



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **Proroga tecnica Contratto di servizio Rep. n° 18/2020** *“Contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara: linea Porto Torres - Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG:84713245B6)”*

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e s.m.i.
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 12/35 del 21 aprile 2021;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *“Codice dei contratti pubblici”*, in particolare l’art. 63;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 recante “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;
- VISTA la Legge Regionale 25 febbraio 2021, n. 4 “Legge di stabilità 2021”;
- VISTA la Legge regionale 25 febbraio 2021, n. 5 “Bilancio di previsione triennale 2021-2023”;
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) ed in particolare l'art. 4 che stabilisce la possibilità per gli Stati Membri di imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale;
- VISTA la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92;
- VISTO Il Regolamento UE (1177/2010) che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977” che, tra l'altro, individua, all'art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” convertito con modificazioni nella Legge del 11 settembre 2020 n. 120;
- VISTI in particolare, l'art. 2 (Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sopra soglia), comma 3 e 4, e l'art. 8 (Altre disposizioni



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

urgenti in materia di contratti pubblici) del D.L 76/2020, nonché, l'art. 63 (Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara), comma 2 lett. c), del D.Lgs. 50/2016;

- VISTA La delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019, recante *“Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- VISTA la propria determinazione Rep. n. 482 Prot. n. 9204 del 21.10.2020 di indizione della procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'Art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella L. 120/2020, e dell'Art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 84713245B6), per un importo stimato pari a euro 1.850.000,00 al netto dell'IVA di legge e per un periodo massimo stimato di 12 mesi, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima determinazione;
- VISTO che con la citata determinazione n° 482/2020 è stato disposto di invitare a presentare offerta l'unico operatore economico che ha manifestato interesse, ritenuto idoneo in quanto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti richiesti ai sensi di legge e dal citato provvedimento n. 401/2020 e dei relativi allegati;
- VISTA la propria determinazione rep. n. 541 prot. n. 10201 del 18.11.2020 con la quale sono stati approvati i Verbali di gara della Commissione giudicatrice ed è stato aggiudicato il servizio in oggetto a favore dell'operatore economico Delcomar S.r.l., risultato primo e unico classificato nella graduatoria finale di merito, con un punteggio complessivo di 61,30 punti, per l'importo



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

complessivo di euro 1.846.300,00, IVA esclusa, derivante dal ribasso del 0,20% sull'importo posto a base di gara;

VISTO il contratto di servizio rep. n. 18 prot. n. 10338 del 20.11.2020 stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123 Cagliari - C.F./P.I. 01217940905 per lo svolgimento del servizio in oggetto, per l'importo di euro 1.846.300,00, IVA esclusa, per una durata di dodici mesi con decorrenza dal 23.11.2020 al 22.11.2021;

VISTO l'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 secondo cui *“la durata del contratto può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga. La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante”*.

CONSIDERATO che le procedure per l'assegnazione degli oneri di servizio pubblico tengono conto delle disposizioni indicate nella Deliberazione ART n° 22/2019 che definisce le misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da e verso le isole e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare;

TENUTO CONTO di quanto richiesto all'ART, con nota n. 3922 del 24 febbraio 2021 ovvero di procedere all'affidamento del servizio in oggetto, considerando come valida la verifica di mercato già effettuata nel 2019 ed altresì di poter ridurre i termini di presentazione delle offerte a 60 gg anziché a 110;

CONSIDERATA la risposta dell'ART pervenuta con nota n. 6739 del 25.03.2021 secondo cui la permanenza dell'attualità della verifica di mercato già svolta dalla Regione, in considerazione del breve periodo intercorso, rientra tra le valutazioni di competenza della Regione stessa e che la riduzione del termine proposta assicura il rispetto delle finalità sottese alla Misura 12 della delibera ART n. 22/2019 in relazione alla garanzia di massima partecipazione alla procedura;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la delibera n. 20/17 del 01.06.2021 recante *“Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l’affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell’art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e smi”*
- VISTO il decreto Prot. n.2530 del 20/09/2021 *“Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l’isola dell’Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027”*.
- ATTESO che, nelle more dell’espletamento della suddetta procedura ad evidenza pubblica e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell’effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo determinerebbe un grave nocumento all’interesse pubblico generale in quanto, in particolare, verrebbero lese le finalità di salvaguardia e tutela del territorio e la possibilità di assicurare il trasporto dei mezzi e delle merci, oltre che delle persone da e verso l’isola;
- CONSIDERATO che, date le speciali caratteristiche del servizio in argomento, la causa dell’interruzione del servizio in oggetto può essere ricompresa nel concetto di “danno grave all’interesse pubblico” previsto dall’art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 configurando, pertanto, l’ipotesi di interruzione di pubblico servizio;
- CONSIDERATO altresì che, in conformità agli indirizzi di consolidata giurisprudenza, la proroga è ammessa per garantire la continuità dell’azione amministrativa (art. 97 Cost);
- CONSIDERATO che il soprarichiamato contratto rep. n° 18/2020 stipulato tra la Regione e la società Delcomar S.r.l., all’art. 2, commi 2 e 3, prevede che *“...2. Conformemente a quanto previsto negli atti di gara, la Regione, ai sensi dell’art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di prorogare, nel corso dell’esecuzione del contratto, la durata del medesimo per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l’individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all’esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la Regione.*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

3. Alla data di scadenza del presente contratto, oppure in caso di cessazione anticipata, la compagnia Delcomar S.r.l. è tenuta a garantire, se richiesto dalla Regione, la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste dal presente contratto e subordinata a condizione risolutiva che ne limiti l'efficacia al periodo antecedente all'intervenuta efficacia del provvedimento di aggiudicazione del nuovo soggetto affidatario e del suo effettivo subentro e comunque non oltre 12 (dodici) mesi, fatta comunque salva la garanzia della continuità del servizio. Il corrispettivo rimane fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto;

TENUTO CONTO altresì di quanto previsto dall'art. 92, comma 4 ter, del D.L. 18/2020 convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27 che, in conseguenza dell'emergenza sanitaria in corso i cui effetti negativi si ripercuotono sulle aziende di trasporto pubblico locale, ha disposto la facoltà di proroga degli affidamenti fino ad un massimo di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza, tuttora in corso;

ATTESO CHE il contratto di servizio di collegamento della tratta Porto Torres – Asinara è scaduto il 22.11.2021 e che pertanto si ritiene necessario, tenuto conto dei tempi complessivi di svolgimento della procedura ad evidenza pubblica, operare una proroga tecnica di 5 mesi decorrenti dal 23.11.2021 al 22.04.2022;

VISTA la propria nota prot. n. 15911 del 15.11.2021 con la quale, - ai sensi dell'art. 2, commi 2 e 3, del contratto Rep. n. 18/2020 e dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 92, comma 4ter del D.L.18/2020 - è stata richiesta alla società Delcomar S.r.l. tra l'altro, la disponibilità a prorogare l'attuale servizio per 5 mesi decorrenti dal 23.11.2021 sino al 22.04.2022 tenuto altresì conto dei tempi complessivi di pubblicazione della procedura ad evidenza pubblica, di valutazione delle offerte e di affido formale del servizio al fine di evitare l'interruzione del predetto collegamento e comunque fino all'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario, nelle more della nuova procedura di gara da bandire per i prossimi sei anni;

VISTO il riscontro positivo della Delcomar S.r.l. acquisito agli atti d'ufficio con nota prot. n. 16054 del 18/11/2021;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la propria determinazione rep. n. 607 prot. n. 16118 del 19.11.2021 che dispone la proroga tecnica del contratto rep. 18/2020 dal 23.11.2021 al 03.12.2021;
- VISTA la legge regionale 22 novembre 2021 n.17 recante “*Disposizioni di carattere istituzionale – finanziario e in materia di sviluppo economico sociale*” con la quale sono state stanziato le ulteriori risorse per garantire il rimanente periodo di proroga previsto dal 04.12.2021 al 22.04.2022;
- RITENUTO pertanto di dover addivenire, in conformità a quanto disposto dall’art 106 comma 11 del D.Lgs. n° 50/2016, alla proroga del citato contratto rep. n° 18/2020 per l’ulteriore periodo dal 04.12.2021 al 22.04.2022;
- DATO ATTO che l’importo dovuto per la suddetta proroga del contratto rep. n. 18/2020 è pari a euro 778.986,60 IVA compresa (imponibile euro 708.169,64 – IVA euro 70.816,96) calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 18/2020;
- DATO ATTO che le somme a copertura della presente proroga trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale 2021/2023 come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02 e che all’impegno delle relative somme si provvederà con successivo provvedimento di spesa;
- PRESO ATTO che - ai sensi dell’Art. 3, comma 2, del D.L. 16.07.2020, n. 76 (convertito con modificazioni L. 120/2020) - è stata rilasciata dalla Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia una informazione liberatoria provvisoria (PROTOCOLLO N. PR_CAUTG_Ingresso_0079821_20201120) e che l’esito negativo delle ulteriori verifiche ai fini del rilascio della documentazione antimafia costituirà condizione risolutiva espressa della presente proroga;
- VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato dall’ INAIL n. prot.29861589, Data richiesta 28/10/2021, Scadenza validità 25/02/2022, che attesta la regolarità della Compagnia;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTE la polizza garanzia fideiussoria n. 1716280 rilasciata in data 19/11/2020 dalla Elba Assicurazioni S.p.A., con sede in Milano - 20138, Via Mecenate n. 90, Partita IVA 05850710962 – Codice IVASS A480S, acquisita con prot. n. 16267 in data 23.11.2020 è stata estesa sino al 30.06.2022 e che la proroga del servizio citato fino al 22.04.2022 è coperta dalla vigente garanzia;

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

D E T E R M I N A

Le superiori premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- ART. 1 Il contratto di servizio rep. n° 18/2020 del 20.11.2020 recante “**Contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’Isola dell’Asinara: linea Porto Torres – Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG:84713245B6)**” stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123, Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – che disciplina i servizi di collegamento marittimo con l’isola dell’Asinara (linea: Porto Torres – Asinara) è prorogato con decorrenza dal 04.12.2021 al 22.04.2022.
- ART. 2 Il corrispettivo per la proroga del predetto contratto rep. n. 18/2020 - calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 18/2020 - è pari a **euro 778.986,60 IVA compresa** (imponibile euro 708.169,64 – IVA euro 70.816,96).
- ART. 3 La copertura finanziaria per lo svolgimento del servizio oggetto di proroga di cui all’art. 1, pari a complessivi euro 778.986,60 (IVA al 10% inclusa) è garantita dalle risorse previste nel Bilancio regionale 2021-2023 Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 4 Di comunicare il presente provvedimento alla società Delcomar S.r.l.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

ART. 6 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

