



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**DETERMINAZIONE PROT. N. 5967 REP. N. 284 DEL 15.06.2017**

---

**Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Olbia – Milano Linate e viceversa. Riapprovazione atti di gara di cui alla Determinazione n. 133 del 28.04.2017 per differimento termini di entrata in vigore degli OSP, modificati in base indicazioni del D.M. 281 del 13.06.2017.**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- CONSIDERATO che con D.M. n. 91 del 23 marzo 2017 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna nelle date del 19 luglio 2016 e 21 dicembre 2016 – ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, a far data dal 27 ottobre 2017, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la Determinazione Prot. n. 4347 Rep. n. 133 del 28.04.2017, con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del regolamento (CE) 1008/2008, una gara, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Milano Linate e viceversa**, con compensazione finanziaria da assumere a base di gara per un totale complessivo pari a € 12.612.256,46 al netto di IVA (pari a € 13.873.482,11 comprensivo IVA al 10%), a valere sulle risorse presenti nel Bilancio regionale sul Capitolo SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02., quanto alle risorse regionali, e sull'istituendo capitolo quanto alle risorse di provenienza statale;
- CONSIDERATO** che, in relazione alle tempistiche previste dal richiamato Reg. CE n. 1008/2008, l'art. 16, par. 4, applicabile alla fattispecie in oggetto, dispone che *“ Nel caso in cui la gara riguardi una rotta alla quale l'accesso era già stato limitato a un vettore a norma dell'art. 16, paragrafo 9, l'invito a partecipare alla gara è pubblicato almeno sei mesi prima dell'avvio della nuova concessione al fine di valutare se sussista la necessità di limitare l'accesso”*;
- PRESO ATTO** che le note informative che hanno formalmente aperto i termini per la presentazione delle offerte sono state pubblicate nella GUUE C145 del 9 maggio 2017;
- CONSIDERATO** che il lasso di tempo intercorrente tra tale data di pubblicazione e l'avvio delle nuove concessioni, previsto per il giorno 27 ottobre 2017, risulta inferiore, seppure di pochi giorni, al periodo minimo di sei mesi imposto dall'art. 16, par. 4 sopraccitato;
- VISTA** la nota prot. 763 del 25.05.2017 con la quale l'Assessore dei Trasporti della RAS chiede al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di differire la data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico di cui al sopraccitato D.M. 91/2017 dal 27 ottobre 2017 al 9 novembre 2017, al fine del rispetto del termine minimo di sei mesi sopraccitato;
- VISTA** la nota prot. 788 del 30.05.2017 con la quale l'Assessore dei Trasporti della RAS chiede altresì la proroga dell'attuale regime d'imposizione degli oneri di servizio pubblico di cui al D.M. 61/2013 al fine di scongiurare qualsivoglia disagio per gli utenti conseguente all'interruzione del servizio pubblico nel lasso di tempo intercorrente tra il 27 ottobre 2017 e il 9 novembre 2017;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il D.M. n. 281 del 13.06.2017 con il quale, si dispone la modifica dell'art. 3 del D.M. n. 91/2017 stabilendo che *“Gli oneri di servizio pubblico di cui all'art. 2 diverranno obbligatori dal 9 novembre 2017”*;
- RITENUTO** di dover conseguentemente procedere alla modifica e alla riapprovazione degli atti della gara in oggetto secondo le indicazioni di cui al D.M. n. 281 del 13.06.2017;
- ATTESO** che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 par. 9 del reg. 1008/2008, l'efficacia degli atti di gara in argomento è subordinata alla condizione che entro il giorno 10.10.2017 nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 09 novembre 2017, i servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

**DETERMINA**

- ART. 1** Per le motivazioni di cui alle premesse, si riapprovano, modificati secondo le indicazioni di cui al D.M. n. 281 del 13.06.2017, il bando di gara, il capitolato d'oneri, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione e il Patto di integrità, di cui alla Determinazione rep. n. 133 del 28.04.2017, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.
- ART. 2** Di procedere alle pubblicazioni di seguito indicate:
- pubblicazione della presente determinazione e del bando sul sito Internet della Regione autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it);
  - pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.
- ART. 3** L'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che entro il giorno 10.10.2017 nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 09 novembre 2017 i servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota Prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**.Il Direttore del Servizio**

Michela Farina

R.Pirisi  
Coord. Sett. Trasp. Aereo/ G. Pinna