



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE



UNIONE EUROPEA

*Programma di cooperazione transfrontaliera
Italia/Francia "Marittimo"*

2007-2013

*Programme de coopération transfrontalière
Italie/France "Maritime"*



**Framework cooperativo
per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone**

DISCIPLINARE TECNICO

(allegato 3 al Bando di gara)

***Affidamento di un "Servizio per la realizzazione di
indagini finalizzate all'analisi della domanda di trasporto
di persone all'interno dell'area di cooperazione del
Progetto 3i"***

Codice Identificativo Gara (CIG) n. 0492392EB7



REGIONE LIGURIA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA





UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

INDICE

Art. 1 – Oggetto dell'appalto	2
Art. 2 – Modalità di esecuzione ed elaborati richiesti.....	2
Art. 3 – Svolgimento del servizio	5
Art. 4 – Coordinamento con i servizi dell'Amministrazione.....	5
Art. 5 – Termini di consegna	5
Art. 6 – Penali	6
Art. 7 – Valutazione di completezza delle indagini	6
Art. 8 – Finanziamento e importo dell'appalto	7
Art. 9 – Modalità di pagamento	7
Art. 10 – Garanzia provvisoria	7
Art. 11 – Variazioni in sede di presentazione dell'offerta ed in corso di esecuzione del contratto	8
Art. 12 – Proprietà dei dati e degli elaborati.....	8
Art. 13 – Divulgazione dei risultati delle indagini	8
Art. 14 – Recesso	8
Art. 15 – Sospensione	9
Art. 16 – Controversie.....	9
Art. 17 – Revisione prezzi.....	9
Art. 18 – Efficacia.....	9
Art. 19 – Clausola risolutiva espressa.....	9
Art. 20 – Spese di contratto.....	10



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

1. Il presente documento disciplina la realizzazione di indagini finalizzate all'analisi della domanda di trasporto di persone all'interno dell'area di cooperazione del Progetto 3i definita dai territori delle regioni partner: Corsica, Liguria, Sardegna e Toscana.

L'oggetto del presente appalto costituisce attività conoscitiva propedeutica al perseguimento degli obiettivi generali del progetto 3i che mira a sviluppare modelli e sistemi di *governance* per la realizzazione di una piattaforma integrata di servizi *ITS* per la mobilità intermodale delle persone.

Il ruolo dell'Assessorato dei Trasporti nell'ambito del Progetto 3i è quello di valutare l'accessibilità dell'area di cooperazione e di analizzare la domanda e l'offerta di servizi di trasporto passeggeri tra le regioni partner.

2. Le indagini oggetto dell'appalto sono finalizzate, in particolare, ad individuare le caratteristiche qualitative della domanda di servizi di trasporto relativa agli spostamenti tra le regioni interessate, i modi utilizzati per i collegamenti da e per i nodi, tempi e i costi sostenuti dall'utenza dall'origine alla destinazione.

Per qualità della domanda si intende l'insieme di caratteristiche dell'utenza che risultano essere significative per gli obiettivi del Progetto 3i (motivo di spostamento, professione, fascia di età, fascia di reddito e ogni ulteriore informazione ritenuta utile e rilevante dall'offerente ai fini dell'analisi della domanda).

3. Le prestazioni oggetto dell'appalto dovranno essere eseguite da una struttura o gruppo di lavoro costituito da uno o più professionisti o esperti in indagini di mercato, in metodi di rilevazione statistica e in pianificazione dei trasporti.

Art. 2 – Modalità di esecuzione ed elaborati richiesti

Le indagini previste dovranno essere realizzate mediante somministrazione di questionari ai passeggeri in partenza e/o in arrivo nei porti, negli aeroporti e nelle stazioni di origine o destinazione dei collegamenti individuati come principali, oppure a bordo dei mezzi.

Per ciascuna coppia di regione dovrà essere analizzato almeno un collegamento a/r per modo, scelto dalla stazione appaltante in base alla rilevanza dello stesso, valutata tenendo conto dei flussi passeggeri del 2009.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

La somministrazione dei questionari, di cui è indicato il numero minimo richiesto, dovrà essere effettuata almeno per i seguenti collegamenti marittimi e aerei:

Origine	Destinazione	Modalità	Numero minimo interviste
Olbia	Livorno	Marittima	500
Livorno	Olbia	Marittima	500
Olbia	Genova	Marittima	500
Genova	Olbia	Marittima	500
S. Teresa di Gallura	Bonifacio	Marittima	150
Bonifacio	S. Teresa di Gallura	Marittima	150
Genova	Cagliari	Aerea	100
Cagliari	Genova	Aerea	100
Livorno	Bastia	Marittima	600
Bastia	Livorno	Marittima	600
Alghero	Pisa	Aerea	215
Pisa	Alghero	Aerea	150
Genova	Bastia	Marittima	600
Bastia	Genova	Marittima	600
Totale interviste			5.265

La somministrazione di questionari per ulteriori collegamenti tra le regioni partner del progetto 3i costituirà oggetto di valutazione in sede di gara.

Dovranno, inoltre, essere reperiti i dati relativi alla domanda di trasporto ferroviario passeggeri/giorno tra le coppie origine/destinazione Pisa (tutte le fermate) e Genova (tutte le fermate) con riferimento sia al giorno feriale che a quello festivo. L'analisi dovrà essere effettuata contando i saliti delle fermate origine per almeno 1 treno/giorno e con l'intervista di un campione rappresentativo degli stessi. Il numero di treni/giorno analizzati e la dimensione del campione analizzato saranno oggetto di valutazione in sede di gara.

La totalità delle interviste dovrà essere effettuate nell'arco di un'unica settimana del mese di agosto al fine di dare adeguata rappresentazione dei movimenti dei passeggeri in alta stagione e dovrà riguardare un campione significativo del traffico



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

settimanale medio. La somministrazione di un numero di questionari superiore a quello minimo costituirà oggetto di valutazione in sede di gara.

Le interviste dovranno essere effettuate in un lasso di tempo individuato in concomitanza con le partenze e/o gli arrivi e potranno essere ripetute in tutti i giorni della settimana in cui è previsto il servizio. Qualora partenze e arrivi abbiano frequenza plurisettimanale, la somministrazione dei questionari per più giorni della settimana costituirà oggetto di valutazione in sede di gara. Qualora partenze e arrivi abbiano frequenza plurigiornaliera verrà data premialità alla scelta del campione che tenga conto di un'adeguata distribuzione del numero delle interviste nell'arco della giornata.

I questionari dovranno rilevare almeno le seguenti informazioni minime :

- caratteristiche dell'utenza (età, classe di reddito, professione)
- motivo dello spostamento
- modi di collegamento origine/nodo e nodo/destinazione
- origine e destinazione con dettaglio provinciale
- tempi di viaggio
- costi del viaggio

La rilevazione di ulteriori significative informazioni costituirà oggetto di valutazione della gara.

Dei risultati delle indagini dovrà essere data adeguata rappresentazione, in termini assoluti e percentuali, mediante fogli elettronici, grafici e formati GIS. Dovrà inoltre essere realizzata una relazione finale di presentazione dei risultati delle indagini.

Art. 3 – Svolgimento del servizio

1. L'incarico si svolgerà secondo le attività individuate all'art. 2 del presente disciplinare e nel rispetto dei tempi di cui all'art. 5, salvo motivate variazioni assentite dal Responsabile del Procedimento di cui al successivo art. 4. L'aggiudicatario è tenuto ad aggiornare periodicamente il predetto Responsabile sullo stato di avanzamento dei lavori, anche al fine di perseguire un più ampio coordinamento funzionale dei soggetti coinvolti.

2. I componenti del gruppo di lavoro si obbligano ad eseguire personalmente, ciascuno nell'ambito della propria competenza e secondo il riparto di lavoro del gruppo, la



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

prestazione oggetto del presente appalto ed a presenziare alle riunioni convocate dall'Amministrazione regionale.

Art. 3 – Svolgimento del servizio

1. L'incarico si svolgerà secondo le attività individuate all'art. 2 del presente disciplinare e nel rispetto dei tempi di cui all'art. 5, salvo motivate variazioni assentite dal Responsabile del Procedimento di cui al successivo art. 4. L'aggiudicatario è tenuto ad aggiornare periodicamente il predetto Responsabile sullo stato di avanzamento dei lavori, anche al fine di perseguire un più ampio coordinamento funzionale dei soggetti coinvolti.

2. I componenti del gruppo di lavoro si obbligano ad eseguire personalmente, ciascuno nell'ambito della propria competenza e secondo il riparto di lavoro del gruppo, la prestazione oggetto del presente appalto ed a presenziare alle riunioni convocate dall'Amministrazione regionale.

Art. 4 – Coordinamento con i servizi dell'Amministrazione

1. Il responsabile del procedimento è l'Ing. Giorgio Ferrari e in caso di sua assenza o impedimento è il Dott. Salvatore Cogoni.

I servizi amministrativi coinvolti costituiscono, secondo le rispettive competenze, una struttura di supporto tecnico all'aggiudicatario, coordinata dal responsabile del procedimento.

2. L'aggiudicatario dovrà espletare il proprio incarico in costante raccordo con le direttive impartite dal responsabile del procedimento.

Art. 5 – Termini di consegna

1. Il servizio dovrà essere realizzato in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto.

2. La consegna dei risultati delle interviste e degli elaborati definitivi concernenti le indagini dovrà avvenire in tre copie in formato cartaceo e su supporto informatico.

3. Per la data di consegna farà fede il protocollo di entrata dell'Amministrazione appaltante.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 6 – Penali

1. Qualora l'aggiudicatario, così come attestato dal Responsabile del Procedimento, non ottemperi ad una o più condizioni del presente disciplinare pregiudicando l'utilità del progetto finale, l'Amministrazione, impregiudicata ogni ulteriore azione risarcitoria, si riserva la facoltà di ridurre il compenso limitandone l'erogazione nei limiti dell'utilità conseguita.
2. Qualora, per negligenza imputabile all'aggiudicatario, non siano rispettati i termini di consegna di cui al precedente art. 5, l'Amministrazione contraente potrà sanzionare l'aggiudicatario inadempiente con una penale pari all'1‰ dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini.

Art. 7 – Valutazione di completezza delle indagini

1. In seguito alla consegna definitiva degli elaborati richiesti, da effettuarsi entro i termini essenziali di cui al precedente art. 5, il Responsabile del procedimento provvederà, nei trenta giorni successivi a valutarne ed a verificarne la completezza ed a relazionare all'Amministrazione competente.
2. Tale attività avrà ad oggetto la verifica della presenza dei contenuti minimi e la coerenza degli elaborati con le prescrizioni del presente disciplinare e con gli eventuali contenuti aggiuntivi derivanti dalla proposta tecnica formulata dall'aggiudicatario in sede d'offerta. Ove necessario potranno essere richiesti al redattore degli elaborati motivati approfondimenti e/o integrazioni senza che per questo spetti ad esso alcun compenso aggiuntivo.
3. La fase di valutazione di cui al comma 1 del presente articolo, si concluderà con una certificazione di coerenza emessa dall'amministrazione appaltante sulla base della relazione di cui al comma 1 del presente articolo. Tale certificazione è efficace anche ai termini dell'art. 120 del D.Lgs. 163/2006.
4. L'erogazione del saldo finale da parte dell'Amministrazione, di cui al successivo art. 9 a favore dell'aggiudicatario è condizionata all'esito positivo della certificazione di cui al comma precedente.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 8 – Finanziamento e importo dell'appalto

1. L'importo a base di gara è di € 190.000,00 (centonovantamila/00) IVA esclusa ed è soggetto a ribasso. L'ammontare complessivo del corrispettivo dovuto per la realizzazione del servizio oggetto della gara è pari al prezzo di aggiudicazione ed è onnicomprensivo e forfettario.

2. Il Progetto semplice di Cooperazione Trasfrontaliera "Framework cooperativo per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone – 3i" coinvolgente le Regioni Sardegna, Liguria, Toscana e Corsica è cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) a valere sul Programma Operativo Italia - Francia Marittimo 2007-2013.

Art. 9 – Modalità di pagamento

1. I pagamenti saranno effettuati secondo le seguenti modalità:

- a) un importo pari al 20 % del corrispettivo – come determinato nell'art. 8 – al momento dalla presentazione della versione definitiva del programma di attività che si intende seguire per la esecuzione del servizio, del Programma di Avanzamento delle Prestazioni e dei questionari;
- b) un importo pari al 30% del corrispettivo – come determinato nell'art. 8 – a conclusione delle indagini previste per il mese di agosto 2010;
- c) il saldo finale pari al 50% del corrispettivo – come determinato nell'art. 8 – all'esito delle risultanze della fase di valutazione dell'elaborato finale, che si concluderà con una certificazione di coerenza emessa dall'amministrazione appaltante.

Art. 10 – Garanzia provvisoria

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 75 del Codice dei Contratti, il concorrente, singolo o associato, dovrà costituire una garanzia provvisoria di € 3.800,00 pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, sotto forma di deposito cauzionale o di fideiussione (bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari). Tale importo potrà essere ridotto del cinquanta per cento secondo gli artt. 40, comma 7, e 75, comma 7, del D.Lgs 163/2006. A tal fine gli stessi Concorrenti dovranno allegare il relativo certificato di qualità in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

del legale rappresentante attestante la conformità all'originale ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. La prestazione della garanzia provvisoria in misura inferiore all'importo richiesto è causa di esclusione dalla gara.

Art. 11 – Variazioni in sede di presentazione dell'offerta ed in corso di esecuzione del contratto

1. L'aggiudicatario potrà presentare, in sede di formulazione della propria offerta tecnica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.Lgs. n. 163/2006, varianti migliorative alla presente proposta contrattuale fermi comunque restando, a pena di inammissibilità dell'offerta, i contenuti definiti nel presente disciplinare che dovranno ritenersi minimi ed inderogabili.
2. L'aggiudicatario dovrà introdurre all'oggetto delle indagini, anche se già elaborate e presentate, le modifiche che, in corso di esecuzione della prestazione e fino alla sua definitiva approvazione, saranno ritenute necessarie dall'Amministrazione, con eventuale proroga dei termini di consegna stabiliti.

Art. 12 – Proprietà dei dati e degli elaborati

1. I dati raccolti e gli elaborati prodotti sono di totale ed esclusiva proprietà dell'Amministrazione e andranno forniti in originale alla conclusione dell'incarico così come dettagliato ai precedenti artt. 2 e 5. L'Amministrazione si riserva di utilizzarli per i propri fini istituzionali nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, senza che dall'aggiudicatario possano essere sollevate obiezioni.

Art. 13 – Divulgazione dei risultati delle indagini

1. Qualora l'aggiudicatario si faccia promotore e/o partecipi a congressi, convegni e seminari, nel corso dei quali intende utilizzare i risultati delle attività sviluppate con riferimento al presente disciplinare, sarà tenuto a concordarne preventivamente le forme con l'Amministrazione.

Art. 14 – Recesso

1. L'Amministrazione ha la facoltà di recedere dal presente appalto in ogni momento, per giustificato motivo e con preavviso scritto di 60 giorni. In tal caso è fatto salvo tutto



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

ciò che nel frattempo è stato ottenuto in termini di risultati e l'Amministrazione si impegna a corrispondere l'importo delle spese sostenute ed impegnate fino al momento dell'anticipata rescissione, fermo restando il diritto di recupero, da parte dell'Amministrazione stessa, delle somme anticipate e non impiegate a causa del mancato espletamento degli incarichi previsti.

2. Al contratto disciplinato dal presente disciplinare si applicano, in quanto compatibili, le norme di cui al Capo V, Parte III del d.lgs. n. 163/2006.

Art. 15 – Sospensione

1. L'amministrazione aggiudicatrice ha facoltà di sospendere in qualsiasi momento, per comprovati motivi di interesse generale, l'efficacia del contratto stipulato con l'aggiudicatario del servizio, per periodi non superiori a nove mesi, dandone comunicazione scritta allo stesso, salvo il pagamento di quanto dovuto per legge.

Art. 16 – Controversie

1. Per ogni contestazione o controversia che dovesse insorgere tra le parti in dipendenza del contratto conseguente all'aggiudicazione, sarà competente in via esclusiva, con esclusione di qualsiasi altro foro concorrente, il Foro di Cagliari.

Art. 17 – Revisione prezzi

1. Non è ammessa alcuna revisione dei prezzi pattuiti, che si intendono comprensivi di ogni onere.

Art. 18 – Efficacia

1. Le norme e le disposizioni di cui al presente disciplinare sono vincolanti per l'aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno l'Amministrazione solo con la stipula del contratto.

Art. 19 – Clausola risolutiva espressa

1. L'incarico si intenderà risolto in caso di mancata ottemperanza a quanto previsto dal presente disciplinare.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 20 – Spese di contratto

1. Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese relative alla stipula e registrazione del Contratto nonché tasse e contributi di ogni genere gravanti sulla prestazione, secondo legge.