



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DETERMINAZIONE PROT. N. 7857 REP N. 489 DEL 10.08.2017

**Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 70593041F3).
AGGIUDICAZIONE.**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- VISTA la Legge regionale 13 aprile 2017, n. 5 (*Legge di stabilità 2017*);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Legge regionale 13 aprile 2017, n. 6, (*Bilancio di previsione triennale 2017-2019*);
- VISTA la legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25 novembre 2015, recante "*Misure urgenti per interventi nel territorio*" che ha stanziato risorse pari a euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25, recante "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*";
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 38/14 del 28.06.2016 avente ad oggetto "*Atto di indirizzo strategico in materia di trasporto aereo in Sardegna*";
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 1/1 del 10.1.2017 riguardante la modifica delle linee strategiche di indirizzo in materia di trasporto aereo, di cui alla Deliberazione della Giunta regionale n. 38/14 del 28.06.2016, per i collegamenti



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 6/31 del 31.1.2017 con la quale si approva in via definitiva il provvedimento di cui alla Deliberazione n. 1/1 del 10.01.2017;

VISTO il D.M. n. 91 del 23 marzo 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna nelle date del 19 luglio 2016 e 21 dicembre 2016 - ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, a far data dal 27 ottobre 2017, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;

VISTA la nota informativa, ai sensi dell'art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 145 in data 9 maggio 2017 con la quale sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza 27 ottobre 2017;

VISTA la Determinazione Prot. n. 4346 rep. n.132 del 28.04.2017 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, la gara pubblica, e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, con compensazione finanziaria da assumere a base di gara per un totale complessivo pari a € 17.065.491,16 al netto di IVA (pari a € 18.772.040,29 comprensivo IVA al 10%);

CONSIDERATO che, conformemente alle disposizioni del Reg. (CE) n.1008/2008, nella medesima data del 9 maggio 2017, è stata pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 145 la nota informativa che ha dato evidenza della gara pubblica per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- CONSIDERATO** che è stata data idonea pubblicità, alla procedura in argomento, sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna con la pubblicazione del Bando di gara in data 10 maggio 2017;
- CONSIDERATO** che il lasso di tempo intercorrente tra la data di pubblicazione della predetta nota informativa sulla GUUE e l'avvio delle nuove concessioni, previsto per il giorno 27 ottobre 2017, risulta inferiore al periodo minimo di sei mesi imposto dall'art. 16, par. 4 sopraccitato;
- VISTO** il D.M. n. 281 del 13.06.2017 che modifica l'art. 3 del D.M. n. 91/2017 disponendo che *"Gli oneri di servizio pubblico di cui all'art. 2 diverranno obbligatori dal 9 novembre 2017"*;
- VISTA** la Determinazione prot. n. 5966 rep. n. 283 del 15.06.2017 con la quale sono stati rettificati e riapprovati gli atti della gara in argomento, in coerenza con il differimento dei termini di entrata in vigore degli OSP disposto dal sopraccitato D.M. n. 281/2017;
- VISTA** la nota informativa pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 220 in data 8 luglio 2017 con la quale è stata resa nota la modifica relativamente all'entrata in vigore degli OSP e, conseguentemente, della data di decorrenza della concessione correlata al procedimento di gara in argomento;
- CONSIDERATO** che il termine per la presentazione delle offerte ricadeva in data 9 luglio 2017 che, in quanto giorno festivo, è da considerarsi prorogato di diritto al giorno seguente non festivo, ovvero lunedì 10 luglio 2017 alle ore 17:00, così come reso noto sul sito istituzionale della Regione nella sezione dedicata alla procedura in argomento;
- PRESO ATTO** che alle ore 17:00 del 10.07.2017 sono scaduti i termini per la presentazione delle offerte per l'affidamento dei servizi aerei di linea, con compensazione economica, sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTA** la propria determinazione n. 374 del 10 luglio 2017 con la quale è stata nominata la Commissione di gara per l'espletamento delle attività relative alla verifica amministrativa delle offerte pervenute, all'esame ed alla valutazione e attribuzione dei punteggi relativamente alle offerte tecniche ed economiche, in riferimento alla rotta in oggetto;
- CONSIDERATO** che entro il sopra indicato termine di scadenza è pervenuto un unico plico da parte della concorrente Meridiana fly S.p.A.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- PRESO ATTO** che la Commissione di gara, si è riunita in seduta pubblica in data 11 luglio 2017, come da Verbale n. 1, per l'apertura del plico della concorrente e per la successiva apertura della busta contenente la documentazione amministrativa;
- PRESO ATTO** che la Commissione di gara, con successiva seduta riservata tenutesi in data 18 luglio 2017, come da Verbale n. 2, ha proceduto all'apertura, all'esame, alla valutazione dell'offerta presentata dalla società in argomento, e, infine, all'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica;
- PRESO ATTO** che in data 4 agosto 2017, come da Verbale n. 5, si è svolta la seduta pubblica nel corso della quale è stata data comunicazione del punteggio conseguito in sede di valutazione dell'offerta tecnica, e si è proceduto all'apertura della busta contenente l'offerta economica della concorrente Meridiana fly S.p.A.; nonché all'attribuzione del punteggio riferito all'offerta economica e del relativo punteggio totale;
- PRESO ATTO** che l'unica società offerente, la società Meridiana fly S.p.A. come da verbale n. 5 del 4 agosto 2017, è risultata aggiudicataria del servizio, con un punteggio totale di 84 punti su cento (Offerta tecnica 54 – Offerta economica 30), offrendo un ribasso d'asta del 10%, aggiudicandosi il servizio con una compensazione pari ad euro 15.358.940,00 IVA esclusa, (pari ad euro 16.894.834,00 IVA 10% compresa), per quattro anni;
- VERIFICATA** la regolarità delle procedure seguite;
- RITENUTO** di dover provvedere all'approvazione dei verbali della Commissione di gara nn. 1, 2, 3, 4, 5 rispettivamente dell' 11, 18, 24 luglio, e 3 e 4 agosto 2017;
- RITENUTO** altresì, alla luce di quanto sopra esposto, di dover disporre l'aggiudicazione alla concorrente Meridiana fly S.p.A., Sede legale Centro Direzionale Aeroporto Costa Smeralda 07026 Olbia, del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, di cui alla procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, (CIG 70593041F3). indetta con propria determinazione Prot. n. 4346 rep. n.132 del 28.04.2017;
- RITENUTO** di dover subordinare l'efficacia dell'aggiudicazione alla positiva conclusione delle operazioni di verifica del possesso dei prescritti requisiti dichiarati in sede di offerta;
- CONSIDERATO** altresì che l'efficacia del bando di gara in discorso, a norma dell'art. 12 del medesimo e dell'art. 16, par. 9 del Reg. (CE) n. 1008/2008, è subordinata alla condizione sospensiva che “[...] nessun vettore aereo comunitario comunicati alla



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Regione Autonoma della Sardegna, entro sessanta giorni precedenti l'entrata in vigore degli oneri, l'intenzione di avviare entro tale termine i servizi aerei onerati sulla rotta indicata al paragrafo 1 senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario. In ogni caso, in fase di prima applicazione, il termine di cui sopra è ridotto a trenta giorni precedenti l'entrata in vigore degli oneri. [...]".

CONSIDERATO che, conseguentemente al differimento del termine di entrata in vigore degli OSP stabilito dal richiamato D.M. n. 281/2017, il termine concesso ai vettori per comunicare alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare servizi aerei onerati sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario, è fissato al 10 ottobre 2017;

PRESO ATTO che alla data odierna nessun vettore ha dichiarato alla Regione Autonoma Sardegna la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, secondo le suddette modalità;

RITENUTO di provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1 Sono approvati i verbali della Commissione giudicatrice nn. 1, 2, 3, 4, 5 rispettivamente dell'11, 18, 24 luglio, 3 e 4 agosto 2017 che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, relativi alla procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 Olbia – Roma Fiumicino e viceversa.

ART. 2 E' aggiudicato alla società Meridiana fly S.p.A., Sede legale Centro Direzionale Aeroporto Costa Smeralda 07026 Olbia, il servizio aereo di linea di cui alla procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e dell'art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 70593041F3), che ha ottenuto il punteggio totale di 84 su cento (Offerta tecnica 54 – Offerta economica 30), offrendo un ribasso d'asta dell'10% e una compensazione pari ad euro 15.358.940,00 IVA esclusa, (pari ad euro 16.894.834,00 IVA 10% compresa), per quattro anni.

ART. 3 La presente aggiudicazione diventa efficace una volta che siano espletate positivamente le verifiche relative al possesso dei prescritti requisiti dichiarati in sede di offerta, ed è soggetta alla condizione sospensiva che entro il giorno 10 ottobre 2017 nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Sardegna



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

l'intenzione di iniziare ad operare, dal 9 novembre 2017, i servizi aerei onerati sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

ART. 4 La presente determinazione di aggiudicazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio
Michela Farina

Sett. Trasp. Aereo/ R. Pirisi
Coord. Sett. Trasp. Aereo/ G. Pinna