechi in esteso il testo "Servizio di trasporto pubblico Regione Autonoma della Sardegna", nella collocazione e dimensioni ritenute più idonee dal concorrente.

Il logo, oggetto di specifico studio del concorrente nell'ambito dell'elaborazione della proposta tecnico progettuale, potrà eventualmente contenere un acronimo del testo sopra indicato o di sua parte ed essere utilizzato, anche in altri contesti, dall'Amministrazione regionale anche senza associazione con il testo esteso.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

Il proponente dovrà indicare, in rapporto all'impianto, grafica, dimensione e collocazione del testo e del logo, senza che gli stessi debbano essere necessariamente ubicati nella stessa parte della pensilina.

Il logo sarà identificativo del servizio di trasporto pubblico locale esercito nell'intero territorio regionale, e pertanto non si ritiene opportuno alcun richiamo grafico ai loghi degli specifici soggetti gestori delle linee. Questi ultimi loghi potranno eventualmente figurare nel pannello informativo o in altra parte dell'impianto.

### GRUPPO QUESITI 5.

**D)** I riferimenti del conto corrente si debbono comunicare nella domanda di partecipazione al concorso o si possono comunicare successivamente alla eventuale vincita?

Il succitato conto corrente dovrà essere esclusivo per le commesse pubbliche o può essere già un conto già esistente ed utilizzato anche per i lavori privati?

Il modulo di richiesta di partecipazione al concorso deve essere siglato con timbro e firma in tutte le pagine?

Per quanto riguarda la progettazione, oltre all'indicazione dei prezzi dei materiali, si dovranno indicare anche le possibili ditte fornitrici?

**R)** Il Disciplinare di gara e il Modello relativo alla Istanza di partecipazione e dichiarazione dei requisiti, prevedono che il concorrente dichiari espressamente "di impegnarsi al rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, in adempimento dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, fornendo i riferimenti del conto corrente bancario o postale, dedicato anche in via non esclusiva alle transazioni finanziarie riferite alle commesse pubbliche".

Tuttavia, si concorda nel ritenere che l'eventuale mancanza di indicazione espressa degli estremi del conto corrente deputato, in sede di partecipazione alla gara, non possa costituire motivazione sufficiente per giustificare l'esclusione del concorrente dalla procedura. Laddove però il concorrente risultasse vincitore del concorso, ovvero secondo o terzo classificato, non si potrà prescindere dalla comunicazione degli estremi di conto, ai fini del rispetto della normativa indicata in sede di liquidazione dei premi.



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

Il conto corrente deve essere dedicato anche non in via esclusiva alle commesse pubbliche; pertanto si potrà trattare di un conto corrente esistente e sarà ammessa commistione di utilizzo con transazioni relative a commesse private (cfr. a tal proposito le Determinazioni n. 8 del 18.11.2010 e n. 10 del 22.12.2010 dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici).

Come espressamente previsto dal Disciplinare di gara e specificato in calce ai Modelli, ogni pagina di questi ultimi dovrà essere siglata da chi sottoscrive la dichiarazione.

Per quanto concerne i materiali o singoli componenti dell'impianto non si ritiene opportuna l'indicazione delle possibili aziende fornitrici degli stessi.

Il dettaglio dei materiali o singoli componenti dell'impianto non potrà essere sviluppato in modo tale da poter identificare univocamente un marchio o un brevetto o un particolare tipo di prodotto (confronta a tal proposito anche l'art. 68, comma 2 e comma 13 del D.Lgs. 163/2006). Le specifiche tecniche non possono menzionare una fabbricazione o provenienza determinata o un procedimento particolare né far riferimento a un marchio, a un brevetto o a un tipo, a un'origine o a una produzione specifica.

**GRUPPO QUESITI 6.**

**D.1)** Sono un architetto spagnolo iscritto all'albo professionale in Spagna (Colegio Oficial de Arquitectos de Valencia). Vorrei partecipare al concorso.

Ho letto nel modello 1 che servono dati come il codice fiscale e la Partita IVA.

Sono essenziali per l'iscrizione?

Il mio collaboratore di progetto però è iscritto all'albo professionale dei periti tecnici industriali "Edilizia" Provincia di Roma al n. 714; nel caso non potessi presentare la mia documentazione, lui dovrà apparire come capogruppo designato o come rappresentante legale di prestatore di servizi di ingegneria ed architettura costituito in conformità alla legislazione equivalente per i concorrenti stabiliti in altri Paesi U.E?

**D.2)** Vorrei sapere se il concorso è aperto anche per professionisti stranieri. Nel mio caso sono un architetto laureato in Spagna e iscritto all'albo spagnolo (Colegio Oficial de Arquitectos de Valencia).



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

Se mi fosse permesso partecipare, dovrei presentare qualche tipo di documentazione aggiuntiva?

**D.3)** Siamo due studentesse laureande in architettura presso lo IUAV di Venezia. Abbiamo letto del bando e vorremmo sapere se possiamo partecipare.

**D.4)** Sono studente del corso di specializzazione in Product Design presso l'Accademia di Belle Arti di Brera di Milano. Vorrei sapere se anche gli studenti possono partecipare al concorso di idee in merito alla Pensilina.

**D.5)** Un professionista con l'abilitazione da geometra e un successivo diploma conseguito presso la I.S.I.A. (Istituto superiore Industrie artistiche) equiparato al Diploma di Accademia di Belle Arti, ha i titoli per partecipare al concorso?

**R)** In base al punto 3.1 del Disciplinare di gara, l'iscrizione dei concorrenti ad Albi o Ordini professionali qualificati in relazione all'oggetto del bando di concorso secondo l'ordinamento nazionale di appartenenza è condizione necessaria per la partecipazione. In particolare:

- Con riferimento al quesito D.1) e D.2), si ritiene che sussistano le condizioni per la partecipazione del concorrente quale libero professionista singolo residente in altro stato dell'U.E. Per quanto attiene l'ulteriore ipotesi di partecipazione formulata, si richiama la risposta ai quesiti del Gruppo 7, nella quale è specificato espressamente che la partecipazione ad un raggruppamento da costituirsi prevede che ciascun componente concorra in qualità di progettista e non già di collaboratore e che debba essere in possesso dei requisiti di ordine generale e tecnico professionali previsti dal bando.

La compilazione del Modello 1 potrà avvenire in entrambi i casi barrando la voce "Rappresentante legale di prestatore di servizi di ingegneria ed architettura costituito in conformità alla legislazione equivalente per i concorrenti stabiliti in altri Paesi U.E.", specificando nella prima ipotesi che trattasi di professionista singolo, ovvero nella seconda ipotesi che trattasi di componente raggruppamento di professionisti (il Modello 1 dovrà essere compilato da ciascun coprogettista). I componenti del concorrente riunito in gruppo provvedono alla nomina del delegato a rappresentarlo presso l'ente banditore in veste di capogruppo e legale rappresentante, specificando le modalità di ripartizione del premio, attraverso la compilazione dell'ulteriore Modello 2 "Designazione Capogruppo".

I soggetti stranieri che volessero partecipare al concorso, per quanto concerne i requisiti richiesti per lo svolgimento dell'attività di progettazione, dovranno far riferimento all'ordinamento professionale dei paesi d'origine. In sede di eventuale verifica dei requisiti di ordine generale la



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

documentazione potrà essere prodotta secondo le normative vigenti nei rispettivi paesi di appartenenza, nelle forme adeguate a garantirne l'autenticità.

Sussistono le condizioni per la partecipazione di Periti Edili iscritti al relativo Collegio al concorso, in qualità di professionisti singoli o in raggruppamento.

- Con riferimento al quesito D.3) e D.4), non si ritiene che sussistano le condizioni per la partecipazione al concorso.
- Con riferimento al quesito D.5), si ritiene che sussistano le condizioni per la partecipazione al concorso di geometri, solo in ipotesi di iscrizione al relativo Collegio.

Si ritiene non indispensabile, esclusivamente ai fini della partecipazione, il possesso/l'indicazione della Partita IVA da parte del professionista; il possesso di Partita IVA e l'iscrizione alla Cassa professionale di riferimento costituiscono comunque condizioni da perfezionare in ipotesi di conferimento di un premio da parte dell'Amministrazione.

### GRUPPO QUESITI 7.

**D.1)** Nello specifico al coinvolgimento dell'azienda al punto 2.3 k-l, si domanda il seguente chiarimento:

A) Per dimostrare un effettivo coinvolgimento dell'azienda nell'elaborazione della proposta, in che maniera deve questa figurare? Deve essere parte del gruppo di progettazione e pertanto non deve comparire il suo nome nella relazione indicata al punto 3.5, A.3., oppure è sufficiente che si dichiari il suo coinvolgimento.

B) Nel caso in cui non sia indispensabile che l'azienda faccia parte del gruppo di progettazione e fornisca solo una consulenza esterna, si devono rendere noti i suoi dati in relazione tecnico economica o in che maniera si deve dimostrare il suo effettivo coinvolgimento?

**D.2)** Si chiede se si deve e/o si può indicare nella relazione il nome delle aziende che si intende coinvolgere.

**D.3)** Nei moduli di partecipazione vengono inseriti i nominativi dei partecipanti quali progettisti. Non vengono però incluse voci indicative per quanto riguarda eventuali collaboratori. Potrebbero partecipare al progetto persone che non si vuole inserire nel gruppo di progetto sia perché non



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

abbiano i requisiti o perché se ne voglia sottolineare la natura di collaboratori-consulenti? Se sì, come?

Contestualmente alla precedente domanda, come possono essere inserite e indicate eventuali collaborazioni con aziende produttrici con l'eventualità che comunque non facciano parte del gruppo di progettazione e tenendo in conto che non possano apparire riferimenti espliciti nei documenti progettuali?

**R)** L'eventuale coinvolgimento della/e ditta/e produttrice/i deve essere citato ed il contributo reso esplicito per poter essere pienamente valutato nell'ambito della relazione indicata al punto 3.5, A.3 del Disciplinare di Gara.

E' opportuno, pertanto, che il concorrente, senza riportarne esplicitamente la denominazione, specifichi i dati ritenuti significativi della dimensione della/e azienda/e produttrice/i coinvolta/e nella definizione della proposta, previa informazione della stessa; a titolo esemplificativo e non esaustivo si segnalano i seguenti dati ritenuti significativi della dimensione dell'azienda: numero dipendenti, livello fatturato, scala territoriale e dimensione delle commesse, certificazioni di qualità aziendale e dei prodotti.

Il coinvolgimento sarà quindi semplicemente riferito dal concorrente nella Relazione tecnico economica di cui alla Busta A contenente gli "Elaborati tecnici richiesti per la partecipazione al concorso". Nella Busta B recante la "Documentazione amministrativa" potrà essere inserita la dichiarazione prodotta dall'azienda che ha fornito consulenza in fase di elaborazione della proposta; in caso contrario l'Amministrazione provvederà alla verifica della veridicità delle dichiarazioni rese in successiva fase procedimentale, qualora il concorrente risultasse premiato.

Si rappresenta altresì che, ai sensi del punto 3.1 del Disciplinare di gara, "Nel caso di partecipazione in gruppo, ciascun componente dovrà soddisfare i requisiti e le condizioni di partecipazione, pena l'esclusione dell'intero raggruppamento"; le aziende produttrici potranno conseguentemente partecipare al concorso quali componenti del gruppo di progettazione, soltanto laddove qualificabili tra i soggetti di cui all'art. 90 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Resta comunque inteso che in nessun modo il concorrente dovrà violare l'obbligo di anonimato della proposta.

L'obiettivo perseguito dall'Amministrazione è l'acquisizione di una soluzione tecnico progettuale di alto valore estetico, fortemente identificativa del servizio di TPL esercito nel territorio regionale e capace di esprimere un layout innovativo sul piano formale e tecnologico. A tal fine si è ritenuto di



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio Infrastrutture di trasporto e della Logistica

attivare la procedura in oggetto, volta al concorso di professionisti in possesso dei necessari requisiti tecnici, strutturali ed impiantistici.

Inoltre, sempre ai sensi del punto 3.1 del Disciplinare di gara "A tutti i componenti del gruppo è riconosciuta, a parità di titoli e di diritti, la paternità delle idee progettuali e della soluzione proposta; ad ogni effetto del presente concorso un gruppo di concorrenti avrà collettivamente gli stessi diritti di un singolo concorrente".

Di conseguenza, nel caso di concorrenti riuniti, ciascun componente dovrà essere in possesso dei requisiti di ordine generale e tecnico-professionali richiesti dal bando e potrà partecipare al raggruppamento esclusivamente in qualità di progettista, provvedono alla nomina del delegato a rappresentarlo presso l'ente banditore in veste di capogruppo e specificando le modalità di ripartizione del premio attraverso la compilazione del Modello 2.

Laddove il concorrente ritenesse di evidenziare la partecipazione di un soggetto in qualità di collaboratore all'elaborazione della proposta tecnico - progettuale, con lo scopo di renderne evidente il merito o al fine di un'eventuale possibile menzione in occasione di esposizioni o mostre curate dall'Amministrazione Regionale, potrebbe indicarne il nominativo nell'ambito della Busta B contenente la "Documentazione Amministrativa"; si precisa, comunque, che l'eventuale menzione di collaboratori non assume alcun rilievo ai fini del concorso (valutazione delle proposte e dei requisiti di partecipazione, erogazione dei premi o altro).

Nessun riferimento al nominativo dei collaboratori, come dei concorrenti, dovrà essere contenuto nella Busta A "Elaborati tecnici richiesti per la partecipazione al concorso", onde evitare la violazione dell'anonimato delle proposte e la conseguente esclusione dal concorso.

Si rammenta infine che, come previsto dal punto 3.4 del Disciplinare di gara, ai sensi dell'art.90, comma 7, della L.R. 5/2007, i soggetti e i raggruppamenti temporanei previsti dal comma 1, lettere d), e), f), g) e h) della medesima, sono obbligati a indicare, in qualità di coprogettista, almeno un professionista iscritto all'albo professionale, ovvero in possesso dei corrispondenti requisiti previsti dalla normativa europea, da meno di cinque anni, pena l'esclusione.

Il Direttore del Servizio

- Ing. Marina Cattina -

Ing. M. Marinelli/Resp. Procedimento