



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**DETERMINAZIONE PROT. N. REP. N. DEL**

**Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa. Riapprovazione atti di gara di cui alla Determinazione n. 533 del 20.09.2018 per differimento termini di entrata in vigore degli OSP, modificati in base indicazioni del D.M. 483 del 21.11.2018.**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTO il D.M. n. 367 del 08.08.2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che, in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna il 12 luglio 2018, a far data dal 1° aprile 2019, ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, le rotte Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la Determinazione Prot. n. 8609 rep. n. 533 del 20.09.2018 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, una gara, e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa**, per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 34.969.908,75 al netto dell'IVA (pari a euro 38.466.899,63 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse presenti nel Bilancio regionale sui capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;
- CONSIDERATO** che, in relazione alle tempistiche previste dal richiamato Reg. CE n. 1008/2008, l'art. 16, par. 4, applicabile alla fattispecie in oggetto, dispone che *“ Nel caso in cui la gara riguardi una rotta alla quale l'accesso era già stato limitato a un vettore a norma dell'art. 16, paragrafo 9, l'invito a partecipare alla gara è pubblicato almeno sei mesi prima dell'avvio della nuova concessione al fine di valutare se sussista la necessità di limitare l'accesso”*;
- PRESO ATTO** che le note informative che hanno formalmente aperto i termini per la presentazione delle offerte sono state pubblicate nella GUUE C362 dell' 8 ottobre 2018;
- CONSIDERATO** che il lasso di tempo intercorrente tra tale data di pubblicazione e l'avvio delle nuove concessioni, previsto per il giorno 1° aprile 2019 risulta inferiore, seppure di pochi giorni, al periodo minimo di sei mesi imposto dall'art. 16, par. 4 sopracitato;
- VISTA** la nota prot. n. 2150 del 18.10.2018 con la quale l'Assessore dei Trasporti della RAS chiede al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di differire la data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico di cui al sopracitato D.M. n. 367 del 08.08.2018 al 17 aprile 2019 al fine del rispetto del termine minimo di sei mesi sopracitato e di prorogare l'attuale regime d'imposizione degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. 61/2013 per scongiurare qualsivoglia disagio per gli utenti conseguente all'interruzione del servizio pubblico nel lasso di tempo intercorrente tra il 1° aprile 2019 e il 17 aprile 2019;
- VISTO** il D.M. n. 483 del 21.11.2018 con il quale, si dispone la modifica dell'art. 3 del D.M. n. 367/2018 stabilendo che *“Gli oneri di servizio pubblico di cui all'art. 2 sono obbligatori dal 17 aprile 2019”*;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**RITENUTO** di dover conseguentemente procedere alla modifica e alla riapprovazione degli atti della gara in oggetto secondo le indicazioni di cui al D.M. n. 483 del 21.11.2018;

**ATTESO** che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 par. 9 del reg. 1008/2008 l'efficacia degli atti di gara in oggetto è subordinata alla condizione che durante tutto il semestre di pubblicazione, così come previsto dal medesimo Regolamento, e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la sopra menzionata gara pubblica, nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 17 aprile 2019, i servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

**DETERMINA**

**ART. 1** Per le motivazioni di cui alle premesse, si riapprovano, modificati secondo le indicazioni di cui al D.M. n. 483 del 21.11.2018, il bando di gara, il capitolato d'oneri, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione e il Patto di integrità, di cui alla Determinazione rep. n. 533 del 20.09.2018, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

**ART. 2** Di procedere alle pubblicazioni di seguito indicate:

- pubblicazione della presente determinazione e del bando sul sito Internet della Regione autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it);
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

**ART. 3** L'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che durante tutto il semestre di pubblicazione, così come previsto dal Regolamento CE n. 1008/2008, e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la gara pubblica in parola, nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 17 aprile 2019, i servizi aerei onerati sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota Prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**.Il Direttore del Servizio**  
Michela Farina

Sett. Trasp. Aereo/ R.Pirisi  
Coord. Sett. Trasp. Aereo/ G. Pinna

*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**