



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Procedura di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per un periodo di sette mesi (CIG 7874493D2E).**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 48 (*Legge di stabilità 2019*);
- VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2018, n. 49, (*Bilancio di previsione triennale 2019-2021*);
- VISTA la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25, recante *“Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”*;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 e s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- DATO ATTO che a valle delle procedure ad evidenza pubblica previste dal Reg. CE n.1008/2008 il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e v.v. è stato regolato fino al 08.11.2017 dalla Convenzione Rep. n.9/2014 con il vettore Alitalia SAI, subentrato ad Alitalia CAI nei relativi rapporti contrattuali con la Regione Autonoma della Sardegna;
- DATO ATTO che, in seguito della nota prot. n.129/CS del 3.11.2017 del vettore Alitalia SAI, con la quale veniva comunicata l'impossibilità di accettare la proroga del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e v.v., è stata espletata una procedura di emergenza ai sensi del l'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) al fine di assicurare senza soluzione di continuità il servizio aereo di linea in parola, in esito alla quale la Società Blue Air – Airline Management Solution S.r.l. è risultata assegnataria del servizio in parola;
- VISTA la Convenzione Rep. n.8 del 26.02.2018 stipulata tra la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti e la Società Blue Air – Airline Management Solution S.r.l., avente ad oggetto l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo compreso tra la data del 09.11.2017 e la data del 08.06.2018;

- VISTI i successivi atti di proroga (rep. n.13 del 13.04.2018, rep. n.18 del 10.08.2018 e rep. n.2 del 28.01.2019) della Convenzione Rep. n.8/2018, con la quale è stato disciplinato l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e v.v. per il periodo compreso dal 09.06.2018 al 16.04.2019;
- VISTA la nota del 11.01.2019 con la quale il vettore ha formalmente comunicato il cambio di denominazione sociale da Blue Air – Airline Management Solution S.r.l. a Blue Air Aviation S.A. e che, successivamente, ha altresì comunicato il mantenimento del certificato di operatore aereo e della licenza di esercizio;
- VISTO il D.M. n.367 del 08.08.2018 e successive modifiche del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che, in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna il 12 luglio 2018, a far data dal 17 aprile 2019, ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, le rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa;
- DATO ATTO della nota informativa, ai sensi dell'art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 314 in data 6 settembre 2018 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, che apre i termini per la loro accettazione senza esclusiva e senza compensazione;
- DATO ATTO che, conformemente alle disposizioni del Regolamento CE n.1008/2008, in data 8 ottobre 2018, è stata pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 362 la nota informativa che ha dato evidenza delle gare pubbliche per l'affidamento, con esclusiva e compensazione, dei servizi aerei di linea sulle rotte sopra richiamate;
- DATO ATTO che, a valle di una procedura di gara pubblica indetta ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 con propria determinazione Prot. n.8606 rep. n.530 del 20.09.2018, il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero –



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Roma Fiumicino e viceversa, con esclusiva e con compensazione, è stato aggiudicato alla compagnia aerea Alitalia SAI S.p.A. con propria determinazione Prot. n.671, rep. n.11 del 18.01.2019;

VISTA la nota, pervenuta il 1 aprile 2019 concernente "Obblighi di servizio pubblico da e verso la Sardegna", a firma dei Direttori generali per la Mobilità e il Trasporto e per la Competitività della Commissione europea, con la quale la Commissione europea ha manifestato con estrema chiarezza la propria posizione in merito all'imposizione di OSP con compensazione ai sensi del D.M. n. 367/2018;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.140 del 11.04.2019 che, facendo seguito alla nota del Presidente della Regione Prot. n.2434 del 08.04.2019, modifica il citato D.M. n.367/2018 e, in sintesi, dispone, limitatamente ai collegamenti aerei tra gli scali di Cagliari e Alghero e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate, il permanere degli effetti del DM n.61/2013 per le medesime rotte;

VISTA la propria determinazione Prot. n. 3910, rep.n.201 del 12.04.2019, con cui conseguentemente, per le motivazioni ivi esposte, è stata revocata la determinazione Prot. n.671, rep. n.11 del 18.01.2019 di aggiudicazione alla concorrente Alitalia SAI del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa,

CONSIDERATO che nelle more della ridefinizione di un progetto di continuità territoriale da/per la Sardegna e dell'entrata in vigore dei nuovi oneri di servizio pubblico, risulta indispensabile garantire senza soluzione di continuità il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, ai sensi del DM n.61/2013 s.m.i., scongiurando l'interruzione del pubblico servizio sulla rotta in questione che, altrimenti, verrebbe meno a partire dal 17 aprile 2019, per effetto della scadenza dell'atto di proroga Rep. n.2/2019 sopraccitato;

RITENUTO indispensabile, per quanto sopra rappresentato, garantire senza soluzione di continuità il servizio aereo di linea in parola dal 17 aprile 2019 per almeno 7 mesi;

VISTA la nota Prot. n.3741 del 09.04.2019 con la quale la Regione ha chiesto alla società Blue Air Aviation la disponibilità a proseguire, in proroga, il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, ai sensi del DM n.61/2013 s.m.i.;

VISTA la propria nota prot. n.3895 del 12.04.19, indirizzata Società Blue Air Aviation con la quale: si prende atto del fatto che, entro il termine previsto nella predetta nota



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

prot.3471 del 9/04/2019, non è pervenuto alcun riscontro circa l'eventuale disponibilità della Società per la prosecuzione in proroga, per un periodo di 12 mesi del Servizio aereo di linea sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino e viceversa; si da atto, delle interlocuzioni per le vie brevi concludenti per un riscontro negativo alla nota sopra richiamata; si comunica, pertanto che, come già anticipato nella predetta nota prot.3471, al fine di garantire la necessaria connettività sulla rotte in oggetto e per assicurare la prosecuzione del servizio in regime di continuità territoriale sulle stesse rotte, si attiveranno le altre procedura utili per l'affidamento delle rotte in argomento;

- ATTESO** il permanere della imprescindibile esigenza di assicurare la continuità del servizio pubblico essenziale di trasporto aereo sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e v.v. in regime di continuità territoriale;
- RITENUTO** che gli eventi imprevedibili sopra illustrati, susseguitisi nel tempo, non consentono di rispettare i termini previsti per avviare procedure aperte, ristrette o competitive di negoziazione;
- VISTO** l'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) che prevedono la procedura di emergenza su una rotta soggetta ad oneri di servizio pubblico (OSP), al fine di evitare l'interruzione dei pubblici servizi aerei;
- VISTO** il punto 110 della Comunicazione CE (2017/C 194/01) secondo cui la procedura di emergenza si applica quando non vi è abbastanza tempo a disposizione per indire un bando formale, in quanto è necessario selezionare tempestivamente un nuovo vettore aereo;
- ATTESO** che, in virtù del punto 108 della predetta Comunicazione, la Regione può selezionare un vettore aereo che si assuma l'OSP per un periodo massimo di sette mesi, se l'importo delle compensazioni rimane in linea con l'articolo 17, paragrafo 8, del regolamento e se la selezione del nuovo vettore aereo è effettuata tra i vettori aerei dell'UE, nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione;
- CONSIDERATO** che, come previsto dal punto 111 della citata Comunicazione, verrà trasmessa alla Commissione europea opportuna informativa relativa alla procedura di emergenza e alle sue motivazioni;
- CONSIDERATO** che, in conformità a quanto disposto dal punto 110 della Comunicazione, la Regione intende provvedere a contattare con immediatezza diversi vettori aerei potenzialmente interessati a operare sulla rotta in questione, individuando i



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

medesimi fra quelli che sono già attivi nella regione e/o hanno preso parte all'ultima procedura di gara;

**RITENUTO** per quanto sopra esposto di dover procedere a invitare i vettori Alitalia SAI S.p.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Volotea S.A., Ryanair DAC, Air Italy S.p.A. in quanto attivi nella regione, ovvero nel nord della Sardegna, su rotte nazionali, a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.61/2013 e ss.mm.ii., sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di sette mesi, al fine di individuare la proposta più conveniente per l'Amministrazione regionale;

**RITENUTO** altresì, di dover approvare l'allegata lettera d'invito che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

**DETERMINA**

**ART. 1** le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

**ART. 2** di invitare i vettori Alitalia SAI S.p.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Volotea S.A., Ryanair DAC, Air Italy S.p.A. a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.61/2013 e ss.mm.ii., sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di sette mesi, al fine di individuare la proposta più conveniente per l'Amministrazione regionale.

**ART. 3** di approvare la lettera d'invito che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

**ART. 4** La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it). e ne sarà data informativa alla Commissione Europea ai sensi del punto 111 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**

Michela Farina

*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**