



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale
CdR 13.01.02

Determinazione Prot. n. 11985 Rep. n. 835 del 22.12.2017

Oggetto: Proroga tecnica Contratto di servizio Rep. N. 11/2011 “*Contratto di servizio pubblico notturno marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna: S. Pietro e La Maddalena. (CPV 60640000-6). Lotto 1: Carloforte – Calasetta e v.v.. (CIG: 0880526908).*”. Determinazione a contrarre.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto “*Stato dell’organico e degli uffici dell’Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali*”;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto “*Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale a seguito degli interventi di riorganizzazione delle Direzioni generali. Criteri per la costituzione delle unità di progetto. Attuazione della Delib. G.R. n. 17/20 del 13 maggio 2014 e della L.r. 25/11/2014, n. 24.*”;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 835 del 22.12.2017

- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23*" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2017, n. 5, avente ad oggetto "*Legge di stabilità 2017*";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 835 del 22.12.2017

- VISTA la legge regionale 13 aprile 2017, n. 6, concernente *“Bilancio di previsione triennale 2017-2019”*;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *“Codice dei contratti pubblici”* e s.m.i.; che è entrato in vigore il 19.4.2016 (GU Serie Generale n.91 del 19-04-2016 - Suppl. Ordinario n. 10);
- VISTO il Comunicato del 11.5.2016 del Presidente dell’Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), avente ad oggetto: *“Indicazioni operative alle stazioni appaltanti e agli operatori economici a seguito dell’entrata in vigore del Codice dei Contratti Pubblici, d.lgs. n. 50 del 18.4.2016.”*, con il quale, tra l’altro, si forniscono chiarimenti circa gli *“...1. Affidamenti per cui continuano ad applicarsi le disposizioni del d.lgs 163/06 ... Le disposizioni del 163/2016 si applicano a tutti gli avvisi pubblicati entro il 19.04.2016...Si ritiene, inoltre, che continuano ad applicarsi le disposizioni previgenti anche nei seguenti casi: 1) affidamenti aggiudicati prima della data di entrata in vigore del nuovo Codice, per i quali siano disposti, fermo restando il divieto generale di rinnovo tacito e di proroga del contratto: il rinnovo del contratto o modifiche contrattuali derivanti da rinnovi già previsti nei bandi di gara; consegne, lavori e servizi complementari; ripetizione di servizi analoghi; proroghe tecniche – purché limitate al tempo strettamente necessario per l’aggiudicazione della nuova gara; varianti per le quali non sia prevista l’indizione di una nuova gara. Ciò, indipendentemente dal fatto che per tali fattispecie sia prevista l’acquisizione di un nuovo CIG, in quanto si tratta di fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell’entrata in vigore del nuovo Codice.”*;
- VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e ss.mm.ii. (*“Codice dei contratti”*), applicabile al caso di specie in quanto l’appalto di servizio in oggetto – di cui al Contratto di servizio Rep. 11/2011 - si riferisce ad una procedura di gara indetta prima dell’entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;
- VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010, n. 207, recante *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE».*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 7 agosto 2007, n. 5, recante *“Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 835 del 22.12.2017

del 31 marzo 2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto così come modificata dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 411 del 17 dicembre 2008 e per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta;

- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2017/2019, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 6/21 del 31 gennaio 2017;
- VISTO il Contratto di servizio Rep. n. 11 del 26.7.2011, recante *“Contratto di servizio pubblico notturno marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna: S. Pietro e La Maddalena. (CPV 60640000-6). Lotto 1: Carloforte – Calasetta e v.v.. (CIG: 0880526908).”*, stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. (con sede a Cagliari) che disciplina i servizi di collegamento marittimo notturno da Carloforte per Calasetta e v.v., con scadenza al 31 dicembre 2017;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 26/44 del 30.5.2017, recante *“Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo c.d. notturno in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e di La Maddalena.”*, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi c.d. notturni continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti N. 4 del 19.6.2017, recante *“Definizione dei servizi notturni di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento.”*, con il quale sono stati definiti i servizi notturni di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e il quadro tariffario di riferimento;
- RITENUTO di dover provvedere ad affidare il servizio pubblico di trasporto marittimo c.d notturno di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di S. Pietro (linea Carloforte – Calasetta) attraverso l'affidamento di un contratto di servizio, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 835 del 22.12.2017

CONSIDERATO che l'articolo 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 stabilisce, tra l'altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

TENUTO CONTO che, tra l'altro, il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo), la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22 aprile 2014 sull'interpretazione del citato regolamento (CEE) n. 3577/92 - in particolar modo al punto 2.1 "*...la Commissione osserva che per monitorare il mercato del cabotaggio gli Stati membri possono chiedere agli armatori di comunicare preventivamente le informazioni sui servizi che intendono offrire. Tali informazioni possono essere utili per consentire agli Stati membri di valutare in modo più preciso le reali necessità di trasporto...*" – e il combinato disposto delle disposizioni degli artt. 66 "*Consultazioni preliminari di mercato*" e 67 "*Partecipazione precedente di candidati o offerenti*" del D.Lgs. 50/2016, indirizzano verso una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

VISTA la propria Determinazione n. 316 del 23.6.2017 recante "Verifica di mercato sui servizi di collegamento marittimo c.d. notturno in libero mercato per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna di S. Pietro e de La Maddalena (Tratta 1: Carloforte – Calasetta - Tratta 2: La Maddalena – Palau e v.v.)..", con la quale, prima di procedere ad attivare procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo in esame, si è disposta una verifica di mercato al fine di accertare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere il servizio di collegamento



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 835 del 22.12.2017

marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

RILEVATO che alla sopracitata verifica di mercato si è data idonea pubblicità trasmettendone il relativo avviso:

- in data 23.6.2017 alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) (GU/S S121 – 28/06/2017 – 246173-2017-IT);
- in data 26.6.2017 per la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS n. 31 del 6.7.2017 Supplemento straordinario n. 52);
- in data 23.6.2017 alle associazioni di categorie Confitarma e Fedarlinea (Nota prot. n. 6217 del 23.6.2017);
- in data 23.6.2017 per pubblicazione nella medesima data sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna;

PRESO ATTO che a tale verifica di mercato ha risposto un unico operatore del settore, che ha manifestato interesse in data 26.7.2017, e che, conseguentemente, sono state sospese le attività propedeutiche all'attivazione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo in esame, per dar seguito a un sub-procedimento di confronto, di definizione delle prestazioni del servizio da esercire e di conferma in dettaglio dello stesso interesse manifestato;

PRESO ATTO altresì, che il suddetto operatore, in data 19.9.2017, ha successivamente revocato la propria manifestazione di interesse a svolgere i servizi giornalieri di trasporto marittimo di persone e veicoli sulle rotte di cui alla citata Determinazione N. 316/2017 senza compensazione a carico della Regione;

ATTESTATO che, pertanto, in seguito all'esito negativo della verifica di mercato, con propria Determinazione N. 663 del 3.11.2017, recante "*Indizione di una procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo c.d notturno in continuità territoriale: linea Carloforte – Calasetta e v.v.. (CIG: 7244683589).*", si è provveduto ad indire una procedura di gara aperta per l'affidamento di un servizio pubblico di trasporto marittimo, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, sulla linea Carloforte – Calasetta e v.v, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 835 del 22.12.2017

miglior rapporto qualità/prezzo, e ai sensi dell'art. 95 del Codice dei contratti pubblici e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla determinazione;

PRESO ATTO che la sopracitata procedura aperta (CIG: 7244683589) è tuttora in atto, e non potrà concludersi con l'individuazione del nuovo aggiudicatario entro la scadenza naturale (31.12.2017) del contratto Rep. n. 11/2011 del 26.7.2011, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l.;

CONSIDERATO che, conseguentemente, nelle more del perfezionamento degli atti relativi all'affidamento della procedura aperta (CIG: 7244683589) e la conseguente individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario del servizio in argomento (in conformità a quanto prescritto dal D.Lgs. 50/2016 ed in particolare dall'art. 32), la mancata esecuzione, dalla data del 1 gennaio 2018, dei collegamenti marittimi notturni tra la Sardegna e l'isola minore di S. Pietro (linea Carloforte/Calasetta), ora eserciti dalla Delcomar S.r.l., determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto la suddetta isola resterebbe priva dei necessari servizi di collegamento notturno in continuità territoriale; che quindi verrebbe meno la possibilità di soddisfare le esigenze primarie di mobilità, legate alla salute, all'istruzione e in generale al diritto alla libertà di movimento, in quanto non è ipotizzabile alcun mezzo di trasporto alternativo al collegamento marittimo, potendosi configurare l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;

CONSIDERATO che, date le speciali caratteristiche del servizio in argomento, la causa di prosecuzione del servizio in oggetto può essere ricompresa nel concetto di "danno grave all'interesse pubblico" previsto dall'art. 11, comma 9 del D.Lgs. n. 163/2006 come riformato dal D.Lgs. n. 53/2010 e s.m.i., casistica, peraltro, ripresa anche dal Nuovo Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016, art. 32, comma 8);

RITENUTO in pendenza della conclusione della procedura aperta (CIG: 7244683589) e della conseguente individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario, di dover ricorrere alla prosecuzione del servizio in oggetto comunque non oltre il ragionevole termine di tempo occorrente alla individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario;

CONSIDERATO che il soprarichiamato contratto Rep. n. 11/2011 del 26.7.2011, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l., all'art. 5, comma 2, prevede che "...2. Ove alla data di scadenza del contratto di servizio relativo al presente appalto non fosse stato individuato il



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 835 del 22.12.2017

nuovo soggetto affidatario, la ditta è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino all'individuazione del nuovo soggetto. In tal caso il corrispettivo è fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto.”;

RITENUTO nelle more della conclusione della procedura aperta (CIG: 7244683589), e quindi dell'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio di trasporto (in conformità a quanto prescritto dal D.Lgs. 50/2016 ed in particolare dall'art. 32), per le motivazioni di interesse pubblico sopra espresse, di dover richiedere alla Società Delcomar S.r.l. (con sede legale a Cagliari in Via Caprera n. 37) - ai sensi dell'art. 5, comma 2, del contratto Rep. n. 11/2011 del 26.07.2011 e dell'art. 11, comma 9, D.Lgs. n. 163/2013 - la prosecuzione del servizio pubblico notturno di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di S. Pietro (linea Carloforte/Calasetta);

RITENUTO altresì, in pendenza della conclusione della citata procedura aperta (CIG: 7244683589) e della conseguente individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario, di dover ricorrere alla prosecuzione del servizio in oggetto comunque non oltre il ragionevole termine di tempo occorrente alla individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e quindi a decorrere dal primo gennaio 2018 e fino al ventotto febbraio 2018, per un corrispettivo basato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 11/2011;

RITENUTO di prorogare il contratto Rep. n. 11/2011 del 26.7.2011, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l., ai sensi dell'art. 5, comma 2, dello stesso contratto, con decorrenza dal primo gennaio 2018 e sino al ventotto febbraio 2018 e comunque non oltre la data di affidamento del servizio, con l'effettiva consegna del medesimo, al nuovo aggiudicatario di cui alla procedura aperta in atto (CIG: 7144683589) sopracitata;

RITENUTO di comunicare il presente provvedimento alla società Delcomar S.r.l.;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO che le somme a copertura della proroga del Contratto di servizio Rep. N. 11 del 26.7.2011 trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 835 del 22.12.2017

come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti - quantificate in euro **513.078,24**, (IVA al 10% inclusa), al netto dell'eventuale indicizzazione al relativo tasso di inflazione e comunque sottoposte alla disciplina contrattuale di riferimento - si provvederà, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, con successivi provvedimenti e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato dall'INAIL di Cagliari (prot. INAIL_9183967) che attesta la regolarità della ditta fino al 15.2.2018;

Per le motivazioni indicate in premessa:

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

ART. 1 Il contratto Rep. n. 11/2011 del 26.07.2011, recante "*Contratto di servizio pubblico notturno marittimo per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna: S. Pietro e La Maddalena. (CPV 60640000-6). Lotto 1: Carloforte – Calasetta e v.v.. (CIG: 0880526908).*", stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. (con sede legale a Cagliari), che disciplina i servizi di collegamento marittimo notturno da e per l'isola di San Pietro con scadenza al 31 dicembre 2017, è prorogato ai sensi dell'art. 5, comma 2, del medesimo contratto ("*...2. Ove alla data di scadenza del contratto di servizio relativo al presente appalto non fosse stato individuato il nuovo soggetto affidatario, la ditta è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino all'individuazione del nuovo soggetto. In tal caso il corrispettivo è fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto.*").

ART. 2 La durata del rapporto contrattuale di cui all'art. 1, con scadenza naturale al 31 dicembre 2017, è prorogata sino al 28 febbraio 2018 e comunque non oltre l'affidamento del servizio,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Determinazione n. 835 del 22.12.2017

con l'effettiva consegna del medesimo, al nuovo aggiudicatario (in conformità a quanto prescritto dal D.Lgs. 50/2016 ed in particolare dall'art. 32) di cui alla procedura aperta in atto (CIG: 7144683589).

- ART. 3 Di richiedere alla Società Delcomar S.r.l., con sede legale in Via Caprera n. 37, 09123 Cagliari - ai sensi dell'art. 5, comma 2, del contratto Rep. n. 11/2011 del 26.07.2011 e dell'art. 11, comma 9, D.Lgs. n. 163/2013 - la prosecuzione del servizio pubblico notturno di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di S. Pietro (linea Carloforte/Calasetta) a decorrere dal 1° gennaio 2018 e fino al 28 febbraio 2018 e per un corrispettivo basato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 11/2011.
- ART. 4 La copertura finanziaria per lo svolgimento del servizio oggetto di proroga di cui all'art. 1, pari a euro **513.078,24**, (IVA al 10% inclusa) è garantita dalle risorse previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 5 Di comunicare il presente provvedimento alla società Delcomar srl.
- ART. 6 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 7 La presente determinazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Cagliari, 22.12.2017

Il Direttore del Servizio

D.ssa Michela Farina

F.to