



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DETERMINAZIONE PROT. N. 5964 REP. N. 281 DEL 15.06.2017

Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa. . Riapprovazione atti di gara di cui alla Determinazione n. 130 del 28.04.2017 per differimento termini di entrata in vigore degli OSP, modificati in base indicazioni del D.M. 281 del 13.06.2017.

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 07.01.1977 recante “*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la Legge Regionale n. 31 del 13.11.1998 concernente “*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- CONSIDERATO che con D.M. n. 91 del 23 marzo 2017 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna nelle date del 19 luglio 2016 e 21 dicembre 2016 – ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, a far data dal 27 ottobre 2017, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la Determinazione Prot. n.4344 Rep. n .130 del 28.04.2017 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, una gara, e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei operati sulla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa**, con compensazione finanziaria da assumere a base di gara per l'affidamento per un totale complessivo pari a € 70.749.065,20 al netto di IVA (pari a € 77.823.971,72 Comprensivo IVA al 10%), a valere sulle risorse presenti nel Bilancio regionale sul Capitolo SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02., quanto alle risorse regionali, e sull'istituendo capitolo quanto alle risorse di provenienza statale;
- CONSIDERATO** che, in relazione alle tempistiche previste dal richiamato Reg. CE n. 1008/2008, l'art. 16, par. 4, applicabile alla fattispecie in oggetto, dispone che “ *Nel caso in cui la gara riguardi una rotta alla quale l'accesso era già stato limitato a un vettore a norma dell'art. 16, paragrafo 9, l'invito a partecipare alla gara è pubblicato almeno sei mesi prima dell'avvio della nuova concessione al fine di valutare se sussista la necessità di limitare l'accesso*”;
- PRESO ATTO** che le note informative che hanno formalmente aperto i termini per la presentazione delle offerte sono state pubblicate nella GUUE C145 del 9 maggio 2017;
- CONSIDERATO** che il lasso di tempo intercorrente tra tale data di pubblicazione e l'avvio delle nuove concessioni, previsto per il giorno 27 ottobre 2017, risulta inferiore, seppure di pochi giorni, al periodo minimo di sei mesi imposto dall'art. 16, par. 4 sopraccitato;
- VISTA** la nota prot. 763 del 25.05.2017 con la quale l'Assessore dei Trasporti della RAS chiede al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di differire la data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico di cui al sopraccitato D.M. 91/2017 dal 27 ottobre 2017 al 9 novembre 2017, al fine del rispetto del termine minimo di sei mesi sopraccitato;
- VISTA** la nota prot. 788 del 30.05.2017 con la quale l'Assessore dei Trasporti della RAS chiede altresì la proroga dell'attuale regime d'imposizione degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. 61/2013 al fine di scongiurare qualsivoglia disagio per gli utenti conseguente all'interruzione del servizio pubblico nel lasso di tempo intercorrente tra il 27 ottobre 2017 e il 9 novembre 2017;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il D.M. n. 281 del 13.06.2017 con il quale, si dispone la modifica dell'art. 3 del D.M. n. 91/2017 stabilendo che *"Gli oneri di servizio pubblico di cui all'art. 2 diverranno obbligatori dal 9 novembre 2017"*;
- RITENUTO** di dover conseguentemente procedere alla modifica e alla riapprovazione degli atti della gara in oggetto secondo le indicazioni di cui al D.M. n. 281 del 13.06.2017;
- ATTESO** che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 par. 9 del reg. 1008/2008, l'efficacia degli atti di gara in argomento è subordinata alla condizione che entro il giorno 10.10.2017 nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 09 novembre 2017, i servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario

DETERMINA

- ART. 1** Per le motivazioni di cui alle premesse, si riapprovano, modificati secondo le indicazioni di cui al D.M. n. 281 del 13.06.2017, il bando di gara, il capitolato d'oneri, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione e il Patto di integrità, di cui alla Determinazione rep. n. 130 del 28.04.2017, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.
- ART. 2** Di procedere alle pubblicazioni di seguito indicate:
- pubblicazione della presente determinazione e del bando sul sito Internet della Regione autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it;
 - pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.
- ART. 3** L'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che entro il giorno 10.10.2017 nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 09 novembre 2017 i servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota Prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

.Il Direttore del Servizio
Michela Farina

R.Pirisi
Coord. Sett. Trasp. Aereo/ G. Pinna