



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Procedure di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008.

Collegamenti Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa,

RISPOSTE AI QUESITI (FAQ)

Ulteriori integrazioni al 30 giugno 2017

D1: In base alle disposizioni dei bandi di gara e dei capitolati d'oneri, la scadenza della presentazione delle offerte deve avvenire, a pena di esclusione, entro due mesi dalla pubblicazione nella G.U.U.E. delle relative note informative della Commissione europea. Considerato che le note informative delle gare in questione sono state pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea C145 del 9 maggio 2017, le offerte dovranno essere presentate in data 9 luglio 2017.

Considerato che il giorno 9 luglio 2017 è giorno festivo (domenica) si chiede di precisare ulteriormente il termine ultimo di presentazione delle offerte.

R1: In merito alla richiesta di cui sopra, si specifica che il termine ultimo del 9 luglio 2017 per la presentazione delle offerte, in quanto giorno festivo, si intende prorogato di diritto al giorno seguente non festivo, ovvero lunedì 10 luglio 2017 alle ore 17:00.

D2: Con riferimento ai bandi di gara in oggetto si richiede a codesto Ente di voler chiarire il punto sottoindicato:

- 1) Nei rispettivi bandi di gara di ciascuna rotta, al punto 6.1, è riportato l'importo a base di gara pari complessivamente alla somma delle compensazioni annuali previste;
- 2) La stessa previsione è riportata nei rispettivi capitolati di gara laddove si parla dell'Offerta economica;
- 3) Tuttavia nel capitolato nell'articolo relativo alla Selezione delle offerte laddove si parla dell'attribuzione dei punteggi per i ribassi offerti si cita espressamente "*Offerta di ribasso sull'ammontare della compensazione **annuale** massima prevista*"



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

4) Nel Formulário B), offerta economica, si richiede di indicare il ribasso percentuale applicato sull'ammontare della compensazione massima prevista posta a base di gara (ovvero la compensazione per l'intero periodo di 4 anni)

Con riferimento a quanto sopra si richiede, pertanto, di chiarire se il ribasso percentuale proposto dall'offerente e la sua valutazione ai fini della selezione dell'offerta deve essere inteso rispetto alla compensazione annuale o alla compensazione complessiva dei 4 anni.

R2: In merito alla richiesta di cui sopra, si rileva l'errore materiale nel capitolato d'oneri laddove si indica "*Offerta di ribasso sull'ammontare della compensazione **annuale** massima prevista*" e si specifica che, come correttamente indicato nel Formulário B, il ribasso percentuale proposto dall'offerente e la sua valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio deve essere inteso rispetto alla compensazione complessiva dei 4 anni.

D3: Si richiede conferma, relativamente al novellato art 110 del D.Lgs. 50/2016 in combinato disposto con l'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, la non preclusione alla partecipazione al bando di gara ad imprese in regime di amministrazione straordinaria.

R3: l'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 prevede che, qualora un concorrente ad una pubblica gara risulti sottoposto ad alcune tipologie di procedure concorsuali fallimentare, debba esserle inibito la facoltà di partecipazione per la semplice ragione che la sua particolare condizione (fallimento, liquidazione coatta amministrativa ecc.) non garantisce la P.A. circa l'esatto adempimento per tutta la durata del vincolo contrattuale (che l'esito della gara stessa mira a perseguire). Per tale motivo, quindi, l'amministrazione straordinaria non è contemplata fra le tipologie di procedure fallimentari in quanto l'autorizzazione all'esercizio provvisorio, rilasciata nell'amministrazione straordinaria, è proprio volta alla conservazione dell'impresa e, quindi, alla sua cd. "remissione in bonis", di tal che non sarebbe logico che il Legislatore da un lato prevedesse una procedura volta a rimettere in attività la società e poi, dall'altro, gli impedisse di partecipare alle pubbliche gare. Qualora pertanto un concorrente dovesse risultare in amministrazione straordinaria, per ciò stesso non potrà legittimamente essere escluso da una procedura ad evidenza pubblica.

D4: Si richiede, in ossequio all'art. 86, comma 4 del D.Lgs. n.50/2016, di confermare ed indicare la possibilità di fornire prova della capacità economica e finanziaria mediante documento/i alternativo/i al "bilancio degli ultimi tre anni" (richiesto dall'art. 6 paragrafo 13 dei Capitolati d'Oneri).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

R4: In merito al quesito di cui sopra, la prova della capacità economica e finanziaria può essere fornita con dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore, attestante l'importo e la tipologia delle forniture relative al fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione.

D5: Si richiede di chiarire se per "fatturato consolidato relativo al traffico aereo" (richiamato all'art. 6, paragrafo 2 dei Capitolati d'Oneri) si intendono (i) i ricavi totali, (ii) i ricavi derivanti dalle sole attività inerenti al trasporto aereo di passeggeri e merci (escludendo, dunque, i proventi di altre attività quali handling, manutenzione, marketing) oppure (iii) il fatturato ai fini della dichiarazione IVA.

R5: I ricavi derivanti dalle sole attività inerenti al trasporto aereo di passeggeri e merci (escludendo, dunque, i proventi di altre attività quali handling, manutenzione, marketing)

D6: Si evidenzia come la quotazione media del jet fuel (dic16-mag17) FOB MED è pari a 492,01 \$/tonnellata che al cambio €/usd BCE giornaliero medio del periodo (1,071) è pari a 459,39 €/tonnellata metrica, mentre la quotazione con cui è stato fatto il dimensionamento del servizio (e la relativa articolazione delle tariffe), come indicata all'art. 3.3.5 dell'Allegato Tecnico al D.M. 91 del 23/03/2017, è pari a 358,5598 €/tonnellata metrica; ciò comporta un peggioramento del risultato stimato in fase di elaborazione del bando poiché, a fronte di un intervenuto ed attuale peggioramento del costo del jet fuel, le tariffe previste dal D.M. resteranno invariate almeno per la prima stagione aeronautica di servizio e comunque fino alla prima delle verifiche semestrali delle variazioni del costo del carburante. Si richiede a codesta spettabile Stazione Appaltante se non si possa prevedere un adeguamento delle summenzionate tariffe già dall'inizio della prossima stagione invernale IATA 2017-2018 (avvio del nuovo regime di continuità territoriale).

R6: Al riguardo si richiama il punto 3.3.5. dell'allegato tecnico al D.M. n. 91/2017 s.m.i. il quale prevede che *"Le tariffe ed i tetti tariffari sopra indicati verranno aggiornati secondo le seguenti scadenze e modalità:*

a) [omissis]

b) ogni semestre, a partire dall'inizio della stagione aeronautica successiva all'entrata in vigore dei presenti oneri, in caso di variazione percentualmente superiore al 5%, della media semestrale del costo del carburante, espresso in euro, rispetto al costo del carburante preso a riferimento in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

occasione dell'ultimo aggiornamento effettuato. Al momento di procedere con il primo aggiornamento la valutazione verrà eseguita rispetto alla quotazione jet fuel – poco oltre riportata – con cui è stato dimensionato il collegamento. Le tariffe devono essere modificate percentualmente rispetto alla variazione rilevata, in proporzione all'incidenza del costo del carburante sul totale dei costi per ora di volo che, per le rotte oggetto della presente imposizione è attualmente pari al 13%. [...]

Dalla formulazione della norma sopra richiamata, e fatte salve eventuali modifiche del decreto in parola, il suddetto adeguamento potrà avvenire solamente dalla stagione aeronautica successiva all'entrata in vigore degli oneri imposti.

D7: Si richiede se il “Patto d’Integrità” inserito nella documentazione di gara sia da ritenersi definitivo ovvero se, alla luce della dicitura “Bozza di patto d’integrità” riportata sulla seconda pagina del documento, lo stesso sia soggetto a modifiche prima della scadenza dei termini per la consegna delle offerte.

R7: Il patto di integrità non sarà oggetto di modifiche.

D8: Si segnala che non è possibile ad oggi procedere al versamento del contributo ANAC per alcune rotte.

R8: La Stazione Appaltante ha provveduto a perfezionare sul sito ANAC l’inserimento delle gare per ogni singola rotta. Se dovessero persistere problemi per il versamento del contributo contattare il Contact Center dell’ANAC al numero verde 800896936 e comunicare il codice CIG per il quale si intende fare il versamento.

D9: Si richiede conferma sull’applicazione del beneficio di una riduzione pari al 50% della cauzione / garanzia fideiussoria (provvisoria e definitiva) applicabile alle imprese in possesso della Certificazione di Operatore Aereo (“COA”) posto che, in ossequio alla Giurisdizione amministrativa di merito (sentenze del Consiglio di Stato IV Sezione, n. 5800 del 14.10.2005 e del TAR Lazio, sede di Roma, Sezione I bis n. 11694 del 26.10.2004.), si ritiene essere equipollente alla certificazione ISO 9001:2000.

R9: I bandi in parola fanno riferimento ad un settore c.d. escluso e gli artt. 1 dei bandi di gara e dei relativi capitolati precisano che il D.Lgs. n.50/2016 non si applica se non espressamente richiamato. Tuttavia è pur vero che la ragione di fondo per la quale sono stati individuati i settori esclusi non è quella di ridurre la concorrenza ma, al contrario, di ampliarla.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Gli artt. 1 sopra richiamati, quindi, non eliminano in toto l'applicazione dei principi di cui al citato decreto legislativo ovvero dei principi cardine della normativa comunitaria, specialmente se ciò non è stato previamente giustificato in termini di maggiore ampliamento della concorrenza.

Pertanto, in attuazione dei principi comunitari, essendo la previsione in argomento orientata ad ampliare la concorrenza e non a limitarla, si ritiene che il beneficio di una riduzione pari al 50% della cauzione/garanzia fideiussoria (provvisoria e definitiva) possa applicarsi alle imprese in possesso della certificazione ISO 9001:2000 e/o equivalenti, come il "COA" di cui alle sentenze richiamate nel quesito.

Il Direttore del Servizio
Michela Farina