



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale Per Il Trasporto Pubblico Locale

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI “**COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE E VEICOLI NELLA TRATTA PORTO TORRES – ISOLA DELL’ASINARA (CALA REALE) E VICEVERSA**”. (CIG: 0266365359)

IMPORTO annuo base d’asta: € **1.700.000,00** IVA esclusa

IMPORTO complessivo: € **10.200.000,00** IVA esclusa

Offerta economicamente più vantaggiosa.

INDICE

AMMINISTRAZIONI INTERESSATE

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

ART. 1 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA

- **A) busta “A – documentazione amministrativa”**
- **1A) domanda di partecipazione e dichiarazione**
- **2A) garanzia provvisoria**
- **3A) documento che comprovi il pagamento della contribuzione**
- **4A) modello gap**
- **5A) concorrenti che intendano avvalersi del subappalto**
- **6A) raggruppamenti o consorzi non ancora costituiti**
- **7A) raggruppamenti o consorzi già costituiti o di GEIE**
- **8A) consorzi fra società cooperative e tra imprese artigiane**
- **9A) consorzi stabili**
- **10A) raggruppamenti temporanei di concorrenti**
- **11A) avvalimento**

ART. 2 - VALUTAZIONE DELL’OFFERTA

- **1. Offerta relativa al programma di esercizio**
- **2. Offerta relativa ai requisiti tecnici e qualitativi dell’unità navale e ai servizi di bordo**
- **3. Offerta di servizi di terra**

ART. 3 - COMMISSIONE GIUDICATRICE

ART. 4 - MODALITÀ E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE DELL’APPALTO

ART. 5 VERIFICHE DEL POSSESSO DEI REQUISITI

ART. 6 - FASE CONCLUSIVA E STIPULA CONTRATTO



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- **Deposito cauzionale definitivo**
- **Certificato di Iscrizione al Registro Imprese**
- **Stipula contratto**
- **Il responsabile del procedimento di gara**
- **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**
- **Termini di presentazione del ricorso**
- **Eventuali informazioni**

AMMINISTRAZIONI INTERESSATE

AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale - Via XXIX Novembre 1847 n. 23 – 09123 Cagliari (ITALIA);

— Tel. +39 070.6067333 - Fax +39 070.6067367

— *posta elettronica:* trasp.pubblicolocale@regione.sardegna.it.

- *indirizzo internet:* www.regione.sardegna.it

AMMINISTRAZIONE CONTRAENTE

Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio della Mobilità - Via Caprera n. 15 – 09123 Cagliari (ITALIA);

- Tel. +39 070.6065965 - Fax +39 070.6067308;

- *posta elettronica:* trasp.mobilita@regione.sardegna.it;

- *indirizzo internet:* www.regione.sardegna.it

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Collegamento marittimo con navi ro-ro per il trasporto passeggeri e veicoli, merci e merci pericolose tra la Sardegna (Porto commerciale di Porto Torres) e l'isola dell'Asinara (Molo di Cala Reale), e sarà finalizzato a garantire la continuità territoriale con le isole minori:

Prestazioni del servizio: si rinvia al Capitolato tecnico.

Criterio d'aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, valutabile in base agli elementi indicati ai successivi punti 1B), 1C) e al successivo art. 2 del presente Disciplinare, ai



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

sensi dell'art. 18, comma 1, lettera c), della L.R. 7 agosto 2007 N. 5 e s.m.i. e dell'art. 83 del D.Lgs. 12 aprile 2006 N. 163 e ss.mm.ii., con valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 20, comma 10, della medesima Legge e degli artt. 86, 87 e 88 del D.Lgs. n. 163/2006.

ART. 1 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Coloro che intendono partecipare alla suddetta gara dovranno far pervenire, **entro le ore 13.00 del 23.03.2009, pena l'esclusione dalla gara**, esclusivamente a mezzo del servizio postale o tramite agenzia di recapito, o di corriere ovvero mediante consegna a mano dalle ore 9.30, alle ore 12.30, dei giorni feriali escluso il sabato e dalle 16.00 alle 17.00 di tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato, un unico plico al seguente indirizzo: **Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, Via XXIX Novembre 1847, 23 – 09123 Cagliari.**

Sul plico dovrà indicarsi la denominazione e l'esatto indirizzo dell'operatore economico concorrente e dovrà chiaramente apporsi la seguente scritta:

“COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE E VEICOLI NELLA TRATTA PORTO TORRES – ISOLA DELL'ASINARA (CALA REALE) E VICEVERSA” – NON APRIRE

A pena di esclusione il plico dovrà essere idoneamente sigillato (ceralacca, strisce di carta incollata, nastro adesivo o equivalente), in modo tale da garantirne l'integrità e la non manomissibilità, timbrato e controfirmato su tutti lembi di chiusura, compresi quelli preincollati dal fabbricante, riportante all'esterno gli estremi del concorrente offerente (plico intestato o timbrato).

Non saranno ammessi plichi, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio; non si farà luogo a gara di migliororia né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

Il rischio del recapito del plico entro il termine suindicato grava esclusivamente sull'offerente.

Il personale addetto al ricevimento dei plichi attesterà la data e l'ora della ricezione dei plichi medesimi e, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta.

Il plico dovrà contenere al suo interno, a pena d'esclusione, tre distinte buste, ciascuna, a sua volta, a pena di esclusione, idoneamente sigillate (ceralacca, strisce di carta incollata, nastro adesivo o equivalente), in modo tale da garantirne l'integrità e la non manomissibilità, timbrate e



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

controfirmate su tutti lembi di chiusura, compresi quelli preincollati dal fabbricante, riportante all'esterno gli estremi del concorrente offerente (plico intestato o timbrato), e recanti, a pena di esclusione, le seguenti diciture esterne:

Busta "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";

Busta "B – OFFERTA TECNICA";

Busta "C – OFFERTA ECONOMICA".

A) LA BUSTA "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere, a pena di esclusione:

0A) Indice analitico della documentazione inserita nella busta "A".

1A) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONE sostitutiva, (può essere redatta utilizzando il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**), ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445, contenente l'oggetto e l'importo del servizio da appaltare, datata e sottoscritta dal titolare o legale rappresentante, con la quale il concorrente assumendosene la piena responsabilità, **a pena d'esclusione:**

A) Dichiaro di possedere i requisiti di idoneità professionale ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 163/2006 e 25, commi 4 e 5, della L.R. n. 5/2007 ed in particolare di essere iscritto: al Registro delle imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato, (per i cittadini e le ditte di altri Stati membri dell'Unione Europea non residenti in Italia, al competente registro commerciale o professionale dello Stato d'appartenenza di cui all'allegato VI C della L.R. n. 5/2007 (art. 25 L.R. n. 5/2007)) per la categoria di prestazioni dedotte nel contratto d'appalto; all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004, per le società cooperative e i consorzi di cooperative. (Dalla medesima dichiarazione devono risultare il numero e la data d'iscrizione, la durata, la forma giuridica, l'indicazione della C.C.I.A.A. o dell'Albo presso la quale la ditta risulta iscritta, nonché: 1) l'indicazione e le generalità degli amministratori in carica muniti dei poteri di rappresentanza; - 2) l'insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 10 della L. 31 maggio 1965, n. 575 e successive modificazioni e integrazioni (antimafia); numero e data d'iscrizione al Registro professionale);

B) Dichiaro, indicandole specificatamente, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m) ed m-bis) del D.lgs. n. 163/2006 e più precisamente:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- a)** che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta o di concordato preventivo e che nei suoi riguardi non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- b)** che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della legge 27.12.1956, n° 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della L. n. 575/1965;
- c)** che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, neppure con il beneficio della non menzione, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale e che non è stata pronunciata sentenza di condanna, passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18 (*Resta salva in ogni caso l'applicazione dell'art. 178 del c.p. e dell'art. 445, comma 2, del codice di procedura penale*);
- d)** che non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'art. 17, comma 3, della legge 19 marzo 1990, n. 55;
- e)** che non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- f)** di non aver commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla Stazione appaltante che bandisce la gara ovvero di non aver commesso un errore grave nell'esercizio della sua attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della Stazione appaltante;
- g)** che non ha commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti **oppure** di avere un procedimento, ovvero di avere un'iscrizione a ruolo avverso la quale intende ricorrere, avente ad oggetto la violazione degli obblighi relativi al pagamento di imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti e ne indica la data di avvio/d'iscrizione e l'oggetto;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

h) che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara non ha reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;

i) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui è stabilito; **oppure** di avere in corso un procedimento, ovvero di avere un'iscrizione a ruolo avverso la quale intende ricorrere, avente ad oggetto la violazione delle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui è stabilito e ne indica la data di avvio/di iscrizione e l'oggetto;

l) **(per i concorrenti che occupano non più di 15 dipendenti e per i concorrenti che occupano da 15 a 35 dipendenti che non abbiano effettuato nuove assunzioni dopo il 18/01/2000)** di non essere assoggettato agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla Legge 12/03/99 n° 68; **oppure (per i concorrenti che occupano più di 35 dipendenti e per i concorrenti che occupano da 15 a 35 dipendenti che abbiano effettuato una nuova assunzione dopo il 18/01/00)** di essere ottemperante agli obblighi di cui alla Legge 12/03/99 n° 68;

m) che nei propri confronti non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'art. 9, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 231/2001 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 36-bis, comma 1, del decreto-legge 4 Luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 Agosto 2006 n. 248;

m-bis) che nei propri confronti non è stata applicata la sospensione o la revoca dell'attestazione SOA per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, risultanti dal casellario informatico.

C) Dichiaro che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n° 1423;

D) Dichiaro che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n° 1423, irrogate nei confronti di un proprio convivente;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

E) Dichiarare che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto;

*Si precisa che le dichiarazioni di cui ai precedenti punti B), lett. b) e c), C), D), E), devono essere rese, a pena di esclusione, per ogni concorrente singolo o raggruppato o consorziato, - oltre che dal titolare-legale rappresentante (redatte secondo il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**) anche dal direttore tecnico, da tutti i soci e direttori tecnici, se trattasi di società in nome collettivo o accomandita semplice, dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e dal direttore tecnico o dai direttori tecnici, se trattasi di altro tipo di società o consorzio, preferibilmente utilizzando il modello di dichiarazione **Modello 3**);*

F) Dichiarare che nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando non sono cessati dalla carica il titolare, il socio di società in nome collettivo, i soci accomandatari, l'amministratore munito dei poteri di rappresentanza né il direttore tecnico; **oppure** (qualora nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sia intervenuta una cessazione e venga allegata la dichiarazione dei cessati medesimi indicata al precedente punto B) lett. c) (redatta secondo il modulo di dichiarazione **Modello 5**) dichiara che nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sono cessati dalla carica il titolare o il socio o i soci accomandatari o l'amministratore munito dei poteri di rappresentanza o il direttore tecnico; **oppure** (qualora nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sia intervenuta una cessazione e non sia possibile allegare la dichiarazione dei soggetti cessati indicata al precedente punto B) lett. c) dichiara che, per quanto a sua conoscenza, nei confronti dei cessati (dei quali indica le generalità) NON è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, neppure con il beneficio della non menzione né è stato emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, né è stata pronunciata sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, né condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18); **oppure** (qualora nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sia intervenuta una cessazione dei soggetti suindicati e sia stata pronunciata, nei loro confronti, sentenza di condanna passata in giudicato, seppure con il beneficio della non menzione o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, ovvero sia stata pronunciata sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

professionale, ovvero condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18) dichiara che sono stati adottati atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata e indica quali;

G) Dichiara di non essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla L. n. 383 del 18.10.2001 **oppure**, di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla L. n. 383 del 2001, ma che il periodo di emersione si è concluso;

H) Elenca gli operatori economici (denominazione, ragione sociale, sede) rispetto ai quali si trova in situazioni di controllo diretto o come controllante o come controllato ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile, **oppure** dichiara di non essere in situazione di controllo diretto o come controllante o come controllato ai sensi dell'art. 2359 del Cod. Civ. con alcuna impresa.

I) Dichiara di aver conseguito un fatturato globale, nei precedenti tre esercizi finanziari antecedenti la data di pubblicazione del bando (2005-2007), per un importo non inferiore ad € **5.100.000,00** al netto dell'iva.

J) Dichiara di aver regolarmente effettuato, negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del bando (2006-2008), servizi analoghi nel/nei settore/i, così come individuati secondo la classificazione CPC, oggetto della gara per un fatturato specifico non inferiore a € **5.100.000,00** al netto dell'iva.

K) Dichiara di aver regolarmente effettuato per conto di Enti pubblici o privati, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, la prestazione di servizi regolari di trasporto passeggeri e veicoli, merci e merci pericolose, con indicazione delle linee e delle frequenze di viaggi, ed attestante, altresì, che nell'esecuzione dei predetti servizi non si siano verificate, per cause non imputabili a forza maggiore, sospensioni e cancellazioni di partenze superiori al 10% di quelle previste; a seguito di affidamento effettuato nel rispetto della normativa vigente, la cui corretta esecuzione venga certificata e/o vistata dall'Amministrazione o Ente Pubblico committente o dichiarata in caso di committente privato. *(La dichiarazione dovrà contenere, per ciascun servizio svolto, l'indicazione del committente, il suo indirizzo, il numero telefonico e di fax, la descrizione del servizio, la data di inizio e fine dello stesso, l'importo del servizio. Inoltre nell'ipotesi di affidamento da parte di soggetti pubblici o privati vincolati all'applicazione del D.Lgs. n. 163/2006 o dei precedenti Decreti legislativi nn. 157 e 158 del 1995) - N.B. al concorrente aggiudicatario è richiesta la documentazione probatoria, a conferma di quanto dichiarato in sede di gara*



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

(N.B. per i servizi di durata superiore al triennio di riferimento, o, comunque, per i servizi iniziati o terminati rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo triennio di riferimento, dovrà indicarsi l'importo relativo a quest'ultimo); di essere in possesso della certificazione di sistema di qualità, per le tematiche oggetto della gara, conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 e alla vigente normativa nazionale, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee e della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

In caso di Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti i requisiti sopra indicati devono essere posseduti da tutti gli operatori del raggruppamento.

L) Dichiaro che:

- il concorrente dispone già in proprietà per non meno di 16 carati ovvero in locazione finanziaria, in virtù di valido titolo convenzionale di navi ro-ro da passeggeri, idonei alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara. Nel caso di concorrenti raggruppati, dovranno essere cumulati i mezzi nautici destinati all'esecuzione del servizio da tutti concorrenti facenti parte della riunione, fermo restando che almeno la maggioranza di carati di tali navi deve essere nella disponibilità del concorrente capogruppo-mandatario.

- Il concorrente dispone già o è in grado di disporre nel termine previsto per l'inizio della prestazione del servizio oggetto della gara di una sede operativa in Sardegna, nonché di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara.

M) Dichiaro di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;

N) Dichiaro di aver preso visione, di impegnarsi a rispettare e/o di accettare, senza riserva alcuna, tutte le condizioni prescrizioni e modalità contenute nel Bando di gara, nel presente Disciplinare, nel Capitolato d'oneri e Tecnico e allegati correlati così come approvato con Determinazione del Direttore Generale per il Trasporto Pubblico Locale dell'Assessorato dei Trasporti n. 1 del 26.01.2009. Si richiamano, in particolare, le prescrizioni di cui al Capitolato d'Oneri e Tecnico, impegnandosi a rispettarli per tutto quanto in essi contenuto;

O) Dichiaro di aver preso visione delle condizioni e luoghi particolari di svolgimento del servizio, di aver acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata. In particolare, dichiara di aver preso visione del contenuto delle prescrizioni di tutela diretta e indiretta contenute nei provvedimenti di avvio dei relativi procedimenti adottati dalla competente Soprintendenza archeologica e la conseguente possibile persistenza di obblighi di salvaguardia del sito archeologico sommerso prospiciente il molo di Cala Reale ed altrettanto dei lavori di ristrutturazione del molo di Cala Reale commissionati dall'Ente Parco dell'Asinara;

P) Dichiara di impegnarsi ad osservare ed applicare integralmente tutte le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 626/94 e s.m.i. in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;

Q) Dichiara di impegnarsi ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti, impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi nazionali e territoriali di lavoro della categoria, vigenti nel territorio di esecuzione del presente appalto di cui all'art. 24 della L.R. n. 21/2005 e s.m.i. e dell'art. 52 della L.R. n. 5/2007;

R) Dichiara di impegnarsi a rispondere dell'osservanza di quanto previsto alla sopraccitata lettera Q) da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti, per le prestazioni rese nell'ambito dei servizi ad essi affidati;

S) Dichiara di essere in regola con gli adempimenti in materia di contributi sociali e previdenziali a favore dei lavoratori dipendenti, secondo la legislazione vigente e di mantenere le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative (ai fini della verifica del D.U.R.C.):

- INPS sede di matricola n.

- INAIL sede di matricola n.

Natura e tipologia del contratto applicato

indicare eventualmente i motivi della mancata iscrizione:

.....;

T) Dichiara di impegnarsi ad accettare la consegna del servizio sotto le riserve di legge, nelle more della stipula del contratto d'appalto;

Per gli operatori economici che partecipino alla gara in R.T.C., mentre i requisiti soggettivi richiesti dovranno essere posseduti da tutti i concorrenti del R.T., i requisiti di capacità economico - finanziaria e tecnico - professionale di cui al punto 1A) lett. H), I), J), dovranno essere posseduti,



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

per almeno il 60% dell'importo minimo richiesto, dall'operatore economico soggetto capogruppo-mandatario e da ciascun mandante almeno nella misura del 20% dell'importo minimo richiesto. Per quanto concerne, invece, il requisito di capacità tecnico - professionale relativo alla effettuazione di almeno un servizio di importo non inferiore ad € 1.700.000,00 (*unmilionesettecentomila/00*) al netto dell'IVA, dovrà essere posseduto, per intero, da almeno uno dei componenti il raggruppamento. Resta inteso che il raggruppamento deve possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.

Ai raggruppamenti temporanei si applicheranno le disposizioni di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006). **I partecipanti alla gara in R.T.C. o consorzio, costituito o costituendo, dovranno specificare le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.**

2A) GARANZIA PROVVISORIA: provvisoria dovuta pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto, costituita ex art. 75 del D.Lgs. 163/2006. Si applicano, in particolare, le riduzioni previste per il concorrente in possesso della certificazione di sistema di qualità, per le tematiche oggetto della gara, conforme alle norme europee e alla vigente normativa nazionale e rilasciata da organismi accreditati.

3A) DOCUMENTO CHE COMPROVI IL PAGAMENTO DELLA CONTRIBUZIONE in favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture, pari a € 100,00 (cento/00), consistente in, a pena di esclusione:

a) **COPIA STAMPATA DELL'E-MAIL DI CONFERMA**, trasmessa dal sistema di riscossione a seguito di pagamento del contributo, effettuato mediante versamento on-line collegandosi al portale web "sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it> seguendo le istruzioni disponibili sul portale.

oppure

b) **RICEVUTA**, in originale (o fotocopia della stessa corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità del dichiarante) relativa al versamento del contributo, corrisposto in favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture mediante versamento sul conto corrente postale n. 73582561, IBAN IT 75 Y 07601 03200 0000 73582561, intestato a "AUT. CONTR. PUBBL." Via di Ripetta, n. 246 – 00186 Roma (codice fiscale 97163520584), indicando come causale: il codice fiscale del partecipante ed il codice di identificazione della gara c.d. **C.I.G.: 0266365359** che identifica la presente gara;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

I partecipanti devono, inoltre, comunicare gli estremi del versamento effettuato presso gli uffici postali al sistema on-line di riscossione all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it> per il controllo da parte della stazione appaltante, ai fini dell'esclusione dalla gara, dell'avvenuto pagamento, dell'esattezza dell'importo e della rispondenza del C.I.G. riportato sulla ricevuta con quello assegnato alla procedura in corso.

Il termine ultimo per i partecipanti per effettuare il versamento coincide con la data di presentazione dell'offerta.

4A) MODELLO GAP, (allegato in copia), debitamente compilato dal concorrente; in caso di consorzio o RTC costituito o costituendo ovvero di GEIE, il GAP deve essere compilato da tutti gli operatori economici che fanno parte del RTC o del consorzio o del GEIE. In caso di avvalimento tale modello dovrà essere compilato anche dall'impresa ausiliaria.

5A) I CONCORRENTI CHE INTENDANO AVVALERSI DEL SUBAPPALTO dovranno dichiarare (può essere utilizzato il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**), ai sensi dell'art. 118 del D.lgs. n. 163/2006, le prestazioni che, ai sensi del medesimo articolo, intendono eventualmente subappaltare. Esso dovrà essere in ogni caso espressamente autorizzato dalla stazione appaltante, rimanendo impregiudicata la responsabilità dell'appaltatore aggiudicatario.

I concorrenti all'atto dell'offerta dovranno indicare in maniera chiara le prestazioni che intendono subappaltare a terzi, pena la mancata autorizzazione al subappalto.

Al pagamento del subappaltatore dovrà provvedere l'aggiudicatario, il quale sarà obbligato a trasmettere alla stazione appaltante, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti ai subappaltatori, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate, pena la sospensione del successivo pagamento.

A pena di decadenza della facoltà del subappalto, la quota subappaltabile non potrà essere superiore al 30% dell'importo del contratto.

6A) Nel caso di RAGGRUPPAMENTI o CONSORZI non ancora costituiti, la domanda di partecipazione - dichiarazione di cui al punto **1A)** (può essere redatta utilizzando il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**) deve essere resa, **a pena di esclusione**, da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti.

Nella predetta dichiarazione deve essere indicato di non trovarsi in nessuna delle condizioni di divieto di partecipazione, previste al comma 7, dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e a quale operatore economico qualificato come mandatario, in caso di aggiudicazione, sarà conferito



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

mandato speciale con rappresentanza. Il medesimo stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

7A) Nel caso di RAGGRUPPAMENTI o CONSORZI già costituiti o di GEIE, deve essere prodotto il **mandato collettivo speciale** (irrevocabile) con rappresentanza conferito al mandatario nella forma della scrittura privata autenticata (art. 37, comma 15 del D.lgs. n. 163/2006) ovvero **l'atto costitutivo** in copia autentica del consorzio o GEIE e sue eventuali modifiche. Inoltre, ciascun legale rappresentante dei candidati che costituiscono il Raggruppamento o il GEIE, nonché i legali rappresentanti dei candidati che fanno parte del Consorzio e partecipano effettivamente alla gara, dovranno produrre le relative dichiarazioni.

8A) Nel caso di CONSORZI fra SOCIETÀ COOPERATIVE e tra IMPRESE ARTIGIANE di cui all'artt. 34, comma 1, lettera b), 35, 37 e seguenti del D.lgs. n. 163/2006, **a pena di esclusione**, nella **dichiarazione** di cui al punto **1A)** del presente disciplinare (che può essere redatta utilizzando il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**), deve essere indicato per quali consorziati il consorzio concorre. Inoltre, il titolare dell'impresa consorziata deve rendere la dichiarazione sostitutiva di cui al precedente punto **1A)**, lett. A), B), C), D), E), F), G), H), Q), R), S) e T) Le dichiarazioni di cui al medesimo punto **1A)**, lett. B): *lett. b) e c)*, C), D) E) dovranno essere rese, oltre che dal titolare-legale rappresentante (redatte utilizzando il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**) anche da tutti gli altri amministratori muniti di poteri di rappresentanza, dal direttore tecnico o direttori tecnici (può essere utilizzato il modulo di dichiarazione **Modello 3**), mentre i predetti soggetti eventualmente cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara devono rendere la dichiarazione di cui al precedente punto **1A)**, lett. B): *lett. c)* (può essere redatta utilizzando il modulo di dichiarazione **Modello 5**) (qualora ciò non sia possibile, la dichiarazione sostitutiva di atto notorio può essere resa dal medesimo legale rappresentante dell'impresa consorziata).

9A) Nel caso di CONSORZI STABILI ai sensi degli artt. 34 comma 1, lettera c), e seguenti del D.Lgs. n.163/2006: **a pena di esclusione**, nella **dichiarazione** di cui al punto **1A)** del presente disciplinare (che può essere redatta utilizzando il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**), deve essere indicato per quali consorziati il consorzio concorre. A questi ultimi, è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato e pertanto deve attestato, con le stesse modalità, che non partecipano ad altri consorzi stabili e che non partecipano alla medesima procedura di affidamento né singolarmente né in qualsiasi altra forma associata. Inoltre, il titolare dell'impresa consorziata



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

deve rendere la dichiarazione sostitutiva di cui al precedente punto **1A)**, lett. A), B), C), D), E), F), G), H), Q), R), S) e T). Le dichiarazioni di cui al medesimo punto **1A)**, lett. B): *lett. b) e c)*, C), D) E) dovranno essere rese, oltre che dal titolare-legale rappresentante (redatte utilizzando il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**) anche da tutti gli altri amministratori muniti di poteri di rappresentanza, da coloro i quali sostituiscono i suddetti amministratori in caso di loro assenza o impedimento (può essere utilizzato il modulo di dichiarazione **Modello 3**), mentre i predetti soggetti eventualmente cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara devono rendere la dichiarazione di cui al precedente punto **1A)**, lett. B): *lett. c)* (può essere redatta utilizzando il modulo di dichiarazione **Modello 5**) (qualora ciò non sia possibile, la dichiarazione sostitutiva di atto notorio può essere resa dal medesimo legale rappresentante dell'impresa consorziata).

10A) Nell'ipotesi di **RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI** ogni singolo concorrente dovrà dichiarare (può essere utilizzato il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**) la quota di partecipazione al R.T.C., e di eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota medesima (art. 37, comma 13, del D.Lgs. n.163/2006).

11A) AVVALIMENTO: È ammesso l'avvalimento, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i.; **Il concorrente, pena l'esclusione**, dovrà presentare i seguenti documenti:

a. DICHIARAZIONE sottoscritta dal legale rappresentante, attestante l'avvalimento dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione dei requisiti stessi e dell'ausiliario (può essere utilizzato il modulo di dichiarazione unica **Modello 1**);

b. DICHIARAZIONE sostitutiva di atto notorio, datata e sottoscritta da parte del titolare o legale rappresentante dell'impresa ausiliaria, con allegata fotocopia del documento d'identità o firma autenticata del sottoscrittore, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, contenente l'oggetto e l'importo del servizio da appaltare, con la quale, **a pena di esclusione:**

- 1) Dichiarare l'inesistenza delle situazioni indicate all'art. 38 del D.lgs. n. 163/2006; e riportate al punto **1** lett. B) del presente Disciplinare (può essere redatta utilizzando il modulo **Modello 2**);
- 2) Dichiarare che nei propri confronti non è stata disposta la misura di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge n°1423 del 27 dicembre 1956;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

3) Dichiarare che nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n° 1423, irrogate nei confronti di un proprio convivente;

4) Dichiarare che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto;

Le dichiarazioni di cui ai precedenti capoversi 2), 3) e 4) e quelle di cui al punto **1A)** lett. B), b) e c) del presente Disciplinare dovranno essere rese, **a pena di esclusione**, oltre che dal titolare-legale rappresentante (redatte secondo il modulo di dichiarazione unica **Modello 2**) anche dal direttore tecnico, da tutti i soci e direttori tecnici, se trattasi di società in nome collettivo o accomandita semplice, dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e dal direttore tecnico o dai direttori tecnici, se trattasi di altro tipo di società o consorzio (Le dichiarazioni suddette possono essere redatte utilizzando il modulo di dichiarazione **Modello 4**);

5) Dichiarare che nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando non sono cessati dalla carica il titolare, il socio di società in nome collettivo, i soci accomandatari, l'amministratore munito dei poteri di rappresentanza, né il direttore tecnico; **oppure** (*qualora nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sia intervenuta una cessazione e venga allegata la dichiarazione dei cessati medesimi di cui al punto 1A), lett. B), c) del presente disciplinare*) (**redatta secondo il modulo di dichiarazione Modello 6**) dichiara che nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sono cessati dalla carica il titolare o il socio o i soci accomandatari o l'amministratore munito dei poteri di rappresentanza, il direttore tecnico; **oppure** (*qualora nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sia intervenuta una cessazione e non sia possibile allegare la dichiarazione dei soggetti cessati di cui al punto 1A), lett. B), c) del presente disciplinare*) dichiara che, per quanto a sua conoscenza, nei confronti dei cessati (*dei quali indica le generalità*) NON è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, neppure con il beneficio della non menzione, né è stato emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, né è stata pronunciata sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, né condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18); **oppure** (*qualora nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando sia intervenuta una cessazione dei soggetti suindicati e sia stata pronunciata, nei loro confronti, sentenza di condanna passata in giudicato,*



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

anche con il beneficio della non menzione, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, ovvero sia stata pronunciata sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, ovvero condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18) dichiara che sono stati adottati atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata e indica quali.

6) Dichiara di aver adempiuto e di impegnarsi ad adempiere all'interno della propria azienda a tutte le disposizioni in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;

7) Dichiara che non si è avvalso di piani individuali di emersione di cui alla L. n. 383/2001 oppure si è avvalsa di piani individuali di emersione di cui alla L. n. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso;

8) Dichiara di essere iscritto al Registro delle imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato o, per le ditte straniere residenti negli altri Stati membri dell'Unione Europea, al competente registro professionale o commerciale dello Stato d'appartenenza, per la categoria di prestazioni dedotte nel contratto d'appalto. (Dalla medesima dichiarazione devono risultare il numero e la data d'iscrizione, la durata, la forma giuridica, l'indicazione della C.C.I.A.A. presso la quale la ditta risulta iscritta, nonché: - L'indicazione e le generalità degli amministratori in carica muniti dei poteri di rappresentanza; - L'insussistenza delle cause ostative di cui all'art. 10 della L. 575/1965, e ss.mm.ii. (antimafia));

9) Dichiara che si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie, dettagliatamente indicate, di cui è carente il concorrente;

10) Dichiara che non partecipa alla gara in proprio o come associata o consorziata ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 31 della L.R. n. 5/2007 e 34 del D.lgs. n. 163/2006 e che non si trova in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 25, comma 2 della medesima Legge Regionale con una delle altre imprese che partecipano alla gara, sia come concorrenti sia come ausiliarie;

11) Dichiara di essere in regola con gli adempimenti in materia di contributi sociali e previdenziali a favore dei lavoratori dipendenti, secondo la legislazione vigente e di mantenere le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative (ai fini della verifica del D.U.R.C.):



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- INPS sede di matricola n.

- INAIL sede di matricola n.

Natura e tipologia del contratto applicato

indicare eventualmente i motivi della mancata iscrizione:

.....

.....;

c. CONTRATTO in originale o copia autentica ai sensi dell'art. 18 del DPR 445/2000, in virtù del quale l'ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, dettagliatamente indicate, per tutta la durata dell'appalto. Nel caso di avvalimento nei confronti di un operatore economico che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto può essere presentata dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, da cui discendano i medesimi obblighi previsti dal precedente capoverso (può essere utilizzato il modulo **Modello 1**);

Pena l'esclusione non è consentito, ai sensi del comma 8 del predetto art. 49 del D.lgs. n. 163/2006, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente.

E' vietata altresì la partecipazione alla medesima gara dell'impresa ausiliaria e del concorrente che si avvale dei requisiti di quest'ultima.

Nelle dichiarazioni, il sottoscrittore dovrà espressamente indicare che è a conoscenza delle sanzioni penali, previste ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate (tale dicitura è già riportata negli allegati moduli di dichiarazione).

Alle dichiarazioni indicate dovrà essere allegata **fotocopia di un documento d'identità**, in corso di validità, del soggetto che ha sottoscritto le dichiarazioni stesse.

Tutte le su indicate dichiarazioni potranno essere successivamente verificate, ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000, da parte di questo Ente, che provvederà alla revoca dell'aggiudicazione a carico dell'impresa che avrà fatto dichiarazioni non corrispondenti a verità ed alla notifica del fatto alle Autorità competenti.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

Si rammenta infatti che, ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/2000, chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal suddetto D.P.R. è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, oltre a decadere dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.

PER I CONCORRENTI STABILITI IN STATI DIVERSI DALL'ITALIA si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 24, comma 5, 25, comma 4, della L. R. n. 5/2007 e 39 comma 2 e 47 del D.Lgs. n. 163/2006.

B) LA BUSTA "B – OFFERTA TECNICA" dovrà contenere, a pena di esclusione:

1B) OFFERTA TECNICA

- 1) indice analitico della documentazione inserita nella busta "B";
- 2) descrizione delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio, con indicazione del nome, del numero IMO e del relativo nominativo internazionale di ciascuna;
- 3) titolo in originale o in copia conforme attestante la proprietà o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;
- 4) copia conforme del certificato di classe di ogni unità navale indicata nell'offerta;
- 5) copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri per ciascuna delle unità navali indicate nell'offerta;
- 6) copia conforme del certificato ISM per tutte le unità navali indicate in offerta;
- 7) dichiarazione di conformità al codice ISM per le Società di navigazione;
- 8) documentazione in originale o copia conforme (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed agli equipaggi impiegati, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;
- 9) Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità;
- 10) Certificazione in originale o in copia conforme rilasciata dal costruttore ovvero da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto, attestante la data di costruzione, la velocità a pieno carico, le dimensioni e la capacità di trasporto passeggeri e veicoli di ciascuna unità navale indicata offerta;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- 11) Descrizione dettagliata degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria operata negli ultimi tre anni su ciascuna delle unità navali offerte;
- 12) Budget e programma di manutenzione delle unità navali offerte;
- 13) Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc;
- 14) Programma pulizia delle unità navali offerte;
- 15) Relazione tecnica redatta dal responsabile della gestione tecnica della concorrente attestante la rispondenza della/e unità offerta/e ai requisiti tecnici minimi dettagliatamente prescritti nel presente Capitolato d'Oneri e nel Capitolato Tecnico. Nell'**illustrare le modalità di svolgimento delle prestazioni del servizio**, da valutare in base alle caratteristiche tecniche, alle prestazioni e alla qualità del servizio offerti, la relazione dovrà descrivere e documentare:

- le caratteristiche tecniche della nave che l'offerente intende impiegare: dovranno essere documentati e descritti le dotazioni, gli apparati e le specifiche tecniche relativi alla sicurezza della navigazione, alle prestazioni nautiche e alla quantità e qualità dei servizi di bordo rivolti ai passeggeri e ai veicoli.
- le modalità di espletamento del servizio sulla base dei livelli di servizio minimi richiesti in capitolato. Dovrà indicare tempi di traversata, numero di corse annue, orari di partenza e arrivo limitatamente ai vincoli e alle libertà offerte dal programma di esercizio di riferimento pubblicato nel capitolato tecnico, il piano tariffario offerto (offerte migliorative);
- le caratteristiche, le quantità e la qualità dei servizi di terra offerti al passeggero (accoglienza, informazioni, biglietteria e altro);
- i sistemi informativi adottati, ossia le specifiche e i contenuti del sito internet, dei servizi telematici offerti al passeggero e le iniziative di comunicazione che l'offerente intende intraprendere per la pubblicità del servizio.

La relazione tecnica dovrà essere esposta in un documento della dimensione massima di **30** cartelle **formato A4 con circa 3200 battute** ognuna;

Tutti i certificati e attestazioni dovranno essere prodotti in corso di validità.

Tutta la documentazione tecnica, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

La documentazione tecnica prodotta dai concorrenti stranieri deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

La documentazione tecnica non prodotta in originale o in copia conforme all'originale deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta – **a pena di esclusione** – dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore. Nel caso in cui l'offerta venga presentata da RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI da costituire anche con i soggetti di cui all'art. 11 comma 1, lett. d), e), f), g), h) della L.R. n. 5/2007 o di CONSORZI DI CONCORRENTI, da costituirsi ai sensi degli artt. 2602 e ss. del Codice civile, la stessa deve essere sottoscritta – **a pena di esclusione** - dai rappresentanti legali di tutti i soggetti facenti parte dei costituendi raggruppamenti o consorzi.

Si ricorda nuovamente che, **a pena di esclusione**, l'OFFERTA TECNICA di cui al presente punto 1B) dovrà essere contenuta in apposita busta idoneamente sigillata (ceralacca, strisce di carta incollata, nastro adesivo o equivalente), in modo tale da garantirne l'integrità e la non manomissibilità, timbrata e controfirmata su tutti lembi di chiusura, compresi quelli preincollati dal fabbricante, riportante all'esterno gli estremi del concorrente offerente (plico intestato o timbrato). In detta busta non devono essere inseriti, **a pena di esclusione**, altri documenti.

Nel caso in cui l'OFFERTA TECNICA sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti, **a pena di esclusione**, al di fuori della busta contenente l'OFFERTA TECNICA.

C) LA BUSTA “C - OFFERTA ECONOMICA” dovrà contenere, a pena di esclusione:

1C) DICHIARAZIONE – OFFERTA.

La dichiarazione, in bollo, firmata in modo chiaro e leggibile dal titolare o legale rappresentante dell'operatore economico concorrente, dovrà contenere, **pena l'esclusione**, l'indicazione, in cifre ed in lettere, del massimo ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara. **IL RIBASSO PERCENTUALE INDICATO DOVRÀ APPROSSIMARSI NON OLTRE LA SECONDA CIFRA**



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

DOPO LA VIRGOLA E, PERTANTO, NON SI TERRA' CONTO DELLE EVENTUALI ULTERIORI CIFRE OLTRE LA SECONDA.

Sia il ribasso espresso in cifre che quello espresso in lettere dovranno essere inequivocabili e perfettamente leggibili, **pena l'esclusione**. In caso di contrasto tra l'indicazione del ribasso espressa in cifre e quella espressa in lettere prevarrà quella più vantaggiosa per l'Amministrazione. Non saranno ammesse offerte in aumento, condizionate, ovvero espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto.

L'offerta economica dovrà essere corredata, **pena l'esclusione**, da **giustificativi** relativi alla voce del prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara - ai sensi dell'art. 86, comma 5, D.lgs 163/06, riguardanti a titolo esemplificativo le condizioni di cui alle lettere c), e), g) dell'art. 87, comma 2, D.lgs 163/06 - e quant'altro la ditta intenda indicare a giustificazione della propria offerta.

Nel caso in cui l'offerta venga presentata da RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI o da CONSORZI DI CONCORRENTI non ancora costituiti, la stessa dovrà essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dai rappresentanti legali di tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi.

Nel caso di RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI o di CONSORZI DI CONCORRENTI, nell'offerta **dovranno essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite da ciascuno degli operatori economici facenti parte del raggruppamento o consorzio**, fermo restando che, in caso di RTC, le prestazioni dovranno essere eseguite nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al Raggruppamento e che la prestazione principale dovrà essere eseguita dal mandatario (art. 37, commi 2, 4 e 13 del D.lgs. n. 163/2006); inoltre l'offerta dovrà contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti (*tali dichiarazioni possono essere rese con il **Modello 1***).

Si ricorda nuovamente che, **a pena di esclusione**, l'OFFERTA ECONOMICA di cui al presente punto 1C) dovrà essere contenuta in apposita busta idoneamente sigillata (ceralacca, strisce di carta incollata, nastro adesivo o equivalente), in modo tale da garantirne l'integrità e la non manomissibilità, timbrata e controfirmata su tutti lembi di chiusura, compresi quelli preincollati dal



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

fabbricante, riportante all'esterno gli estremi del concorrente offerente (plico intestato o timbrato). In detta busta **non** devono essere inseriti, **a pena di esclusione**, altri documenti.

Nel caso in cui l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa, a pena di esclusione, la relativa procura. Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti. Anche i suddetti documenti dovranno essere posti, **a pena di esclusione**, al di fuori della busta contenente l'offerta economica.

L'offerta economica sarà considerata valida e resterà ferma ed impegnativa per 12 mesi giorni decorrenti dal termine fissato per la presentazione delle offerte, trascorsi i quali, ove non sia intervenuta l'aggiudicazione, i concorrenti potranno svincolarsi dalla stessa mediante formale comunicazione scritta da inviarsi alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico locale dell'Assessorato dei Trasporti.

La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà accettata e ritenuta valida agli effetti giuridici e sarà poi regolarizzata ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n. 955/82 e s.m.i..

LA RITARDATA O MANCATA PRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI DOCUMENTI ED ELABORATI INDICATI AI PRECEDENTI PUNTI A, B E C), OVVERO LA NON CORRETTA O INESATTA CORRISPONDENZA DEGLI STESSI A QUANTO RICHIESTO CON IL PRESENTE DISCIPLINARE DI GARA E RELATIVI ALLEGATI, COMPORTERÀ L'ESCLUSIONE DELLA GARA.

ART. 2 - VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'aggiudicazione verrà effettuata, ai sensi dell'art. 18, 1° comma, lett. c) della L.R. n. 5/2007, in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'offerta economicamente più vantaggiosa è valutata secondo i criteri e la procedura di seguito indicati: metodo aggregativo compensatore di cui all'allegato B del D.P.R. n. 554/1999.

a) viene innanzitutto svolta la valutazione dei **contenuti tecnici** delle offerte e dei mezzi messi a disposizione, attribuendo a ciascuna offerta un punteggio fino a un massimo di **50/100** in relazione ai contenuti tecnici e qualitativi della proposta. I punteggi assegnati all'offerta tecnica saranno così distribuiti:

1. Offerta relativa al programma di esercizio e fino ad un massimo di 17/50 punti così articolati:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- fino ad un massimo di 2/17 punti per offerte in miglioramento del numero di corse/anno.
In particolare, saranno assegnati **0/2** punti alle offerte pari al minimo di **1646 corse**. Alle **offerte in miglioramento** verranno assegnati fino ad un massimo di **2/2** punti:

- punti **0,1/2** punti per ogni coppia di corse in più;

- fino ad un massimo di 15/17 punti ai tempi di percorrenza offerti.

In particolare saranno assegnati un punteggio pari a **0/15** punti al tempo di percorrenza eccedente 1h 10' (*un'ora e dieci minuti*) e non superiore a 1h 15' (*un'ora e quindici minuti*), con aumento sino ad un massimo di **15/15** punti:

- punti **15/15** per un tempo minore o uguale a 1h (*un'ora*);

- punti **10/15** per un tempo di traversata eccedente 1h e non superiore a 1h e 05' (*un'ora e cinque minuti*);

- punti **5/15** per un tempo di traversata eccedente 1h 05' (*un'ora e cinque minuti*) e non superiore a 1h 10' (*un'ora e dieci minuti*).

Non saranno oggetto di valutazione, in quanto saranno escluse, offerte tecniche che prevedono **tempi** di traversata **superiori a 1h 15'** (*un'ora e quindici minuti*);

2. Offerta relativa ai requisiti tecnici e qualitativi dell'unità navale e ai servizi di bordo fino a un massimo di 26/50 punti così articolati:

- fino ad un massimo di 4/26 punti per la capacità totale di passeggeri trasportabili; in particolare saranno assegnati **0/4** punti alle offerte pari alla **capacità minima di 200 passeggeri** di cui **100 seduti** e **al coperto**, con un aumento fino ad un massimo di **4/4** punti:

- punti **0,04** per ogni passeggero seduto al coperto;

- punti **0,02** per ogni passeggero seduto allo scoperto.

- fino ad un massimo di 10/26 punti per l'anzianità di servizio della nave.

Sarà assegnato il punteggio massimo di **10/10** punti ad un'anzianità inferiore o uguale a 5 anni dalla prima entrata in servizio opportunamente certificata, con penalizzazione di:

- punti **0,5/10** per ogni anno di anzianità eccedente i 5 anni per un'anzianità compresa tra 6 e 10 anni;

- punti **1,5/10** per ogni anno di anzianità eccedente i 10 anni per un'anzianità compresa tra gli 11 e i 15 anni.

- nell'ipotesi di offerta riguardante una nave con anzianità superiore ai 15 anni ma in possesso di certificazione di "Ringiovanimento Convenzionale", rilasciata da enti certificatori riconosciuti ai sensi dell'art. 4, paragrafo 1 della direttiva 94/57/CE, e avente comunque un'età tecnico-funzionale equivalente inferiore a 15 anni, verrà



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

assegnato un punteggio **pari alla metà** di quello che si sarebbe raggiunto con un'età effettiva pari a quella derivante dal ringiovanimento.

- fino ad un massimo di 10/26 punti per i servizi di bordo offerti in aggiunta all'obbligatoria presenza di un servizio bar non assistito, erogato con distributori automatici di bevande e snack:
 - punti **5/10** punti per un servizio bar assistito e garantito solo nel periodo estivo (alta stagione);
 - punti **7/10** per un servizio bar assistito e garantito tutto l'anno;
 - punti **10/10** per un servizio bar e ristorazione, quest'ultimo garantito almeno nel periodo estivo.
- fino ad un massimo di 2/26 per servizi di bordo accessori, come intrattenimento con sistemi audiovisivi, giochi e altro come di seguito specificato:
 - punti **1/2** per intrattenimento con sistemi audiovisivi;
 - punti **1/2** per spazi adibiti ad intrattenimento ludico-ricreativo.

3. Offerta di servizi di terra in aggiunta alla obbligatoria presenza di un servizio di biglietteria e pubblicità del servizio, sino ad un massimo di 7/50 punti così articolati:

- saranno infine assegnati fino ad un massimo di 3/7 punti alle offerte sul sistema informativo: sistemi informativi e sito internet in aggiunta ai requisiti minimi obbligatori:
 - punti **1,5/3** per un sito internet che contenga esclusivamente informazioni sul servizio e le necessarie aree dedicate alle comunicazioni da/verso l'utenza;
 - punti **3/3** per sito internet che contenga anche aree informative sull'integrazione del servizio con gli altri sistemi di trasporto regionali e nazionali e informazioni turistiche sul territorio;
- saranno infine assegnati fino ad un massimo di 4/7 punti alle offerte in cui verrà proposta la pubblicità periodica del servizio all'interno di stazioni marittime e aeroporti e su quotidiani e emittenti televisive:
 - punti **1/4** per pubblicità su quotidiani regionali e almeno all'interno degli scali portuali e aeroportuali dell'isola;
 - punti **2/4** per pubblicità anche su quotidiani nazionali;
 - punti **3/4** per pubblicità anche su emittenti radiofoniche e televisive regionali;
 - punti **4/4** per pubblicità anche su emittenti radiofoniche e televisive nazionali.

Per l'attribuzione del **punteggio di cui alla lettera a)** (valutazione tecnica) ogni membro della Commissione avrà a disposizione **1/N** del punteggio massimo previsto, essendo **N** il numero dei componenti.

L'offerta tecnica sarà considerata valida ed idonea purché la stessa raggiunga un punteggio pari o



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

superiore a **26 punti su 50**.

b) si procede quindi alla valutazione dell'offerta economica attribuendo a ciascuna un punteggio fino a un massimo di **50/100** sulla base del seguente procedimento algoritmico:

all'offerta economica più bassa è attribuito un punteggio di **50/100**, mentre le altre vengono classificate in base alla seguente formula:

punteggio dell'offerta economica considerata = (offerta economica più bassa/offerta economica considerata) *50;

c) viene infine stilata una graduatoria delle offerte, definita sommando il punteggio attribuito alla valutazioni dei contenuti tecnici (lett. a) e alla valutazione dell'offerta economica (lett. b);

d) ferma la valutazione di anomalia di cui alla successiva lett. f) l'offerta che ottiene il punteggio più elevato è selezionata come economicamente più vantaggiosa;

e) sono assoggettate a verifica di anomalia tutte le offerte in cui sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, siano entrambe pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara;

f) sarà valutata la congruità delle offerte che ai sensi dell'art. 86 comma 2 del D.Lgs n.163/2006 avranno totalizzato contemporaneamente i 4/5 del massimo punteggio assegnato all'offerta tecnica e all'offerta economica.

ART. 3 - COMMISSIONE GIUDICATRICE

Dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, si provvederà, ai sensi dell'art. 49 della L.R. n. 5/2007, alla nomina della Commissione giudicatrice che sarà composta da tre membri esperti nelle materie cui si riferisce l'appalto.

La Commissione, ove lo ritenga necessario o opportuno, potrà avvalersi nel corso dei suoi lavori dell'apporto di Consulenti tecnici e/o amministrativi che saranno incaricati dalla Direzione Generale.

L'eventuale contributo dei Consulenti sarà limitato alla formulazione di pareri o chiarimenti su argomenti specialistici a seguito di motivata e formale richiesta della Commissione.

I pareri dei Consulenti avranno, comunque, carattere consultivo e non saranno in alcun modo vincolanti per la Commissione giudicatrice.

ART. 4 - MODALITÀ E PROCEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Nel luogo, giorno ed ora fissati per l'espletamento della gara, il Presidente della Commissione, accertata la regolare costituzione della Commissione stessa:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- ◆ dichiarerà aperta la gara;
- ◆ procederà all'esame dei plichi recanti all'esterno la dicitura richiesta dal presente Disciplinare di gara, pervenuti all'indirizzo sopra indicato;
- ◆ procederà all'esclusione dal successivo esame dei plichi pervenuti oltre il termine indicato nel Bando di gara, ovvero non conformi a quanto richiesto dal presente Disciplinare di gara.

Successivamente, la Commissione provvederà a numerare progressivamente i plichi ammessi alla gara, secondo l'ordine temporale di arrivo.

Completate le suddette operazioni preliminari, la Commissione provvederà ad aprire i plichi ammessi all'esame ed a verificare che vi siano incluse le tre buste contrassegnate con le lettere "A", "B" e "C".

Successivamente la Commissione, sempre in seduta pubblica, provvederà ad aprire la busta "A" accertando che la stessa contenga i documenti richiesti, ammettendo, previa verifica, all'ulteriore fase della gara i soli concorrenti che avranno presentato tutta la documentazione in modo conforme a quanto richiesto nel presente Disciplinare di gara.

Una volta effettuata la verifica della documentazione amministrativa – fatta salva in capo alla Commissione l'eventualità di richiedere informazioni complementari o chiarimenti, ai sensi dell'art. 46 del D.lgs. n. 163/2006 - nella medesima seduta procede, ai sensi dell'art. 48, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., al sorteggio di un numero di concorrenti non inferiore al 10%, arrotondato all'unità superiore, chiamati a comprovare, entro il termine di 10 giorni dalla richiesta, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti dal Bando e disciplinare di gara.

I concorrenti sono tenuti ad attestare il possesso dei requisiti richiesti presentando la documentazione di cui all'articolo 5 del presente disciplinare.

Qualora la predetta documentazione non venga trasmessa nei termini o non confermi le dichiarazioni rilasciate in sede di partecipazione alla gara, si procederà all'esclusione degli operatori economici, all'escussione della cauzione provvisoria ed alla segnalazione del fatto all'Autorità competente.

Sempre in seduta pubblica, procederà all'apertura delle buste "B - Offerta tecnica" contenenti le offerte tecniche dei concorrenti ammessi, numerando e siglando tutti i documenti ivi contenuti, accertando che in esse sia contenuta la documentazione tecnica richiesta dal presente Disciplinare



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

di gara, escludendo le offerte incomplete o non conformi a quanto richiesto dal Disciplinare di gara medesimo.

Nei giorni successivi, la Commissione, in una o più sedute riservate, procederà alla valutazione delle offerte ammesse attribuendo i rispettivi punteggi secondo i criteri indicati all'art. 2) del presente disciplinare.

Conclusa tale fase, la Commissione, in altra seduta pubblica, previa comunicazione dei punteggi assegnati ad ogni offerta tecnica, procederà all'apertura delle buste "C - Offerta Economica", contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, escludendo le offerte non conformi a quanto previsto nel presente Disciplinare di gara ed attribuendo il punteggio a ciascuna offerta ammessa, secondo la formula indicata all'art. 2) del presente disciplinare.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta idonea, in sede di valutazione tecnica, con un punteggio pari o superiore a **26 punti su 50**. Sempre in seduta pubblica, calcolato il punteggio complessivo attribuito ad ogni concorrente e redatta la graduatoria provvisoria, la Commissione procederà ex art. 20, comma 10, della L.R. n. 5/2007, ad appurare la sussistenza o meno di eventuali offerte basse in modo anomalo, cioè di offerte in cui sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

Qualora non si rilevi la presenza di offerte anormalmente basse, sempre in seduta pubblica, si procederà ad **aggiudicare provvisoriamente** l'appalto al concorrente primo in graduatoria che avrà presentato la migliore offerta.

In caso affermativo, invece, la Commissione, in una o più sedute riservate e garantendo comunque il contraddittorio, provvederà a richiedere le ulteriori giustificazioni relative alla migliore offerta risultata anomala. Dopo di ciò e sempre in una o più sedute riservate, la Commissione, eventualmente avvalendosi della struttura tecnica del Responsabile del Procedimento e dell'apporto di Consulenti tecnici e/o amministrativi indicati al precedente Art. 3, esaminerà gli elementi forniti a giustificazione dell'offerta, secondo la procedura di cui agli artt. 86, 87 e 88 del D.Lgs. n. 163/2006. Qualora da tale esame risulti la congruità dell'offerta, la Commissione, in successiva seduta pubblica, aggiudicherà provvisoriamente l'appalto. Se, al contrario, l'offerta esaminata dovesse risultare inaffidabile, la Commissione la escluderà e procederà nella stessa maniera progressivamente nei confronti delle successive migliori offerte che appaiano anomale, fino a individuare la migliore offerta congrua.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

In ogni caso, ai sensi dell'art. 86, comma 3, del D.lgs. n. 163/2006, resta fermo il potere della Stazione Appaltante di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Il giudizio di congruità sarà effettuato, sulla scorta delle giustificazioni presentate in sede di gara dagli operatori concorrenti, secondo l'ordine stabilito dal comma 7 dell'art. 88 del D.Lgs. n. 163/2006 ed eventualmente, ove l'esame delle giustificazioni presentate non sia sufficiente ad escludere l'incongruità dell'offerta, sulla base degli ulteriori documenti integrativi richiesti dalla stazione appaltante.

All'offerente è assegnato un termine **non inferiore a dieci giorni** per presentare, per iscritto, le giustificazioni richieste. La stazione appaltante può chiedere per iscritto ulteriori chiarimenti, se resi necessari o utili a seguito di tale esame, assegnando un termine **non inferiore a cinque giorni lavorativi**. In ogni caso prima di escludere l'offerta, ritenuta eccessivamente bassa, la stazione appaltante convoca l'offerente con un anticipo **non inferiore a cinque giorni lavorativi** e lo invita a indicare ogni elemento che ritenga utile. Se l'offerente non si presenta alla data di convocazione stabilita, la stazione appaltante può prescindere dalla sua audizione.

Terminato l'eventuale procedimento di verifica delle offerte anomale, la Commissione, in seduta pubblica, darà lettura della graduatoria delle offerte ammesse e individuerà l'**aggiudicatario provvisorio** nel concorrente che avrà presentato la migliore offerta ritenuta non anomala.

La Commissione redigerà processo verbale dei lavori inviandoli alla Direzione Generale che procederà all'approvazione dei verbali e provvederà alla verifica del possesso dei requisiti dichiarati in fase di gara ed all'approvazione dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 18, comma 3 e segg., della L.R. n. 5/2007.

La stazione appaltante potrà, a suo insindacabile giudizio, richiedere la produzione dei documenti atti a comprovare la veridicità di quanto dichiarato in sede di gara con riferimento al fatturato globale, al fatturato specifico, alla prestazione di servizi della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento svolti negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando. La prestazione di servizi della stessa natura o comunque assimilabili a quello oggetto di affidamento di cui al punto III.2.3) del bando e 1A) lett. K) del presente disciplinare ed i servizi relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico di cui al punto III.2.3) del bando e 1B) del presente disciplinare dovranno essere comprovati mediante: Certificazione rilasciata dal Committente, bando della procedura selettiva effettuata, determinazione di aggiudicazione, contratto/convenzione oppure documentazione equivalente, attestante l'espletamento dei servizi di



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

cui trattasi, dichiarati in sede di gara, dalla quale risultino: oggetto dell'incarico, data inizio e fine incarico, importo e comunque secondo le modalità stabilite nell'articolo successivo.

ART. 5 VERIFICHE DEL POSSESSO DEI REQUISITI

I concorrenti sorteggiati, ai sensi dell'art. 48, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006, dovranno comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa presentando la documentazione di seguito indicata:

a) per il fatturato globale d'impresa di cui all'art. 1, punto 1A) lett. I) del presente disciplinare: copia dei bilanci relativi agli ultimi tre esercizi antecedenti la pubblicazione del bando (2005-2007), o degli estratti degli stessi, o qualunque altro documento comprovante, in base alla normativa vigente, il possesso del requisito;

b) per il fatturato specifico (2006-2008), e per le forniture analoghe di cui all'art. 1, punto 1A) lett. J) e K) del presente disciplinare nell'ipotesi di affidamento da parte di soggetti pubblici o privati: certificazione rilasciata o vistata dal Committente attestante la regolare esecuzione delle forniture di cui trattasi, dalla quale risultino l'indicazione del committente, il suo indirizzo, il numero telefonico e di fax, la descrizione della fornitura, la data di inizio (giorno/mese/anno) e fine dello stesso (giorno/mese/anno), l'importo della fornitura (o attestati la regolare esecuzione delle forniture in caso di committente privato, allegando copia del contratto/convenzione, fatture o altra documentazione idonea a comprovare l'oggetto della fornitura, la data di inizio e fine, l'importo e il committente). Nel caso d'impossibilità oggettiva ad ottenere i predetti certificati/attestazioni, il concorrente può presentare altra documentazione dalla quale siano desumibili i predetti dati e idonea a comprovare l'avvenuto svolgimento delle forniture. In caso di prestazioni per privati, in carenza di tali certificati, gli stessi possono essere sostituiti da idonea dichiarazione del committente attestante la regolarità della prestazione svolta ovvero attraverso la presentazione di equivalente documentazione sufficiente a dare prova di quanto dichiarato (Determinazione 26.11.2003 n. 20, Autorità di Vigilanza sui lavori Pubblici). (N.B. per le forniture di durata superiore al periodo di riferimento, o, comunque, per le forniture iniziate o terminate rispettivamente in data anteriore o posteriore al medesimo periodo di riferimento, dovrà indicarsi l'importo relativo a quest'ultimo).

Ad analogia verifica saranno sottoposti, entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, anche il concorrente risultato provvisoriamente aggiudicatario e il concorrente che segue in graduatoria, come previsto dall'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006 e dall'art. 18, commi 3, 4 e 5, della L.R. n. 5/2007. Questi dovranno produrre, entro e non oltre 20 (venti) giorni dal



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

ricevimento della richiesta, i sopra elencati documenti comprovanti il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa.

Nei confronti dei soggetti di cui al comma precedente si procederà, inoltre, all'accertamento relativo al possesso dei requisiti generali di partecipazione ed all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del d.lgs. n. 163/2006, richiedendo gli eventuali necessari documenti probatori.

I concorrenti hanno la facoltà di non trasmettere tutti o parte dei suddetti documenti solo nel caso in cui questi siano già in possesso dell'Amministrazione regionale, siano in corso di validità e siano stati verificati positivamente. Tale circostanza deve essere espressa dai concorrenti con l'indicazione della procedura di gara nel corso della quale sono stati già acquisiti tutti o parte dei documenti richiesti.

Si ricorda che il termine di venti giorni, dal ricevimento della richiesta, per la presentazione dei documenti sopra indicati, è perentorio. Si invitano pertanto gli operatori economici a volersi attivare per tempo per l'invio tempestivo dei documenti richiesti. Si precisa che qualora la predetta documentazione non venga trasmessa ovvero non confermi le dichiarazioni rilasciate in sede di partecipazione alla gara, si procederà all'esclusione degli operatori economici, all'escussione della cauzione provvisoria, alla segnalazione del fatto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici ed alla nuova aggiudicazione.

La stazione appaltante effettuate con esito positivo le verifiche sopra dette, richiedendo gli eventuali necessari elementi probatori, procede all'aggiudicazione definitiva.

ART. 6 - FASE CONCLUSIVA E STIPULA CONTRATTO

Una volta conclusa la verifica riguardante il possesso dei requisiti di ordine generale e il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa la Direzione generale procederà all'aggiudicazione definitiva e provvederà a comunicare al soggetto aggiudicatario l'esito della stessa, indicando la data fissata per la stipula del contratto che verrà stipulato mediante scrittura privata.

Tutte le spese concernenti la stipulazione del contratto, ivi comprese quelle relative all'imposta di bollo e di registrazione, saranno interamente a carico dell'aggiudicatario.

L'aggiudicatario, entro il termine fissato per la stipula del contratto, dovrà fornire la documentazione sotto indicata:

a) **DEPOSITO CAUZIONALE DEFINITIVO:** L'aggiudicatario è obbligato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 163/2006, a costituire una garanzia fidejussoria o assicurativa, o rilasciata da



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

intermediari finanziari, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006, di importo pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione con durata di almeno tre mesi superiore a quella di vigenza del rapporto contrattuale e obbligo di eventuale adeguamento per i casi di proroga e/o rinnovo. L'importo potrà essere ridotto del 50%, ai sensi dell'art. 40, comma 7, e 75, comma 7, del D.Lgs. n. 163/2006, per il concorrente in possesso della certificazione di sistema di qualità, per le tematiche oggetto della gara, conforme alle norme europee e alla vigente normativa nazionale e rilasciata da organismi accreditati.

La cauzione definitiva, in caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

Ai non aggiudicatari la cauzione provvisoria sarà svincolata e/o restituita ad aggiudicazione definitiva.

b) Originale o copia autenticata del **Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese** istituito presso la C.C.I.A.A. competente, con dicitura antimafia dal quale risulti l'abilitazione a svolgere l'attività oggetto della gara, contenente gli estremi dell'atto costitutivo (*solo per le società commerciali e le cooperative*) e degli eventuali atti successivi che lo abbiano modificato od integrato, da cui si possano desumere la legale rappresentanza della Società ed i relativi poteri, nonché l'attestazione che l'Impresa medesima non si trova in stato di liquidazione o di fallimento e che non ha presentato domanda di concordato. Dal certificato deve anche risultare se procedure di fallimento o di concordato si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data stabilita per la gara stessa e la dicitura antimafia di cui all'art. 9 del D.P.R. 252/1998.

Qualora il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese non riportasse gli estremi dell'atto costitutivo e degli eventuali atti successivi di modifica o integrazione, dovrà allegarsi al suddetto certificato l'originale o la copia di tali atti.

In caso di mancata o irregolare produzione della documentazione entro i termini indicati o di mancata presentazione per la stipula del contratto, la stazione appaltante, salva ed impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, potrà revocare, a proprio insindacabile giudizio, l'aggiudicazione per inadempimento ed aggiudicare il servizio al secondo offerente in graduatoria.

I soggetti stranieri non residenti in Italia, ove risultino provvisoriamente aggiudicatari, dovranno esibire la certificazione e gli altri documenti equipollenti a quelli richiesti ai concorrenti italiani. I



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

predetti certificati e/o documenti dovranno essere in lingua italiana ovvero tradotti ed asseverati nelle forme previste dalla normativa vigente nello Stato italiano.

Le norme e le disposizioni di cui al presente Disciplinare e a tutti gli altri documenti di gara sono vincolanti per l'aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno la stazione appaltante con la stipula del Contratto.

RESTA CHIARITO ED INTESO CHE:

- La partecipazione alla gara implica la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel bando di gara, nel presente Disciplinare e negli elaborati tecnici allegati.
- In caso di discordanze tra quanto richiesto dal bando e dal disciplinare di gara e quanto riportato nella modulistica allegata al presente Disciplinare, farà fede quanto riportato nel bando di gara e nel presente Disciplinare.
- Trascorso il termine fissato, non verrà riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di quella precedente.
- Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta idonea, in sede di valutazione tecnica, con un punteggio pari o superiore a 26 punti su 50.
- L'Amministrazione si avvarrà della facoltà prevista dall'art. 81, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- La Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti si riserva la facoltà insindacabile di sospendere e/o annullare definitivamente la procedura di gara. Pertanto, la presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria non vincola la Direzione all'aggiudicazione definitiva dell'appalto stesso né è costitutiva di diritti, aspettative o interessi dei concorrenti. Agli offerenti, in caso di sospensione o annullamento delle procedure, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.
- **L'aggiudicazione non equivale a contratto** e sarà, comunque, subordinata all'esito degli accertamenti prescritti dalle norme antimafia ed alla verifica circa il possesso dei requisiti generali di partecipazione e dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa.
- È espressamente previsto che l'impegno dell'aggiudicatario risulta essere valido dal momento stesso dell'offerta, la quale sarà vincolata per un periodo di dodici mesi decorrenti dalla



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

scadenza del termine per la sua presentazione. Invece, l'Amministrazione resterà vincolata soltanto ad intervenuta stipulazione del relativo contratto.

A comprova del requisito di cui al punto 1A) lett. A) del disciplinare di gara:

- L'Amministrazione **escluderà**, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 25, c. 2 della L. R. n. 5/2007 e 34, comma 2, del D.lgs. n. 163/2006, i concorrenti per i quali accerti che le relative offerte sono imputabili ad un **unico centro decisionale** sulla base di univoci elementi;
- Il recapito del plico, nel quale dovrà essere specificato, in modo completo e leggibile, il nome e l'indirizzo del concorrente, rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non giunga a destinazione in tempo utile;
- Non si darà corso al plico che non risulti pervenuto a mezzo servizio postale statale o agenzia di recapito, di corriere ovvero con consegna a mano;
- Tutte le dichiarazioni inerenti al possesso dei requisiti di ammissione e all'inesistenza di cause di esclusione dalla gara, potranno essere successivamente verificate da parte della stazione appaltante, con riferimento a qualunque offerente, con esclusione in caso di verifica negativa.
- L'incompletezza, l'irregolarità o la mancanza della documentazione prescritta dal bando di gara e dal presente disciplinare comporterà l'esclusione dell'offerta, fatta salva la facoltà della commissione di gara di invitare le imprese concorrenti a completare e/o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dichiarazioni e documenti presentati, ai sensi dell'art. 46 del D.lgs. n. 163/2006.
- In caso di parità di punteggio si procederà direttamente al sorteggio pubblico.
- È assolutamente vietata la cessione totale o parziale del contratto.
- Per i consorzi stabili, i consorzi di cooperative di produzione e lavoro e i loro consorziati si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35 e seguenti del D.lgs. n. 163/2006, per i raggruppamenti temporanei ed i consorzi ordinari di concorrenti si applicano le disposizioni di cui all'art. 37 del D.lgs. n. 163/2006.
- E' vietata, ai sensi del combinato disposto delle norme di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del D.lgs. n. 163/2006, la partecipazione alla gara, in qualsiasi altra forma (singola o associata), di tutte le imprese facenti parte di strutture plurisoggettive (consorzi, RTC e GEIE) anch'esse concorrenti nella medesima procedura.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- Fatto salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 37 del D.lgs. n. 163/2006 è vietata qualsiasi modificazione alla composizione di Raggruppamenti temporanei e dei consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. d), ed e) del medesimo decreto, rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.
- L'Ente appaltante, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale, procederà ai sensi dell'art. 18, commi 4 e 5 della L. R. n. 5/2007, all'esclusione del concorrente dalla gara, alla nuova aggiudicazione, previa definizione della nuova soglia di anomalia, ed alla comunicazione del fatto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture per i provvedimenti di competenza
- In caso di fallimento o di risoluzione del contratto, l'Ente Appaltante si riserva la facoltà di applicare la procedura prevista dall'art. 140, commi 1 e 2 e 4, del D.Lgs. n. 163/2006 e quindi di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dal soggetto progressivamente interpellato.
- In caso di fallimento o di risoluzione del contratto, l'Ente Appaltante si riserva la facoltà di applicare la procedura prevista dall'art. 140, commi 1 e 2, del D.Lgs. n. 163/2006 e quindi di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento della fornitura alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.
- L'Ente Appaltante si riserva inoltre la possibilità, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale dopo la stipula del contratto, di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, sino al quinto miglior offerente, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta dall'originario aggiudicatario.
- L'impresa aggiudicataria dovrà **stipulare il contratto** d'appalto, previa presentazione della relativa documentazione, nel giorno stabilito dalla stazione appaltante entro i termini indicati dall'art. 15, commi 6 e 7, della L. R. n. 5/2007 e dell'art. 11, commi 9 e 10, del D.lgs n. 163/2006, pena la decadenza dell'aggiudicazione e l'applicazione delle altre sanzioni amministrative previste dalle leggi statali e regionali in vigore. L'Ente Appaltante, comunque, si riserva la facoltà di



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

concordare espressamente con l'aggiudicatario un differimento della suddetta data. L'Ente appaltante subordinerà la stipula del contratto ed il pagamento dei corrispettivi, a titolo di acconto e di saldo, all'acquisizione del documento (DURC) che attesti la regolarità contributiva e retributiva, la quale dovrà permanere per tutta l'esecuzione del contratto.

- L'Ente appaltante, in caso di accertata mancanza dei requisiti di carattere tecnico e/o generale, procederà ai sensi dell'art. 18, commi 4 e 5, della L. R. n. 5/2007, all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della cauzione provvisoria ed alla nuova aggiudicazione, previa definizione della nuova soglia di anomalia, ed alla comunicazione del fatto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture per i provvedimenti di competenza.

- L'Amministrazione può consegnare il servizio sotto le riserve di legge nelle more della stipula del contratto di appalto.

- La definizione delle controversie che dovessero insorgere tra Amministrazione e Appaltatore in fase di esecuzione - qualora non si pervenga alla risoluzione bonaria - è attribuita al giudice ordinario, restando esclusa la competenza arbitrale.

- In caso di modifica della struttura aziendale, quali ad esempio la trasformazione della forma societaria (nell'ambito delle società di persone o delle società di capitali ovvero assumendo la società di persone la forma di società di capitali e viceversa) e/o la modifica della ragione o denominazione sociale, o l'effettuazione di operazioni di conferimento di azienda e di fusione per incorporazione, nonché variazioni nella loro rappresentanza legale, dovranno essere prodotte nella BUSTA A, oltre al certificato C.C.I.A.A. riportante la forma giuridica precedente alla trasformazione, anche la seguente documentazione, resa a pena di esclusione, in forma di copia autentica notarile: **1.** delibera concernente la modifica dell'atto costitutivo, per documentare le variazioni di forma societaria, di ragione o denominazione sociale, di rappresentanza legale; **2.** atto di conferimento di azienda; **3.** atto di fusione per incorporazione. Nel caso di ditta individuale che abbia costituito società commerciale, il rappresentante legale dovrà produrre apposita dichiarazione, resa con sottoscrizione autenticata da notaio, nella quale attesti che nella società sono state conferite anche le attività di cui era titolare, con contestuale richiesta di cancellazione della ditta individuale.

- Le spese contrattuali sono a carico dell'aggiudicatario.

- L'I.V.A. verrà corrisposta a termine di legge.

- La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata, ai sensi del D.P.R. n. 642/1972 e, pertanto, sarà sottoposta alle segnalazioni previste dalla legge.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- Tutte le dichiarazioni previste dal presente disciplinare a cura del legale rappresentante dell'operatore possono essere sottoscritte da un procuratore, a condizione che la documentazione presentata contenga la relativa procura (in originale o copia conforme o copia autenticata o copia dichiarata conforme dal legale rappresentante firmatario della procura stessa), pena l'esclusione.
- Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata.
- Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, devono essere convertiti in Euro.
- E' esclusa la predisposizione del DUVRI in quanto l'esecuzione del servizio deve essere svolto in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione aggiudicatrice.

Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003, compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti e alle informazioni.

- I dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione: al personale dipendente dell'Amministrazione, responsabile del procedimento o, comunque, in esso coinvolto per ragioni di servizio; a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della normativa vigente; ai soggetti destinatari delle comunicazioni e della pubblicità previste dalle leggi in materia. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti, anche informatici, idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza. I dati ed i documenti saranno rilasciati agli organi dell'Autorità Giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito di procedimenti a carico delle ditte concorrenti. I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

Si evidenzia, inoltre, che qualsiasi comunicazione e scambio di informazioni con i concorrenti potranno essere effettuate, a discrezione dell'Ente Appaltante, attraverso posta oppure per fax. Pertanto si invitano gli stessi ad indicare, tra gli altri dati dell'Impresa, un numero attivo di fax. Al fine di venire a conoscenza di eventuali ed ulteriori rettifiche, integrazioni o chiarimenti riguardanti la gara d'appalto i concorrenti, interessati a partecipare alla gara, sono tenuti a consultare periodicamente il sito internet istituzionale www.regione.sardegna.it. In effetti su tale sito sarà pubblicato, a intervenuta aggiudicazione definitiva, l'avviso di gara esperita, con l'indicazione dell'offerta aggiudicataria e l'elenco dei concorrenti ammessi e di quelli eventualmente esclusi dalla gara.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

- Il Responsabile del procedimento di gara è il Dott. Ignazio Fois, Funzionario amministrativo della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale dell'Assessorato dei Trasporti.

Il Bando ed il Disciplinare di gara, Capitolato d'Oneri e Tecnico e gli altri atti di gara correlati, sono pubblicati sulla GUUE, GURI, e sul profilo del committente: www.regione.sardegna.it; sul medesimo sito sono reperibili anche lo schema di contratto e gli allegati; per le dichiarazioni utilizzare preferibilmente la modulistica che è in pubblicazione sul medesimo sito. La suddetta documentazione è disponibile in formato elettronico.

Informazioni e chiarimenti relativi alla procedura di gara potranno essere presentati esclusivamente mediante richiesta scritta da inviare all'indirizzo di posta elettronica di seguito indicato: trasp.pubblicocale@regione.sardegna.it, entro il termine perentorio di dieci giorni prima della data di scadenza per la ricezione delle offerte.

Le risposte saranno pubblicate sul sito regionale.

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Sardegna, via Sassari, 17 – 09124 Cagliari Tel. +39 070 679751, Fax.+39 070 67975230.

Termini di presentazione del ricorso: Ricorso giurisdizionale: entro 60 giorni dalla conoscenza dell'atto (L. n. 1034/71). Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica: entro 120 giorni dalla conoscenza dell'atto (D.P.R. n. 1199/71).

Eventuali informazioni possono essere richieste presso l'Assessorato dei Trasporti, Eventuali informazioni possono essere richieste presso la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, Via XXIX Novembre 23, 09123 Cagliari Direzione Generale – 09123 Cagliari, Tel. +39 070 6067333, Tel. +39 070 6067043, fax +39 070 6067367, posta elettronica trasp.pubblicocale@regione.sardegna.it. La documentazione amministrativa e tecnica di gara: il Bando, il Disciplinare di gara, il Capitolato d'Oneri e Tecnico e gli altri atti di gara correlati ed i modelli di dichiarazione possono essere presi in visione presso gli uffici all'indirizzo di cui sopra dalle ore 09,00 alle 12,30 di tutti i giorni feriali precedenti l'appalto escluso i pomeriggi ed il sabato.

Cagliari, 26.01.2009

Il Direttore Generale (Franco Sardi) _____



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale

Allegati al Disciplinare di gara:

Modulistica:

MODELLO 1 Domanda di partecipazione e di autocertificazione di cui al punto 1A del disciplinare.

MODELLO 2 Dichiarazione sostitutiva (Avvalimento) titolare o legale rappresentante impresa di cui al punto 11A del disciplinare.

MODELLO 3 Dichiarazione sostitutiva di cui al punto 1A lett. E del disciplinare.

Modello 4 Dichiarazione sostitutiva (Avvalimento) di cui al punto 11A del disciplinare.

MODELLO 5 Dichiarazione sostitutiva cessati dalla carica di cui al punto 1A lett. F del disciplinare.

MODELLO 6 Dichiarazione sostitutiva (Avvalimento) cessati dalla carica di cui al punto 11A del disciplinare.

MODELLO 7 Schema offerta economica.

MODELLO GAP.