



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO



MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE



UNIONE EUROPEA

*Programma di cooperazione transfrontaliera  
Italia/Francia "Marittimo"*

*2007-2013*

*Programme de coopération transfrontalière  
Italie/France "Maritime"*



**Framework cooperativo  
per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone**

**CAPITOLATO D'ONERI**

(allegato 2 al Bando di gara)

***Affidamento di un "Servizio per la realizzazione di  
indagini finalizzate all'analisi della domanda di trasporto  
di persone all'interno dell'area di cooperazione del  
Progetto 3i"***

**Codice Identificativo Gara (CIG) n. 0492392EB7**



REGIONE LIGURIA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA





UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

## **PREMESSA**

*Considerata la Nota prot. 0015648 del 20.01.2009 con la quale l'Autorità di Gestione Unica del Programma ha provveduto a comunicare l'ammissione a finanziamento del Progetto 3i, la Convenzione interpartenariale rep. N. 11 sottoscritta dall'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna in data 1° luglio 2009 e la determinazione a contrarre del Direttore del Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto n. 327 del 4 giugno 2010 è indetta, ai sensi degli artt. 55, comma 5, 121 e 124 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. (di seguito denominato per brevità Codice dei Contratti) un appalto sotto soglia mediante procedura aperta per l'affidamento di un "Servizio per la realizzazione di indagini finalizzate all'analisi della domanda di trasporto di persone all'interno dell'area di cooperazione del Progetto 3i" da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.*

*L'amministrazione appaltante è la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto, via Caprera, 15, 09123 Cagliari. Tel 0706065965, fax 0706067308;*

*Posta elettronica: [trasp.pianificazione@regione.sardegna.it](mailto:trasp.pianificazione@regione.sardegna.it)*

*Indirizzo internet: [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).*

*Il presente Capitolato d'Oneri, allegato al bando di gara, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara, alla procedura di aggiudicazione e alle condizioni generali e particolari della fornitura.*



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

## INDICE

<b>1</b>	<b>OGGETTO DELL'APPALTO .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>IMPORTO E TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>INFORMAZIONI E CHIARIMENTI .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA.....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>CONTENUTO DELLA BUSTA A "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>CONTENUTO DELLA BUSTA B "OFFERTA TECNICA" .....</b>	<b>22</b>
<b>9</b>	<b>CONTENUTO DELLA BUSTA C "OFFERTA ECONOMICA" .....</b>	<b>24</b>
<b>10</b>	<b>TEMPISTICHE E PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ.....</b>	<b>24</b>
<b>11</b>	<b>MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE E CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA</b>	
	<b>25</b>	
<b>12</b>	<b>TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI .....</b>	<b>29</b>
<b>13</b>	<b>SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA .....</b>	<b>30</b>
<b>14</b>	<b>STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.....</b>	<b>33</b>
<b>15</b>	<b>VARIAZIONI DELLE PRESTAZIONI .....</b>	<b>34</b>
<b>16</b>	<b>PENALITÀ PER RITARDO E INADEMPIMENTO – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA</b>	
	<b>34</b>	
<b>17</b>	<b>MODALITÀ DI CORRESPONSIONE DELL'IMPORTO CONTRATTUALE</b> Errore. Il segnalibro non è definito.	<b>Il</b>
<b>18</b>	<b>CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA: OSSERVANZA DELLE NORME ANTINFORTUNISTICHE E PREVIDENZIALI – POLIZZA ASSICURATIVA</b> Errore. Il segnalibro non è definito.	
<b>19</b>	<b>OBBLIGHI NEI CONFRONTI DI DIPENDENTI.....</b> Errore. Il segnalibro non è definito.	
<b>20</b>	<b>FORO COMPETENTE .....</b> Errore. Il segnalibro non è definito.	
<b>21</b>	<b>CONCLUSIONI .....</b>	<b>35</b>



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

## 1 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento di un *“Servizio per la realizzazione di indagini finalizzate all'analisi della domanda di trasporto di persone all'interno dell'area di cooperazione del Progetto 3i”* definita dai territori delle regioni partner: Corsica, Liguria, Sardegna e Toscana.

L'oggetto del presente appalto costituisce attività conoscitiva propedeutica al perseguimento degli obiettivi generali del progetto 3i che mira a sviluppare modelli e sistemi di *governance* per la realizzazione di una piattaforma integrata di servizi *ITS* per la mobilità intermodale delle persone.

Il ruolo dell'Assessorato dei Trasporti nell'ambito del Progetto 3i è quello di valutare l'accessibilità dell'area di cooperazione e di analizzare la domanda e l'offerta di servizi di trasporto passeggeri tra le regioni partner.

Le indagini oggetto dell'appalto sono finalizzate, in particolare, ad individuare le caratteristiche qualitative della domanda di servizi di trasporto relativa agli spostamenti tra le regioni interessate, i modi utilizzati per i collegamenti da e per i nodi, tempi e i costi sostenuti dall'utenza dall'origine alla destinazione.

Per qualità della domanda si intende l'insieme di caratteristiche della domanda che risultano essere significative per gli obiettivi del Progetto 3i (motivo di spostamento, professione, fascia di età, fascia di reddito, ed ogni ulteriore informazione ritenuta utile e rilevante dall'offerente ai fini dell'analisi della domanda).

## 2 IMPORTO E TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

L'importo stimato a base d'asta è di **Euro 190.000,00 (euro centonovantamila/00)**, IVA esclusa. Per l'espletamento del presente appalto non sussistono costi della sicurezza di cui all'art. 86 c.3 bis del D.Lgs. n. 163/2006.

L'ammontare complessivo del corrispettivo dovuto per la realizzazione del servizio oggetto della gara è pari al prezzo di aggiudicazione ed è onnicomprensivo e forfettario.

Non sono ammesse offerte parziali e/o frazionate.

Il progetto semplice di Cooperazione Trasfrontaliera “Framework cooperativo per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone – 3i”, coinvolgente le Regioni Sardegna, Liguria, Toscana e Corsica, è cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) a valere sul Programma Operativo Italia - Francia Marittimo 2007-2013.



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

La realizzazione delle indagini e la predisposizione dei documenti contenenti l'analisi della domanda oggetto del presente appalto devono essere effettuate e concluse nel termine di 90 giorni dalla stipula del contratto o, nelle sue more, dalla data di comunicazione di avvio delle attività.

### 3 SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare alla gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 34 e seguenti del Codice dei Contratti e 31 della L.R. n. 5/2007, i concorrenti costituiti da operatori singoli o riuniti o consorziati, ai sensi dell'art. 37 del Codice dei Contratti, ovvero da operatori economici che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8 del Codice dei Contratti nonché le persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri Stati membri dell'U.E, purché abilitati nei rispettivi Paesi d'origine e gli organismi di diritto pubblico di cui alla direttiva 2004/18/CEE.

Per i concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 e 39, comma 2, e 47 del Codice dei Contratti.

La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, **a pena di esclusione** dalla gara, dei seguenti requisiti minimi di partecipazione di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale, che devono essere posseduti alla data di scadenza del termine fissato dal Bando per la presentazione delle offerte:

1. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del Codice dei Contratti.
2. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.lgs. 231/2001 e s.m.i.
3. Assenza di ricorso a piani individuali di emersione ovvero, nel caso di ricorso ad essi, conclusione del relativo periodo ai sensi dell'art. 1 bis della Legge n. 383/2001.
4. Essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 69/1999.
5. Non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del Codice dei Contratti.
6. Insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n. 575/1965 e dell'art. 4 del D.lgs n. 490/1994.
7. Applicazione ai propri dipendenti del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e, se esistenti, dei contratti integrativi territoriali ed aziendali.
8. Essere in regola con gli adempimenti in materia di obblighi assicurativi e contributivi.



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

9. Iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura competente per territorio, con oggetto sociale coerente con l'attività oggetto della gara, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (allegato XI B del Codice dei Contratti e allegato VI B della L.R. 5/2007). Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.
10. Iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004 e allo schedario generale della cooperazione per le società cooperative e i consorzi di cooperative.
11. Possesso della **certificazione EN ISO 9001:2000** (rilasciata da organismo di certificazione accreditato) per le tematiche oggetto della gara o analoga certificazione riconosciuta a livello UE o attestazione relativa all'impiego di misure di qualità equivalenti a quelle della serie EN ISO 9000 qualora l'impresa non abbia accesso alle certificazioni ovvero non possa ottenerle nei termini prescritti. In caso di RTC il requisito deve essere posseduto da tutte le imprese del raggruppamento.
12. Requisiti di capacità economico finanziaria:
  - **fatturato globale d'impresa** riferito agli esercizi 2006-2007-2008 non inferiore complessivamente a euro 450.000 IVA esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio;
  - **fatturato specifico** relativo a servizi analoghi nel settore, così come individuati secondo la classificazione CPC/CPV oggetto della gara, riferito agli esercizi 2006-2007-2008, non inferiore complessivamente a euro 250.000 IVA esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio. Per gli appalti pluriennali, andrà computata la sola quota parte fatturata in detto triennio.
13. Requisito di capacità tecnica professionale:
  - aver regolarmente effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, per conto di soggetti pubblici o privati, almeno tre studi aventi ad oggetto la prestazione di servizi della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento, di cui almeno uno di importo non inferiore ad € 150.000,00 al netto dell'IVA, la cui corretta esecuzione venga certificata e/o vistata dall'Amministrazione o Ente Pubblico committente o dichiarata in caso di committente privato. *(La dichiarazione dovrà contenere, per ciascun servizio svolto, l'indicazione del committente, il suo indirizzo, il numero telefonico e di fax, la descrizione del servizio, la data di inizio e fine dello stesso, l'importo del servizio.* (N.B. per i servizi di durata superiore al triennio di riferimento o, comunque, per



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

i servizi iniziati o terminati rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo triennio di riferimento, dovrà indicarsi l'importo relativo a quest'ultimo);

14. Le prestazioni oggetto dell'appalto dovranno essere eseguite da una struttura operativa/gruppo di lavoro costituito da professionisti o esperti (sia facenti parte della propria struttura, sia incaricate, sia in raggruppamento) che dovranno essere nominativamente indicati nell'offerta tecnica, **pena l'esclusione**, e al minimo in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) 1 coordinatore con esperienza in indagini di mercato;
- 2) 1 esperto con esperienza in metodi di rilevazione statistica;
- 3) 1 esperto con esperienza in pianificazione dei trasporti.

Il personale facente parte del Gruppo di lavoro non deve avere, alcun rapporto di collaborazione retribuito, di qualunque tipo, con l'Amministrazione regionale.

Due dei requisiti sopra indicati potranno essere posseduti da un solo esperto; - eventuali sostituzioni dei professionisti facenti parte del gruppo di lavoro in sede di esecuzione del servizio verranno effettuate con professionisti di uguale competenza ed esperienza previa accettazione da parte dell'Amministrazione appaltante.

Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, potrà soddisfare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, secondo quanto previsto dall'articolo 49 del Codice dei contratti che si intende integralmente richiamato.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (**art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti**) già costituito o da costituirsi, i requisiti di carattere generale di cui ai precedenti punti da 1) a 9) nonché il requisito dell'idoneità professionale di cui ai punti 10 e 11 e 12) dovranno essere posseduti da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento/ consorzio/GEIE che partecipa alla gara; nel caso di **consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del Codice dei Contratti**, detti requisiti devono essere posseduti anche dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (**art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del Codice dei Contratti**) già costituiti o da costituirsi:

- i requisiti del fatturato globale, del fatturato specifico e di capacità tecnica professionale dovranno essere posseduti nella misura di almeno il 60% dall'impresa capogruppo mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito) oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla procedura di gara, mentre la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10% dei



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

predetti requisiti. La dichiarazione deve essere presentata da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE. Resta inteso che l'operatore economico soggetto capogruppo-mandatario deve possedere i requisiti in misura maggioritaria e che il raggruppamento, consorzio o GEIE devono possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti;

Ai raggruppamenti temporanei di concorrenti ed ai consorzi ordinari di concorrenti ed ai G.E.I.E., costituiti o costituendi, si applicheranno le disposizioni di cui all'art. 37 del Codice dei Contratti. I partecipanti alla gara in una delle suddette forme di aggregazione di concorrenti dovranno specificare le quote di partecipazione al R.T.C./Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Ai soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti si applicano le disposizioni normative di cui all'art. 35 del medesimo Codice.

I concorrenti dovranno produrre, **a pena di esclusione dalla gara**, dichiarazioni sostitutive, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i, attestanti il possesso dei requisiti richiesti, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nel presente Capitolato d'Oneri.

#### 4 INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

La documentazione di gara comprende: il Bando di gara, il Capitolato d'Oneri e allegati, il Disciplinare Tecnico e lo Schema di contratto.

Gli operatori interessati potranno prendere visione di tutti gli elaborati di gara presso l'Assessorato Regionale dei Trasporti, Via Caprera, n. 15 – 09123 Cagliari, dalle ore 11:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 17:00 di tutti i giorni feriali, escluso il venerdì pomeriggio ed il sabato.

La suddetta documentazione è disponibile anche sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, all'indirizzo <http://www.regione.sardegna.it/regione/assessorati/trasporti/>

Informazioni e chiarimenti relativi alla gara potranno essere presentati esclusivamente mediante richiesta scritta da inviare all'indirizzo e-mail [trasp.pianificazione@regione.sardegna.it](mailto:trasp.pianificazione@regione.sardegna.it) o tramite FAX al numero 070 6067308 entro il termine perentorio di **10 giorni prima** della data di scadenza per la ricezione delle offerte. Le risposte saranno comunicate via e-mail o tramite FAX al richiedente e pubblicate sul sito regionale.

#### 5 TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I concorrenti che intendono partecipare alla suddetta gara dovranno far pervenire, **a pena di esclusione**,



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

**entro e non oltre le ore 12:00 del 1° luglio 2010**

tutta la documentazione richiesta redatta in lingua italiana (in caso contrario deve essere allegata una traduzione giurata nella lingua italiana **a pena di esclusione**) e predisposta con le modalità di seguito indicate presso: Ufficio Protocollo della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, Via Caprera 15 – 09123 Cagliari, esclusivamente mediante servizio postale, agenzia di recapito o corriere espresso ovvero mediante consegna a mano.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione, richiesto **a pena di esclusione**, farà fede unicamente il timbro apposto dal personale addetto al ricevimento attestante la data e l'ora della ricezione dei plichi medesimi e, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta.

L'orario di ricezione è dalle ore 9:00 alle ore 13:00 nei giorni feriali escluso il sabato e dalle 16:00 alle 17:00 in tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato.

La ricezione della documentazione richiesta entro il termine suindicato grava esclusivamente sull'offerente. Qualora, per qualsiasi motivo – non escluso il caso fortuito o la forza maggiore o il fatto di terzi – lo stesso non giunga a destinazione nel termine perentorio sopra indicato, si procederà all'esclusione dell'offerta.

Non saranno in nessun caso presi in considerazione plichi, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio. Non si farà luogo a gara di migliororia né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

## 6 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

I concorrenti per poter partecipare alla presente procedura di gara, in possesso dei requisiti previsti nel presente Capitolato d'Oneri, dovranno far pervenire tutta la documentazione necessaria rispettando, **a pena di esclusione**, tutte le seguenti condizioni.

In un unico plico, idoneamente sigillato con ceralacca oppure con nastro adesivo e timbrato su tutti i lembi di chiusura, compresi quelli preincollati dal fabbricante, dovranno essere contenute le buste di seguito indicate; il timbro dovrà essere apposto dall'impresa singola concorrente o, in caso di raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE da costituire.

Sul plico dovrà indicarsi, **pena l'esclusione dalla gara**, la denominazione dell'operatore economico concorrente (della sola impresa mandataria nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio già costituito; di tutte le imprese riunite nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio non ancora costituito), con l'indicazione dell'esatto indirizzo; inoltre dovrà chiaramente apporsi la seguente scritta:



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

**“procedura aperta per l’affidamento del *“Servizio per la realizzazione di indagini finalizzate all’analisi della domanda di trasporto di persone all’interno dell’area di cooperazione del Progetto 3i”***  
**NON APRIRE”**

Il plico dovrà contenere al suo interno, **a pena d’esclusione**, le seguenti distinte buste o scatole non trasparenti, ciascuna, a sua volta, **a pena di esclusione**, idoneamente sigillata con ceralacca oppure con nastro adesivo e timbrata su tutti i lembi di chiusura, compresi quelli preincollati dal fabbricante; il timbro dovrà essere apposto dall’impresa singola concorrente o, in caso di raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, Consorzio ordinario, GEIE non ancora costituiti.

Su tali buste dovranno essere scritti il nominativo della ditta o delle ditte concorrenti e, **a pena di esclusione**, le seguenti diciture esterne:

**BUSTA A “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**

**BUSTA B “OFFERTA TECNICA”**

**BUSTA C “OFFERTA ECONOMICA”**

## **7 CONTENUTO DELLA BUSTA A “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**

Detta busta dovrà, **a pena di esclusione** dalla procedura di gara, contenere tutti i sotto elencati documenti redatti in lingua italiana o corredati di traduzione giurata. Si dovranno utilizzare preferibilmente le schede allegata al presente Capitolato.

L’istanza di partecipazione e tutte le dichiarazioni a corredo dell’offerta – che dovranno riportare l’oggetto dell’appalto - saranno rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., datate e sottoscritte dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale (siglate e timbrate in ogni pagina) e accompagnate, **a pena di esclusione**, da copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante (ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documento idoneo equivalente, rilasciato secondo la legislazione dello Stato di appartenenza). Si precisa che qualora il documento di riconoscimento del dichiarante non sia in corso di validità, la copia fotostatica dello stesso dovrà recare, in calce, la dichiarazione da parte del dichiarante medesimo che i dati contenuti nel documento non hanno subito variazioni dalla data del rilascio, ai sensi dell’articolo 45, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.

In aggiunta alle previsioni dei successivi paragrafi, **in caso di modifica della struttura aziendale**, quali ad esempio la trasformazione della forma societaria (nell’ambito delle società di persone o delle società di



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

capitali ovvero assumendo la società di persone la forma di società di capitali e viceversa) e/o la modifica della ragione o denominazione sociale, o l'effettuazione di operazioni di conferimento di azienda e di fusione per incorporazione, nonché variazioni nella loro rappresentanza legale, dovranno essere prodotte nella BUSTA A, oltre al certificato C.C.I.A.A. riportante la forma giuridica precedente alla trasformazione, anche la seguente documentazione, resa **a pena di esclusione**, in forma di copia autentica notarile: **a)** delibera concernente la modifica dell'atto costitutivo, per documentare le variazioni di forma societaria, di ragione o denominazione sociale, di rappresentanza legale; **b)** atto di conferimento di azienda; **c)** atto di fusione per incorporazione. Nel caso di ditta individuale che abbia costituito società commerciale, il rappresentante legale dovrà produrre apposita dichiarazione, resa con sottoscrizione autenticata da notaio, nella quale attesti che nella società sono state conferite anche le attività di cui era titolare, con contestuale richiesta di cancellazione della ditta individuale.

## 7.1 ISTANZA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONI IN ORDINE AL POSSESSO DEI REQUISITI

L'istanza di partecipazione (utilizzando preferibilmente la Scheda A allegata al presente Capitolato, corredata di n. 1 marca da bollo da € 14,62) e tutte le dichiarazioni a corredo dell'offerta – che dovranno riportare l'oggetto e l'importo dell'appalto - saranno rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., datate e sottoscritte dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale e accompagnate, **a pena di esclusione**, da copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante (ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documento idoneo equivalente, rilasciato secondo la legislazione dello Stato di appartenenza). I soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lett. a), b), c), d) e), f) ed f-bis) del D.lgs. n. 163/2006 s.m.i., devono presentare, a pena di esclusione, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti, di seguito riportate, che devono essere sottoscritte da ogni singolo operatore.

Nel caso di operatore economico costituito da soggetti riuniti o associati, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità dovrà essere presentata dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'A.T.I. R.T.I., Consorzio ordinario o GEIE costituiti, mentre le dichiarazioni sostitutive concernenti l'insussistenza delle cause di esclusione dagli appalti dovranno essere presentate dal rappresentante legale di ciascun soggetto che costituisce l' A.T.I. R.T.I., Consorzio ordinario o GEIE.

Nel caso di operatori economici costituiti da soggetti da riunirsi o associarsi, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive devono essere prodotte dal legale rappresentante o procuratore speciale di ciascun soggetto che costituirà l'associazione temporanea o il consorzio ordinario o il GEIE.

Per i consorzi stabili, i consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e i consorzi tra imprese artigiane tutte le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti generali di capacità dovranno essere prodotte



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

sia dal consorzio sia da tutte le società consorziate, indicate quali esecutrici dell'appalto, mentre l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni sostitutive concernenti i requisiti speciali di capacità, dovranno essere presentate dal rappresentante legale o procuratore speciale del consorzio stabile o del consorzio tra società cooperative di produzione e lavoro o tra imprese artigiane.

#### 7.1.1 *FORMA DI PARTECIPAZIONE*

Dichiarazione in ordine alla forma di partecipazione alla gara come impresa singola ovvero in forma di costituito/constituendo R.T.I. / A.T.I. / GEIE / Consorzio ordinario, stabile, tra cooperative di produzione e lavoro, tra imprese artigiane.

#### 7.1.2 *ISCRIZIONE IN REGISTRI*

- Dichiarazione in ordine al possesso dei requisiti di idoneità professionale ai sensi dell'art. 39 del Codice dei Contratti e 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 ed in particolare circa l'iscrizione dell'operatore presso il Registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura, competente per territorio, precisando la ragione o denominazione sociale, gli estremi di iscrizione (numero e data), la durata, la forma giuridica, l'attività per la quale l'operatore è iscritto, che deve essere coerente con quella oggetto del presente appalto.

Devono essere altresì indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, codice fiscale e qualifica) del titolare di impresa individuale ovvero di tutti i soci di società in nome collettivo ovvero di tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, di tutti gli eventuali procuratori generali e/o speciali e di tutti i direttori tecnici.

- Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto.

*Inoltre*

- Per gli operatori con sede in altro Stato membro dell'Unione Europea, non residenti in Italia: indicazione degli estremi di iscrizione nel competente registro commerciale o professionale dello Stato di appartenenza;

- Per le Società Cooperative: indicazione degli estremi di iscrizione nell'Albo delle Società cooperative di cui al D.M. 23 giugno 2004, con precisazione, altresì, della sezione;

- Per i Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b), del D.lgs n. 163/2006: indicazione degli estremi di iscrizione nello schedario generale della cooperazione.

**A pena di esclusione**, il rappresentante legale dell'operatore economico che sottoscrive l'istanza di



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

partecipazione, deve rendere, inoltre, tutte le dichiarazioni di seguito dettagliate:

*7.1.3 INSUSSISTENZA DELLE CAUSE DI ESCLUSIONE DI CUI ALL'ART. 38, COMMA 1, LETTERE A), D), E), F), G), H), I), L), M), M-QUATER) DEL CODICE DEI CONTRATTI*

Dichiarazione con la quale l'operatore attesti, indicandole specificamente, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), l), m), m-quater) del Codice dei Contratti.

Il concorrente, a corredo della eventuale dichiarazione di cui alla lettera m-quater, in cui afferma di essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con l'indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione, produce i documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta.

Tali documenti sono inseriti **in separata busta chiusa** all'interno della Busta A "Documentazione Amministrativa".

*7.1.4 CESSAZIONE DALLE CARICHE*

- Dichiarazione in ordine alla insussistenza di soggetti cessati dalla carica ovvero in ordine all'insussistenza nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando, di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti;

*ovvero*

- Dichiarazione in ordine agli atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata che l'operatore economico ha adottato e di cui fornisce dimostrazione (da allegarsi).

La dichiarazione in ordine alla insussistenza di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti, può essere resa dal legale rappresentante dell'operatore economico, utilizzando preferibilmente la scheda A, oppure personalmente da ciascuno dei soggetti interessati. Resta in ogni caso salva l'applicazione dell'art. 178 c.p. e dell'art. 445, comma 2, del c.p.p.

Devono essere indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare di impresa individuale ovvero di tutti i soci di società in nome collettivo ovvero di tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, degli eventuali procuratori generali e/o speciali e di tutti i direttori tecnici, cessati dalla carica nel triennio anzidetto.

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

#### 7.1.5 OSSERVANZA DEI CONTRATTI DI LAVORO (ART. 52, COMMA 1, L. R. N. 5/2007)

- Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti, impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi nazionali e territoriali di lavoro della categoria, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto;
- Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna a rispondere dell'osservanza di quanto previsto al punto che precede da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti, per le prestazioni rese nell'ambito delle attività ad essi affidate;
- Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna a presentare la documentazione che attesti che l'impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi di quanto previsto dalla legge 12 marzo 1999, n. 68 e successive modifiche;
- Dichiarazione in ordine alla regolarità degli adempimenti in materia di contributi sociali e previdenziali a favore dei lavoratori dipendenti, ai sensi della legge n. 266/2002 e secondo la legislazione vigente, con indicazione delle posizioni previdenziali e assicurative (iscrizione presso l'I.N.P.S. o corrispondente istituto nazionale, con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede; - iscrizione presso l'I.N.A.I.L. o corrispondente istituto nazionale con indicazione della data di iscrizione, del numero d'iscrizione e la relativa sede).
- Dichiarazione in ordine all'osservanza delle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

L'amministrazione appaltante subordinerà la stipula del contratto e il pagamento dei corrispettivi, a titolo di acconto e di saldo, all'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva (DURC); La dichiarazione acquisita produrrà i suoi effetti ai fini dell'acconto successivo.

#### 7.1.6 PIANI INDIVIDUALI DI EMERSIONE

- Dichiarazione di non essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, oppure di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso.

#### 7.1.7 DICHIARAZIONI SUL POSSESSO DEI REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO FINANZIARIA E TECNICO PROFESSIONALE

Dichiarazione inerente al possesso del requisito della capacità economico finanziaria e tecnica professionale di cui al precedente Art. 3, punti 12 e 13 come dettagliati nella scheda A.



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

#### 7.1.8 DICHIARAZIONI SUL POSSESSO DELLA CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ

Dichiarazione inerente il possesso della certificazione di qualità **EN ISO 9001:2000** (rilasciata da organismo di certificazione accreditato) per le tematiche oggetto della gara o analoga certificazione riconosciuta a livello UE o attestazione relativa all'impiego di misure di qualità equivalenti a quelle della serie EN ISO 9000 qualora l'impresa non abbia accesso alle certificazioni ovvero non possa ottenerle nei termini prescritti. In caso di RTC il requisito deve essere posseduto da tutte le imprese del raggruppamento

#### 7.1.9 ULTERIORI DICHIARAZIONI

1. Dichiarazione di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;
2. Dichiarazione di aver preso visione, di impegnarsi a rispettare e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le condizioni prescrizioni e modalità contenute nel bando, nel capitolato d'oneri, nel disciplinare tecnico e nello schema di contratto, obbligandosi a rispettarli per tutto quanto in essi contenuto, così come approvati con Determinazione del Direttore del Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n. 327 del 4 giugno 2010;
3. Dichiarazione di aver preso visione delle condizioni particolari di svolgimento del servizio, di aver acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;
4. Dichiarazione con la quale l'operatore si impegna ad osservare ed applicare integralmente tutte le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;
5. Di non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5 ovvero 37, comma 7 del Codice dei contratti;
6. Dichiarazione con la quale l'operatore si dichiara disposto ad anticipare l'esecuzione del servizio, sotto riserva di legge, nelle more della stipulazione del contratto;



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

7. Indicazione, ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del Codice dei Contratti, del domicilio eletto per le comunicazioni, nonché l'indirizzo di posta elettronica certificata e il numero di fax al quale inviare comunicazioni e/o richieste urgenti inerenti alla procedura di gara.

#### 7.1.10 TRATTAMENTO DEI DATI

Dichiarazione in ordine alla informativa, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

## 7.2 DICHIARAZIONI PERSONALI

A **pena di esclusione**, il titolare di impresa individuale ovvero tutti i soci di società in nome collettivo ovvero tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza se trattasi di altro tipo di società o consorzio, gli eventuali procuratori generali e/o speciali e tutti i direttori tecnici devono rendere ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. N. 445/2000, la dichiarazione inerente al possesso dei requisiti di ordine generale e pertanto devono dichiarare specificamente (**a pena di esclusione**):

- 1) assenza a proprio carico di procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge 27/12/1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge 31 Maggio 1965, n. 575 (**art. 38, comma 1, lett. b), Codice dei Contratti**);
- 2) inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato, neppure con il beneficio della non menzione, o di decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o di sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; inesistenza di sentenza di condanna passata in giudicato per reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18 (**art. 38, comma 1, lettera c), Codice dei Contratti**);
- 3) di non trovarsi nelle condizioni di cui all'**art. 38, comma 1, lettera m-ter) del Codice dei Contratti**;
- 4) che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423;
- 5) che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423, irrogate nei confronti di un proprio convivente;



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- 6) che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto e in particolare l'inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato relative a reati che comportano quale pena accessoria il divieto di contrattare con la Pubblica Amministrazione, ex art. 32 *quater* c.p.

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

A **pena di esclusione**, le dichiarazioni di cui sopra, devono essere rese, nel caso di concorrenti costituiti da raggruppamenti temporanei di concorrenti/consorzi ordinari di concorrenti/GEIE costituiti o costituendi, da parte dei medesimi soggetti sopra indicati che figurano nella compagine di ciascun operatore economico che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio.

A **pena di esclusione**, per i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro, consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili (di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei Contratti) tale dichiarazione dovrà essere resa, da parte dei medesimi soggetti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici dell'appalto.

Le dichiarazioni personali di cui al presente punto 7.2, devono essere rese utilizzando preferibilmente la Scheda B allegata al presente Capitolato.

### 7.3 CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ

Per quanto concerne il requisito del possesso della certificazione di qualità così come specificato all'Art. 3, punto 11, occorrerà allegare il relativo certificato in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione del legale rappresentante attestante la conformità all'originale ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

La certificazione dovrà essere fornita in lingua italiana (in caso contrario deve essere allegata una traduzione giurata).

### 7.4 GARANZIA PROVVISORIA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 75 del Codice dei Contratti, il concorrente, singolo o associato, dovrà costituire una garanzia provvisoria di € 3.800,00 pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, sotto forma di deposito cauzionale o di fideiussione (bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari). Tale importo potrà essere ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici certificati ai sensi degli artt. 40, comma 7, e 75, comma 7, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. A tal fine gli stessi Concorrenti dovranno allegare il relativo certificato di qualità in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione del legale



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

rappresentante attestante la conformità all'originale ai sensi del D.P.R. n. 445/2000. In caso di Raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari e GEIE la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutti gli operatori economici sono certificati.

**La prestazione della garanzia provvisoria in misura inferiore all'importo richiesto è causa di esclusione dalla gara.**

La garanzia può essere costituita in uno dei seguenti modi:

a. cauzione costituita mediante versamento in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione della Tesoreria Provinciale (Banca d'Italia) o presso le aziende di credito autorizzate, a titolo di pegno a favore di questa Amministrazione;

b. fidejussione, a scelta dell'offerente, bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò specificamente autorizzati – in conformità ai disposti del D.P.R. n. 115/2004 - dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Nell'ipotesi di presentazione della garanzia provvisoria da parte di intermediari finanziari, il concorrente dovrà allegare anche dichiarazione sostitutiva (Scheda F) rilasciata dall'intermediario medesimo, dalla quale risulti la suddetta iscrizione e il rilascio, in suo favore, dell'autorizzazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze a prestare garanzia con le modalità di cui all'art. 75 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. oppure allegare alla polizza copia della suddetta autorizzazione. A pena di esclusione, le fidejussioni bancarie, le polizze assicurative nonché le polizze rilasciate da intermediari finanziari come previsto nel suddetto punto b), dovranno prevedere espressamente:

1. validità per almeno 12 mesi dalla data di presentazione dell'offerta;
2. impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva di cui all'art. 113 del Codice dei contratti qualora l'offerente risultasse aggiudicatario;
3. clausola che preveda espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante e senza possibilità di porre eccezioni;
4. impegno del fideiussore a rinnovare la garanzia su richiesta della Stazione Appaltante, per una durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

Qualora la garanzia sia costituita con le modalità di cui al punto a. del presente paragrafo questa dovrà essere accompagnata, **pena l'esclusione**, dall'impegno di un fideiussore, rappresentato esclusivamente da azienda di credito autorizzata o assicurazioni autorizzate a norma di legge, o da intermediari finanziari aventi



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

i requisiti precisati nel precedente punto b, al rilascio della garanzia definitiva di cui all'art. 113 del Codice dei contratti, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario di concorrenti, GEIE da costituirsi, la garanzia fidejussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata a tutti gli operatori economici che faranno parte dei raggruppamenti o consorzi o GEIE (individualmente responsabili delle dichiarazioni rese per la partecipazione alla gara).

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario, GEIE già costituiti la garanzia fidejussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata alla capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti.

Ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive 12.03.2004 n. 123, i concorrenti possono presentare quale garanzia fidejussoria per la cauzione provvisoria la scheda tecnica di cui al citato decreto – Schema tipo 1.1 – Scheda tecnica 1.1, opportunamente integrata con le modifiche apportate dal Codice dei Contratti.

Entro 30 giorni dalla aggiudicazione, l'Amministrazione provvederà, a mezzo raccomandata, a restituire ai concorrenti non risultati aggiudicatari la garanzia provvisoria prestata secondo le modalità di cui ai punti a. e b.

## 7.5 CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AUTORITÀ PER LA VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI

Gli operatori economici che intendono partecipare alla gara devono versare il contributo nella misura di € 20,00 (venti/00) a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture ai sensi dell'art. 8, comma 12, del Codice dei Contratti e della Deliberazione della stessa Autorità per la Vigilanza del 15.02.2010. Per eseguire il pagamento sarà comunque necessario, preventivamente richiedere le proprie credenziali iscrivendosi *on line* al nuovo "Servizio di Riscossione" che sarà raggiungibile dalla home page del sito web dell'Autorità ([www.avcp.it](http://www.avcp.it)), indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata ed anche se già iscritti al vecchio servizio.

Gli operatori economici per effettuare il pagamento dovranno collegarsi al servizio con le nuove credenziali e inserire il codice CIG che identifica la presente procedura alla quale si intende partecipare. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi abilitati a ricevere il pagamento. Sono quindi consentite due modalità di pagamento della contribuzione:

- *on line* mediante carta di credito, collegandosi al "Servizio Riscossione". A riprova dell'avvenuto pagamento



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare all'offerta.

- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal "Servizio Riscossione", presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta.

Per i soli **operatori economici esteri**, sarà possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 O 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La **causale del versamento** deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare

Per essere ammessi a presentare l'offerta gli operatori economici dovranno quindi allegare, a **pena di esclusione dalla gara**, nella Busta A "Documentazione Amministrativa", il documento che comprovi il pagamento del predetto contributo all'Autorità consistente nell'originale dello scontrino Lottomatica ovvero nella ricevuta di pagamento *on line*.

Il termine ultimo per i partecipanti per effettuare il versamento coincide con la data di presentazione dell'offerta.

Nel caso di R.T.C. dovrà essere effettuato un unico versamento a cura dell'operatore economico mandatario.

## 7.6 MODELLO GAP

A **pena di esclusione**, deve essere inserito nella Busta A "Documentazione Amministrativa" un modello GAP (utilizzando preferibilmente il modello allegato al presente Capitolato) debitamente compilato dal concorrente; in caso di consorzio o RTC costituito o costituendo ovvero di GEIE, il GAP deve essere compilato da tutti i legali rappresentanti degli operatori economici che fanno parte del RTC o del consorzio o del GEIE. In caso di avvalimento tale modello dovrà essere compilato anche dall'impresa ausiliaria.

## 7.7 PROCURA SPECIALE

Nel caso in cui le dichiarazioni, l'offerta tecnica o l'offerta economica siano sottoscritte da un procuratore del legale rappresentante, dovrà essere allegata, a **pena di esclusione**, la relativa procura (in originale o copia conforme all'originale della procura stessa). Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti.

## 7.8 DICHIARAZIONE DI SUBAPPALTO



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

I concorrenti dovranno dichiarare (preferibilmente utilizzando la Scheda C allegata al presente Capitolato), se intendono o no avvalersi dell'istituto del subappalto. In caso di dichiarazione affermativa dovranno indicare le parti del servizio che intendono subappaltare o concedere in cottimo. Si rinvia comunque alla disciplina del subappalto contenuta nell'art. 118 del Codice dei Contratti.

Nel caso di subappalto, la Regione Autonoma della Sardegna rimarrà comunque estranea ai rapporti intercorrenti tra l'Appaltatore e le imprese subappaltatrici restando l'Appaltatore unico responsabile della qualità e bontà delle opere e del rispetto dei programmi.

Relativamente al pagamento da effettuare a favore dei soggetti subappaltatori o cottimisti, l'Amministrazione non intende avvalersi della facoltà - di cui al comma 3 dell'art. 118 del Codice dei Contratti - di corrispondere direttamente al subappaltatore o cottimista l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite. I pagamenti saranno effettuati in ogni caso all'Appaltatore, che dovrà trasmettere alla Stazione Appaltante, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate emesse dal subappaltatore o cottimista con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

Qualora le dichiarazioni di subappalto non siano presentate ovvero siano irregolari (anche per difetto di sottoscrizione), l'Amministrazione non autorizzerà richieste successive di subappalto.

A pena di decadenza della facoltà del subappalto, dovranno essere indicate le parti del servizio che si intende subappaltare che in ogni caso non potranno essere superiori al 30% dell'importo complessivo del contratto.

La dichiarazione di subappalto dovrà essere presentata e sottoscritta:

- 1) dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'operatore singolo;
- 2) dal legale rappresentante o procuratore speciale di ciascun operatore raggruppato, se trattasi di associazione temporanea, Consorzio Ordinario, GEIE costituenti;
- 3) dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'associazione temporanea, Consorzio Ordinario, GEIE costituiti;
- 4) dal legale rappresentante o procuratore speciale del Consorzio stabile, del Consorzio tra cooperative di produzione e lavoro e del Consorzio tra imprese artigiane e dal legale rappresentante di ciascuna società consorziata indicata quale esecutrice dell'appalto.

## 7.9 RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI, CONSORZI ORDINARI, GEIE



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

La capogruppo e le riunite dovranno presentare, a **pena di esclusione**, i certificati e le dichiarazioni di cui agli articoli 7.1 e 7.2 del presente Capitolato e dovranno indicare le percentuali di partecipazione al raggruppamento.

Nel caso di raggruppamenti o consorzi già costituiti o di GEIE, la capogruppo dovrà inoltre presentare la seguente documentazione, **a pena di esclusione**:

- 1) scrittura privata autenticata con la quale è stata costituita l'associazione temporanea di operatori economici e con cui è stato conferito il mandato collettivo speciale irrevocabile dagli altri operatori economici riuniti al capogruppo ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE e sue eventuali modifiche, con indicate le percentuali di partecipazione al R.T.I. / Consorzio ordinario / GEIE di tutti i componenti, compatibili con i requisiti dagli stessi posseduti;
- 2) procura attestante il conferimento della rappresentanza legale del raggruppamento al legale rappresentante della mandataria.
- 3) **dichiarazioni** sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa mandataria contenenti l'indicazione delle quote di partecipazione al R.T.I./ Consorzio/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, comma 13, del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i.), e l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 37 del D.lgs. n. 163/2006 s.m.i.

La scrittura privata e la relativa procura possono risultare da un unico atto notarile.

Nel caso di raggruppamenti o consorzi non ancora costituiti, a **pena di esclusione** dovranno essere prodotte le seguenti dichiarazioni (utilizzando preferibilmente la Scheda D):

- 1) dichiarazione di voler partecipare alla gara in Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti/Consorzio ordinario/GEIE, ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d), e) e f) del Codice dei Contratti;
- 2) espressa dichiarazione di impegno a conferire, in caso di aggiudicazione della gara, ai sensi dell'art. 37, commi 8, 14, 15 e 16 del Codice dei Contratti mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, da indicare come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
- 3) indicazione dell'operatore nominato Mandatario/Capogruppo;
- 4) indicazione delle quote di partecipazione al R.T.I./Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascuno di essi nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, comma 13, del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i.), compatibili



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

con i requisiti dagli stessi posseduti, anche al fine della verifica dei singoli requisiti di capacità per la rispettiva partecipazione..

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione dell'Associazione/Consorzio ordinario/GEIE rispetto a quella risultante dal suddetto impegno presentato in sede di offerta.

## 7.10 CONSORZI DI CUI ALL'ART. 34, LETTERE B) E C) DEL CODICE DEI CONTRATTI

I consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente Capitolato, sono tenuti ad indicare - utilizzando preferibilmente la Scheda E - se intendono eseguire direttamente le prestazioni oppure se intendono affidarne l'esecuzione ai consorziati, con indicazione in quest'ultimo caso dei consorziati per i quali il consorzio concorre e che eseguiranno le prestazioni (art. 36, comma 5, e art. 37, comma 7, del Codice dei Contratti). Sia il consorzio sia i consorziati esecutori dovranno rendere, a **pena di esclusione**, le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale, morale professionale previsti nel presente Capitolato (artt. 7.1 e 7.2).

È fatto divieto a tutti gli operatori indicati quali esecutori, aderenti ai consorzi tra cooperative di produzione e lavoro e ai consorzi tra imprese artigiane ed ai consorzi stabili, di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione del divieto sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del codice penale. È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

## 8 CONTENUTO DELLA BUSTA B "OFFERTA TECNICA"

Nella busta B "Offerta Tecnica", dovrà essere inserita, a **pena di esclusione**, la documentazione di seguito indicata:

### a) **Relazione tecnica illustrativa delle modalità di svolgimento delle prestazioni del servizio**

La relazione dovrà evidenziare la metodologia utilizzata per la realizzazione delle prestazioni minime previste all'art. 2 del Disciplinare Tecnico nonché delle eventuali ulteriori prestazioni oggetto di valutazione sulla base dei criteri di cui all'art. 11 del presente capitolato. La relazione dovrà inoltre contenere il programma di attività che si intende seguire per la esecuzione del servizio ed il Programma di Avanzamento delle Prestazioni (PAP), consistente essenzialmente in un cronoprogramma con il quale l'Offerente preciserà i tempi di tutte le prestazioni occorrenti alla



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

redazione del servizio, evidenziando in particolare le principali fasi nelle quali intende organizzare lo stesso con articolazione dei termini temporali di riferimento. Il cronoprogramma dovrà essere necessariamente coerente con i tempi e le modalità di cui agli articoli 2 e 5 del Disciplinare Tecnico. Nel PAP dovrà essere inoltre indicata la tempistica di consegna degli elaborati di cui all'articolo 2 del Disciplinare Tecnico ed in particolare dovrà essere evidenziato l'elenco dei documenti che saranno consegnati entro i termini previsti dall'articolo 5 del Disciplinare Tecnico;

- b) **Descrizione della qualificazione della struttura operativa, dell'organico, dell'organizzazione, degli strumenti di gestione del progetto;** devono inoltre essere indicate le figure professionali di cui ci si avvarrà in caso di aggiudicazione, comunicando i nominativi e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio, che costituirà la struttura operativa/gruppo di lavoro dell'offerente.
- c) **Generalità e curricula professionali** di ciascuno dei soggetti che costituiranno la struttura operativa/gruppo di lavoro dell'offerente, nel quale dovranno essere presenti, **a pena di esclusione**, le figure professionali con le esperienze indicate nel precedente art. 3, punto 14), sottoscritti, a pena di esclusione, da ciascuno dei diretti interessati e dal quale si evincano le relative competenze e esperienze specificatamente richieste. Dovrà essere compilata una scheda per ciascuna delle tre tipologie di "esperienze" previste, anche se eventualmente, due di queste dovessero essere riferite allo stesso esperto. Sarà cura dell'offerente indicare per ogni specifica attività l'esperienza maturata dai professionisti facenti parte del gruppo di lavoro che si occuperanno di quella specifica attività. L'Offerente dovrà inoltre nominare il **Responsabile del gruppo di lavoro, esclusivamente nell'ambito degli esperti di cui al presente punto c)**, al quale dovranno essere conferiti tutti i poteri necessari per la corretta stesura del documento finale. Eventuali sostituzioni dei professionisti facenti parte del gruppo di lavoro in sede di esecuzione del servizio verranno effettuate con professionisti di uguale competenza ed esperienza, i cui curricula devono avere le caratteristiche e i contenuti richiesti nel presente capitolato, previa accettazione da parte dell'Amministrazione appaltante.
- d) indice analitico della documentazione inserita nella busta "B".

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal rappresentante legale o procuratore dell'impresa concorrente in forma singola o del consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei Contratti ovvero dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'impresa capogruppo in caso di RTC o Consorzio o GEIE già costituito, ovvero ancora da tutti i rappresentanti legali o procuratori speciali delle imprese costituenti il futuro raggruppamento temporaneo o consorzio.



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Tutta la documentazione sopra elencata dovrà essere fornita su supporto cartaceo in lingua italiana (in caso contrario deve essere allegata una traduzione giurata nella lingua italiana).

## 9 CONTENUTO DELLA BUSTA C “OFFERTA ECONOMICA”

La busta C “Offerta Economica” deve contenere, **a pena di esclusione dalla gara**, la dichiarazione di offerta, in regola con le norme sul bollo, recante la specifica indicazione della gara a cui si riferisce, contenente **l’indicazione, in cifre ed in lettere, del ribasso percentuale offerto** rispetto all’importo posto a base di gara.

**L’offerta economica, a pena di esclusione, dovrà specificamente indicare i costi relativi alla sicurezza afferenti all’esercizio dell’attività svolta dal concorrente, che dovranno comunque risultare congrui rispetto all’entità e alle caratteristiche delle prestazioni oggetto dell’appalto. si precisa che i costi della sicurezza, poiché facenti parte dell’offerta, dovranno essere ricompresi nel corrispettivo, quale risulta dall’applicazione del ribasso offerto all’importo a base d’asta.**

In caso di discordanza tra l’offerta economica indicata in cifre e quella in lettere, sarà ritenuta valida quella in lettere. **A pena di esclusione** l’offerta non potrà essere condizionata, parziale o in aumento.

La dichiarazione di offerta economica deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal rappresentante legale o procuratore dell’impresa concorrente in forma singola o del consorzio di cui all’articolo 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti ovvero dal legale rappresentante o procuratore speciale dell’impresa capogruppo in caso di RTC o Consorzio o GEIE già costituito, ovvero ancora da tutti i rappresentanti legali o procuratori speciali delle imprese costituenti il futuro raggruppamento temporaneo o consorzio.

L’offerta dovrà essere mantenuta ferma e irrevocabile per 12 mesi decorrenti dal termine ultimo per la sua presentazione trascorso i quali, ove non sia intervenuta l’aggiudicazione, i concorrenti potranno svincolarsi dalla stessa mediante formale comunicazione scritta da inviarsi alla Stazione Appaltante.

## 10 TEMPISTICHE E PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

Il concorrente deve presentare, nella busta della “Offerta Tecnica”, un programma dei lavori, coerente con le modalità di esecuzione del servizio di cui all’art. 2 del Disciplinare tecnico.

Ogni eventuale variazione e/o revisione del programma dovrà essere concordata con la Regione.

Le tempistiche complessive, indicate all’art. 5 del Disciplinare Tecnico, sono pari a 90 giorni dalla stipula del Contratto e rappresentano il limite massimo ammissibile per l’espletamento del servizio.



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

## 11 MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE E CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

Il presente appalto verrà aggiudicato tramite procedura aperta mediante criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

I criteri di valutazione delle offerte sono i seguenti:

- A. valutazione contenuti tecnici: max. 68 punti.** - Tale indicatore serve per determinare i contenuti tecnici funzionali del servizio offerto. I criteri di valutazione prenderanno in esame tutti gli aspetti descritti nel Disciplinare Tecnico e di seguito indicati, ai quali sono stati attribuiti dei sub-punteggi:

	VOCI da valutare	PUNTI MAX DA ASSEGNARE	CRITERI DI ATTRIBUZIONE E SUB-PUNTEGGI
a)	<b>Contenuti metodologici e tecnici</b>	<b>12</b>	<input type="checkbox"/> Descrizione dello scenario territoriale (1 punto) <input type="checkbox"/> <b>Descrizione dettagliata dell'offerta di servizi di trasporto: modalità, posti offerti, frequenze, orari (fino a un max di 10 punti assegnati in base alla esaustività della descrizione dell'offerta)</b> <input type="checkbox"/> Ulteriori contenuti coerenti con l'oggetto del servizio (1 punto)
b)	<b>Completezza e significatività del campione delle indagini</b>	<b>56</b>	<b>Con riferimento alle modalità marittima e aerea:</b> <input type="checkbox"/> Numero di collegamenti analizzati in aggiunta a quelli minimi richiesti (da zero fino a un max di otto punti assegnati in modo proporzionale in base al numero di collegamenti analizzati, attribuendo punteggio uguale a zero al concorrente che offrirà la prestazione minima ed il punteggio massimo al concorrente che offrirà la prestazione massima)



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

	VOCI da valutare	PUNTI MAX DA ASSEGNARE	CRITERI DI ATTRIBUZIONE E SUB-PUNTEGGI
			<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="831 566 1374 927">☐ Numero questionari da somministrare in aggiunta a quelli minimi (<b>da zero fino a un max di dieci punti assegnati in modo proporzionale in base al numero di questionari somministrati attribuendo punteggio uguale a zero al concorrente che offrirà la prestazione minima ed il punteggio massimo al concorrente che offrirà la prestazione massima</b>)</li> <li data-bbox="831 999 1374 1547">☐ Distribuzione delle interviste nell'arco della settimana in caso di frequenza plurisettimanale e nell'arco della giornata in caso di frequenza plurigiornaliera dei collegamenti (<b>da zero fino a un max di dieci punti assegnati in modo proporzionale in base alla distribuzione delle interviste sul maggior numero di gg (frequenze plurisettimanali) o corse (frequenze giornaliere) attribuendo punteggio uguale a zero al concorrente che offrirà la prestazione minima ed il punteggio massimo al concorrente che offrirà la prestazione massima</b>)</li> <li data-bbox="831 1619 1374 1980">☐ Contenuto dei questionari rispetto alle informazioni minime richieste (<b>da zero fino a un max di otto punti assegnati in modo proporzionale in base al numero di voci significative inserite nel questionario, attribuendo punteggio uguale a zero al concorrente che offrirà la prestazione minima ed il punteggio massimo al concorrente che offrirà la prestazione massima</b>)</li> </ul>



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

	VOCI da valutare	PUNTI MAX DA ASSEGNARE	CRITERI DI ATTRIBUZIONE E SUB-PUNTEGGI
			<p><b>Con riferimento alla modalità ferroviaria:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Numero di treni/giorno oggetto di indagine (da zero fino a un max di dieci punti assegnati in modo proporzionale in base al numero di treni/giorno analizzati, attribuendo punteggio uguale a zero al concorrente che offrirà la prestazione minima ed il punteggio massimo al concorrente che offrirà la prestazione massima)</p> <p><input type="checkbox"/> Dimensione del campione intervistato (da zero fino a un max di dieci punti assegnati in modo proporzionale in base all'ampiezza del campione analizzato, attribuendo punteggio uguale a zero al concorrente che offrirà la prestazione minima ed il punteggio massimo al concorrente che offrirà la prestazione massima)</p>
<b>C</b>	<b>TOTALE</b>	<b>68</b>	

**B. Valutazione qualificazione struttura operativa e organico: max 22 punti.** - Tale indicatore serve per valutare la struttura operativa dei soggetti partecipanti alla gara in merito ai requisiti richiesti dal Disciplinare Tecnico.

	VOCI da valutare	PUNTI MAX DA ASSEGNARE	CRITERI DI ATTRIBUZIONE E SUB-PUNTEGGI
a)	<b>Descrizione dell'organizzazione</b>	<b>2</b>	<input type="checkbox"/> Completezza informazioni su gruppo di lavoro e gestione del progetto (fino a un max di 2 punti)
b)	<b>Qualificazione dei professionisti</b>	<b>20</b>	<input type="checkbox"/> Esperto in statistica (max 5 punti) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laurea (0,5)</li> <li>- Direzione/coordinamento attività similari a quella in oggetto (2)</li> </ul>



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

	VOCI da valutare	PUNTI MAX DA ASSEGNARE	CRITERI DI ATTRIBUZIONE E SUB-PUNTEGGI
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pubblicazioni scientifiche (1,5)</li> <li>- Attività accademica di ricerca e studio coerenti con quella in oggetto (1)</li> <li><input type="checkbox"/> Esperto in indagini di mercato (<b>max 5 punti</b>)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laurea (0,5)</li> <li>- Direzione/coordinamento attività similari a quella in oggetto (2)</li> <li>- Pubblicazioni scientifiche (1,5)</li> <li>- Attività accademica di ricerca e studio coerenti con quella in oggetto (1)</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Esperto in pianificazione dei trasporti (<b>max 4 punti</b>)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laurea (0,5)</li> <li>- Direzione/coordinamento attività similari a quella in oggetto (2)</li> <li>- Pubblicazioni scientifiche (1)</li> <li>- Attività accademica di ricerca e studio coerenti con quella in oggetto (0,5)</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Rilevatori (<b>max 4 punti</b>)</li> <li><input type="checkbox"/> Altre figure coerenti con le attività in oggetto (<b>max 2 punto</b>)</li> </ul>
	<b>TOTALE</b>	<b>22</b>	

Ai fini della valutazione, laddove nel presente disciplinare non sia previsto altro apposito criterio, la Commissione applicherà il metodo *aggregativo-compensatore* seguendo le linee guida di cui all'allegato B del regolamento approvato con D.P.R. 554/1999, utilizzando la formula seguente:



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

$$C(a) = S_n [ W_i * V(a)_i ]$$

dove:

$C(a)$  = indice di valutazione dell'offerta (a);

$n$  = numero totale degli elementi di valutazione;

$W_i$  = punteggio attribuito al singolo elemento di valutazione (i);

$V(a)_i$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al singolo elemento di valutazione (i),  
variabile tra zero ed uno;

$S_n$  = sommatoria.

I coefficienti  $V(a)_i$  per i singoli elementi di valutazione (i) saranno determinati calcolando la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

**C. Valutazione economica: max. 10 punti.** - Alla migliore offerta economica saranno attribuiti 10 punti; alle altre offerte sarà attribuito un punteggio calcolato proporzionalmente secondo la seguente formula:

$$X(a) = \frac{P(i) \times 10}{P(a)}$$

dove:

- $X(a)$  = punteggio attribuito al concorrente (a)
- $P(i)$  = prezzo più basso
- $P(a)$  = prezzo totale generale offerto dal concorrente (a)

## 12 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le imprese partecipanti consentono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, per le esigenze della gara e per l'eventuale stipulazione del contratto.

I dati forniti saranno trattati (anche con procedura informatizzata) per le finalità connesse alla gestione ed esecuzione del contratto e comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi, fatti salvi i diritti dell'interessato di cui agli artt. 7 e ss. del D.Lgs. 196/2003.

Il trattamento dei dati verrà effettuato con misure organizzative idonee a garantire la riservatezza e la sicurezza e in ogni caso i dati forniti non verranno comunicati a terzi se non per dare esecuzione agli



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

obblighi di legge ovvero in relazione alla gestione della gara o del successivo contratto con l'impresa aggiudicataria.

### 13 SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

Le varie fasi procedurali della gara verranno effettuate da un'apposita Commissione, nominata secondo le modalità previste dalla normativa vigente. La Commissione in armonia con le disposizioni contenute nel Bando di gara, nei documenti di riferimento e nel Codice dei contratti, esaminerà tutta la documentazione pervenuta, valuterà le offerte e provvederà a effettuare la conseguente aggiudicazione provvisoria.

L'apertura della busta A "Documentazione Amministrativa" inizierà alle ore 10:00 del 5 luglio 2010 presso la sede della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, Via Caprera, 15, Cagliari. Eventuali modifiche verranno pubblicate sul sito internet, fino al giorno antecedente la suddetta data.

A tale seduta della Commissione e alle successive sedute aperte al pubblico potranno assistere i Legali Rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

Nel caso in cui non fosse possibile terminare la seduta pubblica in un'unica giornata le operazioni di gara proseguiranno secondo il calendario stabilito dalla Commissione di Gara.

In detta seduta la Commissione procederà ai seguenti adempimenti:

- 1) verifica della regolarità dei plichi pervenuti;
- 2) apertura dei plichi principali ed esame volto a verificare che al loro interno siano presenti le buste A, B e C;
- 3) apertura della sola busta A ed esame volto alla verifica della documentazione in essa contenuta sia per i singoli operatori economici che per i raggruppamenti e i consorzi;
- 4) procedura del sorteggio pubblico ai sensi dell'art. 48, comma 1, del Codice dei contratti.

Successivamente alla verifica della documentazione amministrativa e prima di procedere all'apertura della busta B, la Commissione, ai sensi dell'art. 48 del Codice dei contratti, provvederà ad effettuare, nei termini e con le modalità riportate nel medesimo art. 48, la verifica del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti per la partecipazione alla presente gara in capo ai concorrenti ammessi alla procedura, scelti con sorteggio pubblico nella percentuale del 10% dei medesimi, arrotondando all'unità superiore.



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

A **pena di esclusione**, i concorrenti sorteggiati dovranno presentare, entro il termine perentorio di **10 (dieci) giorni** dalla richiesta della Commissione, la documentazione probatoria a conferma delle dichiarazioni rese in sede di gara inerenti i predetti requisiti speciali:

- 1) fatturato globale d'impresa riferito agli esercizi 2006-2007-2008 mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000: dei bilanci relativi al triennio considerato, corredati della nota integrativa e completi della documentazione comprovante l'avvenuto deposito, ovvero, in alternativa, per le società di persone e per le imprese individuali, del Modello Unico, completo di tutti gli allegati, relativo ai redditi prodotti nel triennio, corredato della relativa nota di trasmissione;
- 2) fatturato specifico riferito agli esercizi 2006-2007-2008 mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, dei seguenti documenti: contratti, relative fatture emesse e registro delle fatture emesse da cui si evincerà l'ammontare del fatturato sulle forniture relative al triennio di riferimento;
- 3) certificati di regolare esecuzione delle forniture similari (rilasciati dal Committente, bando/lettera d'invito della procedura selettiva effettuata, determinazione di aggiudicazione, contratto/convenzione oppure documentazione equivalente, attestante la regolare aggiudicazione dei servizi di cui trattasi, dalla quale risultino l'oggetto dell'incarico, la data di inizio e fine incarico, l'importo e i committenti, nonché certificazione rilasciata dal Committente che certifichi e/o visti la corretta esecuzione dei servizi stessi o la dichiarati in caso di committente privato).

Qualora tali prove non vengano fornite ovvero non vengano confermate le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione e/o nell'offerta, la stazione appaltante procederà agli ulteriori adempimenti di cui all'art. 48 del Codice dei Contratti.

In successiva seduta pubblica, la Commissione procederà ai seguenti adempimenti:

- 1) elenco degli operatori economici ammessi;
- 2) apertura della busta B "Offerta Tecnica" ed esame volto alla verifica della documentazione presentata in conformità con quanto previsto nel presente Capitolato e nel Disciplinare Tecnico.

Successivamente, in una o più sedute riservate, la Commissione procederà ai seguenti ulteriori adempimenti:

- 1) valutazione delle offerte tecniche e attribuzione, secondo quanto previsto nel presente Capitolato, dei punteggi;
- 2) stesura della graduatoria di gara provvisoria in base al punteggio attribuito all'offerta tecnica.



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Successivamente, terminato l'esame delle offerte tecniche, sarà fissata un'apposita riunione della Commissione, aperta al pubblico, per dare lettura dei punteggi attribuiti, per procedere all'apertura della busta C "Offerta economica" ed alla lettura dei prezzi offerti.

In tale seduta la Commissione procederà all'esame delle offerte economiche presentate nonché all'attribuzione del punteggio secondo quanto previsto nel presente disciplinare e alla verifica dell'esistenza di eventuali offerte anormalmente basse.

Infine la Commissione procederà alla formulazione della graduatoria e alla conseguente aggiudicazione provvisoria.

La valutazione della congruità dell'offerta sarà effettuata dalla Stazione appaltante, eventualmente avvalendosi della Commissione, seguendo le disposizioni di cui agli articoli 86, 87 e 88 del Codice dei Contratti. In particolare la stazione appaltante si avvarrà della facoltà di cui al comma 7 del predetto art. 88 ossia procederà contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.

La Commissione redigerà processo verbale dei lavori inviandolo al Servizio della Programmazione e Pianificazione dei Sistemi di Trasporto dell'Assessorato dei Trasporti.

L'aggiudicazione provvisoria sarà quindi soggetta a verifica da parte della Stazione Appaltante, ai sensi degli artt. 15 e 18 della L.R. 5/2007. La Stazione Appaltante, entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, come previsto dall'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. e dall'art. 18, commi 3, 4 e 5, della L.R. n. 5/2007, procederà a verificare in capo al soggetto risultato provvisoriamente aggiudicatario e al secondo in graduatoria il possesso dei requisiti di ordine generale e il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico organizzativa dichiarati in fase di gara. I suddetti concorrenti dovranno produrre, entro e non oltre 20 giorni dal ricevimento della richiesta, i medesimi documenti comprovanti il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa sopra specificati per l'ipotesi di sorteggio, sempreché gli stessi concorrenti non siano compresi fra i concorrenti sorteggiati. Nei confronti di tali soggetti si procederà, inoltre, all'accertamento relativo al possesso dei requisiti generali di partecipazione ed all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.lgs. n. 163/2006 s.m.i., richiedendo gli eventuali necessari documenti probatori.

I concorrenti hanno la facoltà di non trasmettere tutti o parte dei suddetti documenti solo nel caso in cui questi siano già in possesso dell'Amministrazione regionale, siano in corso di validità e siano stati verificati positivamente. Tale circostanza deve essere espressa dai concorrenti con l'indicazione della procedura di gara nel corso della quale sono stati già acquisiti tutti o parte dei documenti richiesti.

Si ricorda che il termine di venti giorni, dal ricevimento della richiesta, per la presentazione dei documenti sopra indicati, è perentorio, pertanto, gli operatori economici a volersi attivare per tempo per l'invio tempestivo dei documenti richiesti. Si precisa che qualora la predetta documentazione non venga trasmessa



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

ovvero non confermi le dichiarazioni rilasciate in sede di partecipazione alla gara, si procederà all'esclusione degli operatori economici, all'escussione della cauzione provvisoria, alla segnalazione del fatto all'Autorità di Vigilanza ed alla nuova aggiudicazione.

La stazione appaltante effettuate con esito positivo le verifiche sopra dette, procederà quindi all'approvazione dei verbali e all'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 18, comma 3, e ss. della L.R. 5/2007 e provvederà a comunicare al soggetto aggiudicatario l'esito della stessa, indicando la data fissata per la stipula del contratto.

Nell'ipotesi che l'appalto non possa essere aggiudicato a favore del concorrente collocato al primo posto della graduatoria provvisoria, lo stesso verrà aggiudicato al concorrente secondo classificato. In caso di ulteriore impossibilità, l'appalto sarà aggiudicato al concorrente/i successivamente collocato/i in graduatoria.

Il contratto d'appalto sarà stipulato, mediante scrittura privata, con spese a totale carico dell'aggiudicatario, ai sensi dell'articolo 15, comma 9, della L.R. 5/2007.

## 14 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

La stipulazione del contratto è subordinata alla presentazione della seguente ulteriore documentazione entro il termine che verrà a tal fine fissato:

**1) Garanzia fideiussoria definitiva**, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del Codice dei Contratti, nella misura del 10% del corrispettivo contrattuale, IVA esclusa, ovvero delle ulteriori percentuali nelle ipotesi indicate nel medesimo articolo. Tale garanzia potrà essere ridotta del cinquanta per cento secondo gli artt. 40, comma 7, e 75, comma 7, del D.Lgs 163/2006.

La garanzia fideiussoria – che dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della Stazione Appaltante - sarà progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione del servizio, così come previsto al comma 3 dell'art. 113. Le cauzioni saranno svincolate dalla Regione Autonoma della Sardegna mediante restituzione dell'originale o espressa dichiarazione liberatoria scritta.

**2) Originale o copia conforme all'originale del Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese istituito presso la C.C.I.A.A.** competente (o analogo registro dello Stato di appartenenza), con dicitura antimafia, dal quale risulti l'abilitazione a svolgere l'attività oggetto della gara, contenente gli estremi dell'atto costitutivo (solo per le società commerciali e le cooperative) e degli eventuali atti successivi che lo abbiano modificato od integrato, da cui si possano desumere la legale rappresentanza della Società ed i relativi poteri, nonché l'attestazione che l'Impresa medesima non si trova in stato di liquidazione o di fallimento e che non ha presentato domanda di concordato. Dal certificato deve anche risultare se procedure di



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

fallimento o di concordato si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data stabilita per la gara stessa e la dicitura antimafia di cui all'art. 9 del D.P.R. 252/1998.

Qualora il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese non riportasse gli estremi dell'atto costitutivo e degli eventuali atti successivi di modifica o integrazione, dovrà allegarsi al suddetto certificato l'originale o la copia di tali atti.

**3) autocertificazione** del fornitore attestante il possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000 (art. 26, comma 1, d.lgs. 81/2008).

L'Amministrazione provvederà alla verifica, ai sensi dell'art. 16 bis introdotto dalla legge n. 2/2009 di conversione del D.L. 185/2008, della posizione contributiva e previdenziale dell'Appaltatore nei confronti dei propri dipendenti.

Nelle more dell'espletamento delle formalità occorrenti per la stipulazione del contratto, stante la necessità di espletare il servizio per la rappresentazione dei movimenti dei passeggeri in alta stagione, l'Amministrazione si riserva la potestà di disporre in via immediata l'affidamento anticipato del servizio, sotto riserva di legge. L'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, potrà pertanto ordinare all'Aggiudicatario - il quale sarà obbligato a darvi corso - di dare inizio all'esecuzione della prestazione, formalizzata con apposito verbale di consegna, sotto riserva di legge, anche prima della stipula del contratto, in ogni caso nel rispetto del codice e della normativa vigente in materia di lotta alla mafia.

In caso di mancata o irregolare produzione della documentazione entro i termini indicati o di mancata presentazione per la stipula del contratto, l'Amministrazione appaltante, salva ed impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, potrà revocare, a proprio insindacabile giudizio, l'aggiudicazione per inadempimento ed aggiudicare il servizio al secondo offerente in graduatoria.

I soggetti stranieri non residenti in Italia, ove risultino provvisoriamente aggiudicatari, dovranno esibire la certificazione e gli altri documenti equipollenti a quelli richiesti ai concorrenti italiani. I predetti certificati e/o documenti dovranno essere in lingua italiana ovvero tradotti ed asseverati nelle forme previste dalla normativa vigente nello Stato italiano.

Le norme e le disposizioni di cui al presente Capitolato e a tutti gli altri documenti di gara sono vincolanti per l'aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno la stazione appaltante con la stipula del contratto.

## 15 VARIAZIONI DELLE PRESTAZIONI

L'aggiudicatario potrà presentare, in sede di formulazione della propria offerta tecnica, ai sensi e per gli



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

effetti dell'art. 76 del D.Lgs. n. 163/2006, varianti migliorative alla presente proposta contrattuale fermi comunque restando, a pena di inammissibilità dell'offerta, i contenuti definiti nel presente Capitolato che dovranno ritenersi minimi ed inderogabili.

## 16 CONCLUSIONI

Per quanto non espressamente previsto dal bando di gara, dal presente Capitolato, si precisa che si rimanda alle norme di legge attualmente in vigore in materia di appalti.

### **Resta inteso e chiarito che:**

- 1) La partecipazione alla gara comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel Bando di gara, nel presente Capitolato, nel Disciplinare Tecnico e nello schema di contratto.
- 2) Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere redatte in lingua italiana o corredati di traduzione giurata. Gli importi dichiarati da operatori economici stabiliti in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, devono essere convertiti in Euro.
- 3) Il recapito dei plichi rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile.
- 4) Trascorso il termine fissato, non verrà riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di quella precedente.
- 5) Non sono ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato.
- 6) È facoltà della Stazione Appaltante richiedere alle Imprese concorrenti chiarimenti e specificazioni in merito all'offerta e alla documentazione presentata ai sensi dell'art. 46 del Codice dei Contratti.
- 7) La gara sarà valida anche in presenza di una sola offerta. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta conveniente e idonea.
- 8) Resta inteso che le offerte inviate non vincoleranno in alcun modo l'Amministrazione né all'aggiudicazione né alla stipulazione del contratto. È espressamente stabilito che l'impegno dell'aggiudicatario è valido dal momento stesso dell'offerta, che sarà vincolata per un periodo di 12 mesi decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione. L'Amministrazione resterà vincolata soltanto ad intervenuta stipulazione del relativo contratto.
- 9) Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni specificate nel Capitolato d'oneri e nel Disciplinare



UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Tecnico, ovvero che siano sottoposte a condizioni e/o che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni dell'appalto nonché offerte incomplete e/o parziali.

- 10) È a carico dell'operatore economico che rimarrà aggiudicatario dell'appalto l'eventuale imposta fissa di registrazione del contratto.
- 11) Si chiarisce che tutte le dichiarazioni rese in sede di gara, ai fini delle verifiche, saranno riferite alla data di scadenza della presentazione dell'offerta. Si specifica, inoltre, che la regolarità contributiva (**DURC**) dovrà essere riferita alla data di scadenza delle offerte; la regolarità dovrà permanere per tutta l'esecuzione del contratto.
- 12) In caso di incongruenze nella modulistica allegata al presente disciplinare, farà fede quanto riportato nel bando di gara, nel presente Capitolato d'Oneri e nel Disciplinare Tecnico.
- 13) Saranno considerate nulle le offerte che, quale ne sia il motivo, non siano pervenute alla Regione Autonoma della Sardegna entro i termini più sopra precisati, e verranno quindi escluse dalla gara.
- 14) La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà accettata e ritenuta valida agli effetti giuridici e sarà poi regolarizzata ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n. 955/82 e s.m.i..
- 15) I prezzi indicati in offerta rimarranno fissi ed invariabili fino all'integrale realizzazione del servizio oggetto della presente gara.
- 16) Tutte le spese e gli oneri fiscali inerenti e conseguenti al contratto sono interamente a carico dell'Aggiudicatario. L'IVA verrà corrisposta a termini di legge.
- 17) È vietata la cessione, anche parziale, del contratto.
- 18) La Regione Autonoma della Sardegna si riserva la facoltà insindacabile di sospendere, revocare la procedura in ogni sua fase e/o di non aggiudicare e/o non convalidare i risultati della gara per irregolarità formali o motivi di opportunità, senza che gli offerenti possano richiedere risarcimenti o indennizzi di sorta.
- 19) Anche per tali ipotesi è escluso che la Ditta che abbia presentato l'offerta più alta o che sia risultata aggiudicataria possa richiedere risarcimenti o indennizzi di sorta.
- 20) Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il T.A.R. Sardegna. I termini di presentazione del ricorso sono: 60 giorni dalla conoscenza dell'atto per il ricorso giurisdizionale e 120 giorni dalla conoscenza dell'atto per il ricorso al Presidente della Repubblica.
- 21) Si fa presente che tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni con offerenti possono avvenire, a scelta della Stazione Appaltante, mediante posta ovvero via fax. Le Imprese interessate a



**UNIONE EUROPEA  
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO  
REGIONALE**



**REPUBBLICA ITALIANA**



**REGIONE AUTONOMA DELLA  
SARDEGNA**

**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**  
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

partecipare alla gara sono tenute a consultare periodicamente il sito internet istituzionale, per venire a conoscenza di eventuali ulteriori rettifiche, integrazioni o chiarimenti riguardanti la gara d'appalto.

22) Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giorgio Ferrari e in caso di sua assenza o impedimento il Dott. Salvatore Cogoni.