



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

## **CAPITOLATO TECNICO**

(CIG: 0266365359)

### ***AL CONTRATTO DI SERVIZIO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE E VEICOLI NELLA TRATTA PORTO TORRES – ISOLA DELL'ASINARA (CALA REALE) E VICEVERSA.***

La gara ha per oggetto l'affidamento di un servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli, merci e merci pericolose tra il porto di Porto Torres e l'approdo di Cala Reale situato nell'isola dell'Asinara. Il servizio dovrà garantire la continuità territoriale tra la Sardegna e la succitata isola e dovrà essere svolto con i mezzi e le modalità descritti di seguito nel presente allegato.

#### **Descrizione del servizio:**

- **Approdo in Sardegna:** Porto commerciale di Porto Torres;
- **Approdo nell'isola dell'Asinara:** Molo di Cala Reale;
- **Distanza nautica:** 14 miglia circa;

Il servizio minimo messo a gara sarà articolato in almeno 1646 corse così articolato:

- **Bassa Stagione:** periodo Settembre - Giugno, 2 (due) coppie di corse giornaliere da effettuarsi una al mattino e una al pomeriggio, per un totale di 1088 corse;
- **Alta Stagione:** periodo Giugno - Settembre, 3 (tre) coppie di corse giornaliere da effettuarsi due al mattino e una al pomeriggio, per un totale di 558 corse.

L'Amministrazione concorderà con l'aggiudicatario le date di inizio e fine di ciascun periodo sulla base delle dinamiche che caratterizzeranno la domanda di trasporto futura.

Le corse verranno effettuate nel rispetto del seguente programma di esercizio.

#### **Programma di esercizio**

Il tempo massimo di traversata richiesto per l'effettuazione del servizio è di 1h 15' (un'ora e quindici minuti). Saranno tuttavia valutate offerte tecniche con tempi di traversata inferiori (quindi migliorativi); al contrario, non saranno sottoposte a valutazione le offerte che proporranno tempi superiori a quello massimo richiesto.

In attesa degli interventi di adeguamento tecnico funzionale del molo di Cala Reale, che consentiranno la sosta della nave anche nell'isola dell'Asinara e, quindi, una migliore articolazione del programma di esercizio, la sosta dell'unità navale nell'isola sarà limitata al tempo necessario per le operazioni di sbarco e imbarco, stimato in 15 minuti.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

Al fine di perseguire una maggiore efficienza ed efficacia del servizio, l'Amministrazione si riserva, in accordo con l'aggiudicatario, di riprogrammare i quadri orari in caso di mutate condizioni di approdo su Cala Reale oppure in caso di variazioni di domanda significative.

Il programma di esercizio riferito al tempo massimo di traversata richiesto è il seguente (tempo di traversata 1h 15'):

Tempo Traversata	Orario Invernale								
	Scali	Prima coppia di corse				Seconda coppia di corse			
		Andata		Ritorno		Andata		Ritorno	
1h 15'	P.Torres	P	7.30						
	C.Reale	A	8.45	P	9.00				
	P.Torres			A	10.15	P	16.00		
	C.Reale					A	17.15	P	17.30
	P.Torres							A	18.45

Tempo Traversata	Orario Estivo												
	Scali	Prima coppia di corse				Seconda coppia di corse				Terza coppia di corse			
		Andata		Ritorno		Andata		Ritorno		Andata		Ritorno	
1h 15'	P.Torres	P	7.00										
	C.Reale	A	8.15	P	8.30								
	P.Torres			A	9.45	P	10.00						
	C.Reale					A	11.15	P	11.30				
	P.Torres							A	12.45	P	16.30		
	C.Reale									A	17.45	P	18.00
	P.Torres											A	19.15

In caso di offerte migliorative (tempi di traversata in diminuzione), il quadro orario sarà adattato, compatibilmente alle esigenze dell'Amministrazione e in accordo con l'Aggiudicatario, al tempo di traversata offerto da quest'ultimo, fermo restando gli orari di partenza da Porto Torres della prima corsa del mattino e di quella del pomeriggio.

**Caratteristiche tecniche del natante:**

- a) traghetto ro-ro abilitato al trasporto di passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali, di merci e merci pericolose, in grado di ormeggiare ed effettuare le operazioni di imbarco e sbarco nei punti di approdo di Porto Torres e Cala Reale;
- b) lunghezza, larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio nei suddetti punti di approdo;
- c) capacità minima di trasporto passeggeri: 200 unità di cui almeno 100 sedute al coperto;
- d) capacità di trasporto veicoli: non inferiore a 20 autoveicoli, con almeno 35 metri lineari destinati a veicoli commerciali/industriali;



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- e) altezza dell'interponte da carico destinato al trasporto dei veicoli commerciali/industriali non inferiore a 4,00 m;
- f) portata netta non inferiore a 150 tonnellate;
- g) velocità d'esercizio idonea a coprire la tratta marittima tra il porto di Porto Torres e l'approdo di Cala Reale nel rispetto dei margini operativi consentiti dalla distanza e dal quadro orario di riferimento sopra riportato e, comunque, in misura non superiore a 1h e 15' ( un ora e quindici minuti);
- h) per una maggiore affidabilità e sicurezza del servizio la nave dovrà essere dotata di almeno due motori;
- i) l'unità navale impiegata dovrà essere adibita alla navigazione di classe non inferiore a "C" ai sensi del D.Lgs n. 45 del 4 Febbraio 2000 e successive modifiche e integrazioni;
- j) età della nave: l'unità impiegata nel servizio dovrà essere una nave nuova o con anzianità non superiore a 15 anni. Per "nave nuova" si intende un'unità in servizio di cui sia documentabile l'entrata in esercizio da non più di 5 anni. Si precisa inoltre che potranno essere ammesse a gara anche unità navali con età superiore a 15 anni ma che, in seguito ad accurati lavori di manutenzione e adeguamento tecnico funzionale dello scafo e delle macchine, siano in possesso di una certificazione di "Ringiovanimento Convenzionale" rilasciata da un istituto o ente di classificazione navale riconosciuto ai sensi dell'art. 4, paragrafo 1 della direttiva 94/57/CE. L'età equivalente riconosciuta dal certificato di "ringiovanimento convenzionale" dovrà essere comunque inferiore o uguale a 15 anni.

#### **Dotazioni di bordo minime:**

- a) impianto di termo-condizionamento in tutti i locali riservati ai passeggeri;
- b) servizio bar;
- c) dotazione di spazi e servizi per disabili e persone a ridotta capacità motoria;
- d) La nave deve essere in possesso di tutte le dotazioni e apparati prescritti dalle norme nazionali e internazionali sulla sicurezza della navigazione.

#### **Servizi di terra minimi**

- a) strutture di accoglienza, informazione e biglietteria nel porto di Porto Torres e Cala Reale;
- b) sito internet con pubblicazione di orari, tariffe, carta dei servizi;

Per tutta la durata del servizio l'Impresa Aggiudicataria dovrà garantire la disponibilità di un mezzo nautico di rispetto che presenti i requisiti tecnici minimi previsti nel presente Allegato Tecnico e che, in caso di fermo macchina superiore alle 24 ore per guasti, avarie, cicli di manutenzione programmata o altre cause di forza maggiore riguardanti la nave in esercizio, ne consenta la sostituzione in linea entro 24 ore.



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

Le manutenzioni programmate che richiedono un fermo macchina prolungato dovranno essere effettuate in periodi di bassa stagione e quindi tra i mesi di Ottobre e Aprile. Ferma restando la necessità di garantire la presenza di un mezzo di rispetto, in caso di sosta per manutenzione programmata dell'unità in servizio l'Impresa Aggiudicataria dovrà impiegare un mezzo sostitutivo che presenti caratteristiche analoghe a quello normalmente utilizzato, previo assenso scritto della Amministrazione Aggiudicatrice in ordine alla accettabilità delle caratteristiche del mezzo in sostituzione e al tempo indicato come necessario per l'espletamento della manutenzione annuale.

### Tariffe

#### **Piano tariffario. Tariffe in euro IVA inclusa**

	Tariffa		Abbonamento mensile
	A	A/R	lavoratori A/R
<b>Passeggeri</b>	€ 7	€ 12	€ 150
<b>Moto</b>	€ 15	€ 25	
<b>Auto</b>	€ 30	€ 50	
<b>Autobus</b>	€ 90	€ 170	

#### **Mezzi commerciali**

	A	A/R
<b>Fino a mt 5</b>	€ 50	€ 100
<b>Fino a mt 8</b>	€ 100	€ 200
<b>Fino a mt 10</b>	€ 150	€ 250

Per le Merci pericolose si applica una maggiorazione del 100%

#### Agevolazioni tariffarie

1. Viaggi di istruzione di scolaresche fino alla scuola media superiore: si applica uno sconto del 50%;
2. Viaggio gratuito per bambini fino a 2 anni di età;
3. per bambini di età compresa tra 3 e 12 anni, disabili e anziani di età superiore ai 70 anni, si applica uno sconto del 50%;
4. Il personale della Regione Autonoma della Sardegna, compresi i mezzi e le attrezzature al seguito, in servizio sul territorio dell'isola dell'Asinara dovrà essere trasportato a titolo gratuito.

**Il Direttore Generale  
Franco Sardi**